



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΜΠΟΥ ΝΤΑΜΠΙ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ. ΝΤΟΥΜΠΑΪ

ΤΗΛ.: +971 4 2272106
ΦΑΞ: +971 4 2272253
ΡΟ ΒΟΧ: 7706, DUBAI
EMAIL: ecocom-dubai@mfa.gr
URL: www.agora.mfa.gr/ae53

Η ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ Η.Α.Ε. ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛ.
1. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΗΑΕ.....	2
2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ (Εισαγωγές).....	2
3. ΕΝΑΡΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	5
4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	7
5. ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ.....	10
6. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΗΑΕ.....	11
7. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	13
8. ΥΓΕΙΑ.....	13
9. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ 2020 ΣΤΟ ΝΤΟΥΜΠΑΪ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ.....	14
10. ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ 2014.....	18
11. ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ 10 ΟΙΚΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΗΑΕ 2015.....	19
12. ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ.....	20
13. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΗΑΕ	20
14. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΕ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΗ ΕΞΑΓΩΓΩΝ.....	21
15. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	22
16. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	24
17. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ – ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	25
18. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑ ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ ΤΟ 2015-2016.....	27
19. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ	30

1. ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΗΑΕ

Η Ομοσπονδία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων συγκροτείται από επτά εμιράτα και σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία, ο συνολικός πληθυσμός της χώρας ανέρχεται περίπου σε 9.300.000 κατοίκους από τους οποίους το 13% είναι εμιρατινοί πολίτες, το 58% από χώρες Νότιας Ασίας (κυρίως Ινδία, Πακιστάν), το 17% από λοιπές ασιατικές χώρες και 8,5% Δυτικοευρωπαίοι.

Το μεγαλύτερο σε έκταση και οικονομικά ισχυρότερο Εμιράτο είναι το Abu Dhabi, όπου βρίσκεται και η ομώνυμη πρωτεύουσα της χώρας. Το δεύτερο σε έκταση εμιράτο είναι το Dubai, το οποίο αποτελεί σημαντικό επιχειρηματικό κέντρο στα ΗΑΕ και την ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής. Τα υπόλοιπα Εμιράτα κατά σειρά σπουδαιότητας είναι η Sharjah, η Ras Al Khaimah, η Fujairah, το Ajman και το Umm Al Quwain.

Η ραγδαία ανάπτυξη των ΗΑΕ κατά τη διάρκεια των τελευταίων 40 ετών, οφείλεται κυρίως στην ανακάλυψη και εκμετάλλευση των κοιτασμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου. Εκτιμάται ότι τα ΗΑΕ συγκεντρώνουν το 8,2% των παγκοσμίων αποθεμάτων πετρελαίου και το 3,3% των αποθεμάτων φυσικού αερίου. Ωστόσο, ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της ανάπτυξης των τελευταίων ετών είναι η προσπάθεια απεξάρτησης από το πετρέλαιο, στο πλαίσιο της οποίας στράφηκαν σε επενδύσεις και σε άλλους παραγωγικούς τομείς όπως το εμπόριο, ο τουρισμός, οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες κ.α.

Η διεθνής οικονομική κρίση επηρέασε σημαντικούς τομείς της χώρας όπως τον κατασκευαστικό και τον τουριστικό, ιδιαιτέρως στο Dubai, το οποίο είναι περισσότερο εκτεθειμένο στις διεθνείς οικονομικές διακυμάνσεις και δεν διαθέτει πετρελαϊκά αποθέματα. Οι αλματώδεις ρυθμοί ανάπτυξης διακόπηκαν στα τέλη του 2008, ωστόσο, από το 2010 η οικονομία των ΗΑΕ επανήλθε σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης, οι οποίοι συνεχίζονται έως και σήμερα.

2. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ (Εισαγωγές)

α) Δίκτυα διανομής & πύλες εισόδου

Η οικονομική δραστηριότητα στα ΗΑΕ ρυθμίζεται τόσο από κάθε εμιράτο χωριστά, όσο και από την Ομοσπονδιακή κυβέρνηση των ΗΑΕ. Λόγω του μεγάλου ανταγωνισμού σε όλους σχεδόν τους τομείς, οι νεοεισερχόμενες εταιρείες θα πρέπει να καταβάλλουν μεγάλες προσπάθειες για να διεκδικήσουν μερίδιο στον τομέα ενδιαφέροντός τους. Θα πρέπει να διαθέτουν συγκριτικά πλεονεκτήματα όπως καλύτερη ποιότητα, ταχύτερη παράδοση, χαμηλότερες τιμές ή καινοτόμο σχέδιο.

Οι εισαγωγές πραγματοποιούνται, κατά κανόνα, από τοπικούς εμπορικούς αντιπροσώπους, οι οποίοι αναλαμβάνουν παράλληλα την προώθηση των πωλήσεων. Ωστόσο, σε ορισμένες

περιπτώσεις, η αλλοδαπή εταιρία έχει τη δυνατότητα να πωλήσει απευθείας στα δίκτυα διανομής προϊόντων. Η διαφήμιση και ιδιαίτερα η συμμετοχή στις Διεθνείς Εκθέσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου το προϊόν να αποκτήσει αναγνωρισιμότητα και κατ'επέκταση μερίδιο αγοράς.

Υπάρχουν δύο βασικοί τρόποι για την εισαγωγή προϊόντων στα ΗΑΕ. Εναπόκειται στους προμηθευτές να επιλέξουν τον τρόπο εξαγωγής που ταιριάζει στα χαρακτηριστικά του προϊόντος τους, αξιολογώντας προσεκτικά τις πιθανές πωλήσεις στην αγορά-στόχο τους. Οι τρόποι αυτοί είναι οι ακόλουθοι:

- Άμεσο Εμπόριο (Direct Trade): Οι κατασκευαστές / παραγωγοί και εξαγωγείς μπορούν να συναλλάσσονται απευθείας με εμπόρους και εισαγωγείς που είναι ήδη εγκαταστημένοι στην αγορά. Αυτό το είδος του εμπορίου ταιριάζει καλύτερα σε μικρό όγκο πωλήσεων ή προκειμένου να δοκιμαστεί η αγορά και δεν θα πρέπει να αποτελεί μόνιμο διακανονισμό.
- Εμπορικοί Αντιπρόσωποι (Commercial Agents): Μια ξένη εταιρία που επιθυμεί να εξάγει τα προϊόντα της στα ΗΑΕ, χωρίς να έχει φυσική παρουσία στην περιοχή, μπορεί να το πράξει διορίζοντας έναν αντιπρόσωπο ή διανομέα. Σύμφωνα με τον Ομοσπονδιακό Νόμο περί εμπορικών αντιπροσώπων (Commercial Agent Law) No 18/1981, όπως τροποποιήθηκε από τους Νόμους No 14/1988, No 13/2006 και No 2/2010, δεν γίνεται διάκριση μεταξύ αντιπροσώπου (agent) και διανομέα (distributor) παρά μόνο γίνεται διάκριση στους εγγεγραμμένους αντιπροσώπους (registered) και τους μη εγγεγραμμένους (unregistered). Ο νόμος σαφώς ευνοεί τους λεγόμενους εγγεγραμμένους.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ο αντιπρόσωπος θα πρέπει να είναι Εμιρατινός ή εταιρεία που ανήκει 100% σε Εμιρατινούς. Για το θέμα αυτό έχουν υπάρξει εισηγήσεις αλλά και ανακοινώσεις περί ενδεχόμενης μεταβολής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κατά 100% σε αλλοδαπούς, εκτός των ζωνών ελεύθερου εμπορίου σε ορισμένους τομείς επιχειρηματικής δραστηριότητας στους οποίους η χώρα έχει ανάγκη από επενδύσεις πλην όμως μέχρι σήμερα δεν έχει μεταβληθεί το θεσμικό πλαίσιο προς αυτή την κατεύθυνση.

Η εμπορική συμφωνία με τον εμπορικό αντιπρόσωπο θα πρέπει να συνταχθεί με ιδιαίτερη προσοχή προσδιορίζοντας τα προϊόντα και τις περιοχές που θα καλυφθούν. Στην πραγματικότητα, είναι εξαιρετικά δύσκολο να λυθεί η σύμβαση με τον εμπορικό αντιπρόσωπο χωρίς να απαιτήσει ανάλογη αποζημίωση, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συμφωνία και των δυο πλευρών. Σε κάθε περίπτωση συνιστούμε συμβουλευτική υποστήριξη δικηγόρου πριν την υπογραφή οποιασδήποτε συμφωνίας.

Όσον αφορά τις πύλες εισόδου καθώς και την αποθήκευση των αγαθών, οι αρχές στον μεγαλύτερο λιμένα της χώρας, Jebel Ali. Επίσης, στο εμιράτο του Dubai έχει ξεκινήσει η κατασκευή του μεγαλόπνοου έργου υπό την επωνυμία Dubai World Central (DWC, <http://www.dwc.ae/site/index.html>), το οποίο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή του μεγαλύτερου, παγκοσμίως, εμπορευματικού και επιβατικού αερολιμένα. Στο Abu Dhabi έχει ξεκινήσει η λειτουργία του λιμένα Port Khalifa και της αντίστοιχης βιομηχανικής ζώνης (KPIZ). Η Sharjah είναι το μόνο Εμιράτο με λιμάνι τόσο στον Κόλπο του Ομάν όσο και στον Ινδικό Ωκεανό (λιμάνι Khor Fakkan). Η Fujairah διαθέτει, επίσης,

λιμάνι στον Ινδικό Ωκεανό. Η ύπαρξη ενός λιμανιού στον Κόλπο του Ομάν αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα, καθώς ένα φορτηγό πλοίο μπορεί να κερδίσει 24 ώρες πλεύσης από την Ευρώπη στην Άπω Ανατολή αν δεν περάσει από τα στενά του Hormuz, όπου η κίνηση είναι ιδιαίτερα έντονη, ενώ παράλληλα είναι χαμηλότερα και τα ασφάλιστρα όταν δεν εισέλθει στον Κόλπο.

β) Τελωνειακή Πολιτική

Από τον Ιανουάριο του 2003 οι χώρες μέλη του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου (GCC), το οποίο αποτελείται από τη Σαουδική Αραβία, το Κουβέιτ, το Κατάρ, το Μπαχρέιν, το Ομάν και τα ΗΑΕ, προχώρησαν στην εφαρμογή κοινής δασμολογικής κλίμακας. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση, τα ΗΑΕ επιβάλλουν 5% τελωνειακό δασμό στις περισσότερες κατηγορίες προϊόντων σε επίπεδο αξίας CIF, εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων. Στις χώρες του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου απαγορεύεται η εισαγωγή προϊόντων που έχουν παραχθεί στο Ισραήλ, μηχανών τυχερών παιγνίων, ραδιενεργών προϊόντων, ειδών από αμίαντο και γενικότερα προϊόντων που έρχονται σε αντίθεση με τον ισλαμικό νόμο. Στην ίδια απόφαση προβλέπεται ότι οι τελωνειακές διαδικασίες κατά την εισαγωγή των προϊόντων στο έδαφος της τελωνειακής ένωσης, θα πραγματοποιούνται στο πρώτο σημείο εισόδου, με ελεύθερη εν συνεχεία τη διακίνηση τους στα υπόλοιπα κράτη-μέλη. Σημειώνεται ότι τα προϊόντα που εισάγονται σε Ελεύθερη Ζώνη Εμπορίου των ΗΑΕ εξαιρούνται των εισαγωγικών δασμών, ωστόσο, ο τελωνειακός δασμός επιβάλλεται όταν αυτά εξέλθουν από την Ελεύθερη Ζώνη με προορισμό οποιοδήποτε Εμιράτο της Ομοσπονδίας. Τέλος, στα εμπορικά δείγματα και στις προσωρινές εισαγωγές δεν επιβάλλεται δασμός αρκεί αυτά στη συνέχεια να αποθηκευτούν σε οποιαδήποτε Ελεύθερη Ζώνη.

γ) Συσκευασία

Το κάθε Εμιράτο ξεχωριστά δύναται να προσδιορίσει τους κανόνες που αφορούν τη συσκευασία και ετικετοποίηση των εισαγόμενων προϊόντων. Όλες οι επιμέρους ρυθμίσεις, όμως, οφείλουν πρωτίστως να τηρούν τους κανόνες που έχει θέσει η Εμιρατική αρχή για την τυποποίηση, Emirates Authority for Standardisation and Metrology (ESMA, <http://www.esma.gov.ae/en-us/Pages/home.aspx>).

Σύμφωνα με τη νομοθεσία είναι υποχρεωτικό τα προϊόντα να διαθέτουν ετικέτα στην Αραβική. Σημειώνεται ότι από τον Μάρτιο του 2008, οι αρμόδιες αρχές εξετάζουν με ιδιαίτερη αυστηρότητα την τήρηση ή μη του εν λόγω κανόνα. Τέλος, καταβάλλεται τα τελευταία χρόνια από το Συμβούλιο Συνεργασίας των Χωρών του Κόλπου (GCC) προσπάθεια υιοθέτησης κοινών κανόνων για τη συσκευασία, την ετικέτα και τα πρότυπα που πρέπει να τηρούν τα εισαγόμενα στην περιοχή προϊόντα.

δ) Εμπορικά σήματα, ευρεσιτεχνίες και πνευματική ιδιοκτησία

Το 1992 η ομοσπονδιακή κυβέρνηση των ΗΑΕ δημοσίευσε τους εξής νόμους: το Νόμο περί Εμπορικών Σημάτων (Federal Law No 37), το Νόμο για τις Ευρεσιτεχνίες (Federal Law No 17), το Νόμο περί Πνευματικής Ιδιοκτησίας (Federal Law No 7) και το Νόμο για τη Βιομηχανική Ιδιοκτησία (Federal Law No 44). Από το 2008 και έπειτα το Υπουργείο Οικονομίας είναι το μόνο αρμόδιο για την καταχώρηση των Εμπορικών σημάτων και ευρεσιτεχνιών, την τήρηση σχετικού Πρωτοκόλλου καθώς και την προστασία της Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Οι ως άνω Ομοσπονδιακοί νόμοι για τη

πνευματική /βιομηχανική ιδιοκτησία και τις ευρεσιτεχνίες τροποποιήθηκαν στη συνέχεια (2002 και 2006) προκειμένου να προσαρμοστούν στα διεθνή πρότυπα και συμβάσεις (TRIPS, Paris Convention).

Επίσης, όσον αφορά τις ευρεσιτεχνίες, το 1998 συστάθηκε το αρμόδιο Γραφείο αρμόδιο για όλη την επικράτεια των χωρών του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου, GCC Patent Office, στο πλαίσιο εφαρμογής του αντίστοιχου ενιαίου Νόμου (GCC Patent Law/1992). Οι επιμέρους αιτήσεις που λαμβάνει η αρμόδια αρχή σε κάθε κράτος-μέλος διαβιβάζονται στο εν λόγω Γραφείο προς έγκριση και παράλληλα διατηρείται ενιαία βάση δεδομένων για τις εν λόγω καταχωρήσεις.

3. ΕΝΑΡΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

α) Σύσταση Εταιρείας

Ένας άλλος τρόπος για την είσοδο των προϊόντων στην αγορά των ΗΑΕ είναι η φυσική παρουσία της εταιρείας στη χώρα. Συνοπτικά, αναφέρουμε ότι για τη σύσταση επιχείρησης (εκτός Ελευθέρων Ζωνών) απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμμετοχή νομικού προσώπου εμιρατινής εθνικότητας (sponsor) με ποσοστό τουλάχιστον 51%. Σύμφωνα με την ισχύουσα πρακτική, η συμφωνία σύστασης της επιχείρησης συνοδεύεται από εξειδικευμένη συμφωνία (side agreement) στην οποία προσδιορίζεται λεπτομερώς η αμοιβή του εμιρατινού εταίρου ή πιθανώς το ποσοστό συμμετοχής του στα κέρδη.

Σύμφωνα με τον Νόμο περί Εμπορικών Εταιρειών υπάρχουν επτά μορφές εμπορικών εταιρειών:

- Ομόρρυθμος Εταιρία (general partnership)
- Ετερόρρυθμος Εταιρία (simple limited partnership)
- Ετερόρρυθμος κατά μετοχές εταιρία (partnership limited by shares)
- Κοινοπραξία (contractual joint venture)
- Εταιρία Περιορισμένης Ευθύνης (limited liability company)
- Ιδιωτική Ανώνυμος Εταιρία (private joint stock company)
- Δημόσια Ανώνυμος Εταιρία (public joint stock company)

Η συνηθέστερη μορφή είναι η Εταιρία Περιορισμένης Ευθύνης (LLC). Η ίδρυση εμπορικής εταιρείας στα ΗΑΕ πραγματοποιείται σε ομοσπονδιακό επίπεδο με την εγγραφή της στο Εμπορικό Μητρώο. Η επιχείρηση θα πρέπει, καταρχάς, να έχει άδεια λειτουργίας (commercial/trade/industrial/professional license) από την κυβέρνηση του αντίστοιχου εμιράτου (Department of Economic Development) καθώς και εγγραφή στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο προτού ξεκινήσει η λειτουργία της. Κάποιες δραστηριότητες όπως ασφάλειες ή μεταποίηση χρειάζονται την έγκριση και άλλων δημοσίων υπηρεσιών.

Επίσης, η νομοθεσία επιτρέπει σε ξένες εταιρίες να ιδρύουν στα ΗΑΕ υποκαταστήματα. Το εύρος των δραστηριοτήτων του υποκαταστήματος ποικίλλει, σε γενικές γραμμές, από εμιράτο σε εμιράτο. Παράλληλα, στο Dubai, πέραν των υποκαταστημάτων, επιτρέπεται και η λειτουργία Γραφείου Αντιπροσωπείας (representative offices), το οποίο, συνήθως, αναλαμβάνει το marketing και την προώθηση των προϊόντων και όχι την εμπορία τους. Για την ίδρυση του υποκαταστήματος μιας ξένης εταιρίας απαιτείται η συναίνεση του Υπουργείου Οικονομίας (Ministry of Economy) πριν από την έκδοση τοπικής

επιχειρηματικής άδειας από την κυβέρνηση του εμιράτου. Το υποκατάστημα θα πρέπει να έχει χορηγό (sponsor) έναν Εμιρατινό ή μια εταιρεία που ανήκει 100% σε Εμιρατινούς. Ο σπόνσορας είναι γνωστός ως Εθνικός Αντιπρόσωπος και συνάπτει Συμφωνία (National Agency Agreement), με την οποία αναλαμβάνει να βοηθήσει την ξένη εταιρεία, με αντάλλαγμα συνήθως κάποια αμοιβή ή ποσοστό επί των κερδών. Προτείνουμε τη συμβουλή νομικού γραφείου πριν την υπογραφή της εν λόγω συμφωνίας. Και στην περίπτωση του υποκαταστήματος, απαιτούνται εμπορική άδεια, καταχώρηση και εγγραφή ως μέλος στο τοπικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Αναφορικά με την ίδρυση εταιρείας σε Ελεύθερη Ζώνη (<http://www.uaefreezones.com/>), αυτές διακρίνονται θεματικά ανάλογα με τους τομείς δραστηριότητας των εταιρειών. Βασικό χαρακτηριστικό των ΕΖ είναι η προσφορά σχετικής ελαστικότητας στις επιχειρηματικές δραστηριότητες καθώς και μια σειρά προνομίων όπως 100% κυριότητα της ξένης εταιρείας. Ωστόσο, επισημαίνουμε ότι οι εταιρείες που βρίσκονται εγκατεστημένες σε ΕΖ για την πώληση των προϊόντων τους σε επιχειρήσεις της χώρας θα πρέπει να εξεύρουν αντιπρόσωπο – εισαγωγή εγκατεστημένο εκτός ΕΖ και να ακολουθήσουν την προβλεπόμενη διαδικασία εκτελωνισμού των προϊόντων.

β) Φορολογία

Με εξαίρεση τις ξένες τράπεζες και τις πετρελαϊκές εταιρείες, στο έδαφος των ΗΑΕ δεν επιβάλλεται φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων, ούτε φόρος στα κέρδη των εταιριών. Επίσης, δεν υφίσταται φόρος προστιθέμενης αξίας.

Σημειώνεται ωστόσο, ότι τους τελευταίους μήνες και μετά από παραινέσεις και του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, η Κυβέρνηση εξετάζει την επιβολή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (σημ. υπάρχει σε εξέλιξη διαβούλευση για εφαρμογή ΦΠΑ σε όλες τις χώρες Συμβουλίου Συνεργασίας χωρών του Κόλπου) και η επιβολή Φόρου επί των Επιχειρήσεων (corporate tax).

γ) Εμπορικές Διαφορές

Τα ΗΑΕ διαθέτουν πολιτικά δικαστήρια τα οποία αναλαμβάνουν αστικές και εμπορικές υποθέσεις και ακολουθούν αυστηρές διαδικασίες. Τα δικαστήρια στο Ντουμπάι δεν αποτελούν μέρος του ομοσπονδιακού συστήματος απονομής δικαιοσύνης αλλά εφαρμόζουν τον ομοσπονδιακό Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Αν και τα συμβόλαια που έχουν συνταχθεί σε διαφορετική γλώσσα από την αραβική, μπορούν να κατατεθούν στα δικαστήρια, όλα τα άλλα διαδικαστικά και παραστατικά έγγραφα θα πρέπει να συντάσσονται ή να μεταφράζονται στην αραβική. Σε κάποιες περιπτώσεις παρέχεται η δυνατότητα άσκησης εφέσεως. Πριν από την προσφυγή στα δικαστήρια θα πρέπει να ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος για τον χρόνο και το κόστος της υπόθεσης.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και η διαιτησία ως εναλλακτικός τρόπος επίλυσης διαφορών. Τα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια του Abu Dhabi και του Dubai έχουν συστήσει εμπορικά και διαιτητικά κέντρα. Το 2009 εγκαινιάστηκε ένα νέο Κέντρο Διαιτησίας το οποίο αποτελεί κοινοπραξία του Διεθνούς Χρηματοοικονομικού

Κέντρου του Dubai και του Δικαστηρίου Διεθνούς Διαιτησίας του Λονδίνου. Η ίδρυση του νέου αυτού Κέντρου έχει σκοπό να προάγει την αποτελεσματική επίλυση διεθνών επιχειρηματικών διαφορών μέσω διαιτησίας / διαμεσολάβησης.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η οικονομία των ΗΑΕ εξακολουθεί να παραμένει η πλέον διαφοροποιημένη οικονομία μεταξύ των έξι κρατών-μελών του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου (GCC – Gulf Cooperation Council), συνεχίζοντας τη χάραξη και υλοποίηση πολιτικών και επενδυτικών σχεδίων που αφορούν τομείς όπως οι κατασκευές, η μεταποίηση, ο τουρισμός, οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες και το διεθνές εμπόριο.

Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά των ΗΑΕ που τα διαφοροποιούν από τις υπόλοιπες γειτονικές αγορές συνοψίζονται στα εξής:

-
- Τα ΗΑΕ εξακολουθούν να απολαμβάνουν τα πλεονεκτήματα ως ασφαλές καταφύγιο σε ένα ασταθές περιφερειακό περιβάλλον για εμπορικές και επενδυτικές δραστηριότητες,
- Το Ντουμπάι συνεχίζει να επεκτείνει το ρόλο του ως κομβικό σημείο για το χονδρεμπόριο και το λιανεμπόριο στα ΗΑΕ, τις χώρες της Μέσης Ανατολής, Ν. Ασίας, Βορείου και Ανατολικής Αφρικής
- το πλέον απελευθερωμένο οικονομικό περιβάλλον στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής, που προωθεί την επιχειρηματική δραστηριότητα
- Οι διεθνείς κλαδικές εκθέσεις στο Ντουμπάι θεωρούνται ως οι μεγαλύτερες του είδους στη Μ. Ανατολή, Τα πολυάριθμα μικρά, μεγάλα και τεράστια κατασκευαστικά έργα που εκτελούνται ή έχουν ανακοινωθεί,
- Το υψηλό εισοδηματικό επίπεδο των νοικοκυριών,
- Η περιορισμένη εγχώρια παραγωγή,
- Η εφαρμογή νέων τεχνολογιών,
- Η συγκέντρωση του λιανικού εμπορίου, κυρίως, εντός εμπορικών κέντρων (malls),
- Η συγκέντρωση του εμπορίου σε μερικούς δεκάδες ομίλους και η ενεργή επιχειρηματική δραστηριότητα αξιωματούχων της χώρας,
- Ο διαρκώς αυξανόμενος εισερχόμενος τουρισμός,
- η απουσία, επί του παρόντος, φόρου εισοδήματος, κερδών και ΦΠΑ
- το σύγχρονο δίκτυο μεταφορών (αεροδρόμια, λιμένες κ.λπ.)
- ο ανεπτυγμένος τομέας τηλεπικοινωνιών
- το σταθερό πολιτικό περιβάλλον
- ο δυτικό τρόπος ζωής
- η πολύ χαμηλή εγκληματικότητα

Το Εμιράτο του Abu Dhabi

Το Εμιράτο του Abu Dhabi, στο οποίο βρίσκεται η ομώνυμη πρωτεύουσα και δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της χώρας (περίπου 1,8 εκατ. κάτοικοι), αποτελεί το μεγαλύτερο σε έκταση εμιράτο από τα επτά που συγκροτούν την ομοσπονδία των ΗΑΕ. Το Abu Dhabi αν και συγκεντρώνει μόλις το 32% του πληθυσμού της χώρας, συμβάλλει στο συνολικό ΑΕΠ με ποσοστό 60% καθώς διαθέτει το 94% των εθνικών πετρελαϊκών κοιτασμάτων, τα οποία υπολογίζονται σε 92,2 δις βαρέλια και αποτελούν το 7,7% των παγκοσμίων

αποθεμάτων, και το 92% των εθνικών αποθεμάτων σε φυσικό αέριο, που αντιστοιχούν σε 196 τρις κυβικά πόδια (tcf).

Αν και το εμιράτο εξακολουθεί να επενδύει σε υψηλού προϋπολογισμού έργα με στόχο την αύξηση της ημερήσιας παραγωγής πετρελαίου από 2,8 εκατ. βαρέλια/μέρα σε 3,5 εκατ. έως το 2018, από την άλλη πλευρά, τα τελευταία χρόνια ένα μεγάλο μέρος από τα πετρελαϊκά του έσοδα διοχετεύονται σε μεγάλα επενδυτικά σχέδια για τη διαφοροποίηση της οικονομίας του με στόχο, ο οποίος διατυπώνεται και στο στρατηγικό πλάνο «Abu Dhabi Economic Vision 2030», τη μείωση της εξάρτησής του από το πετρέλαιο σε ποσοστό 40% έως το 2030, από 60% του ΑΕΠ που είναι σήμερα, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη της βιομηχανίας, της έρευνας και τεχνολογίας, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και του τουρισμού.

Το Εμιράτο του Dubai

Το εμιράτο του Dubai αποτελεί το επιχειρηματικό κέντρο της χώρας, το οποίο παρά τον περιορισμένο ορυκτό πλούτο γνώρισε τα τελευταία χρόνια εκρηκτική ανάπτυξη σε πληθώρα τομέων με κυριότερους εκείνους των κατασκευών, της ακίνητης περιουσίας, της ναυτιλίας, του εμπορίου, των τραπεζών, των μεταφορών και του τουρισμού. Συγκαταλέγεται ανάμεσα στα σημαντικότερα εμπορικά κέντρα παγκοσμίως (trade hub) και αποτελεί την πύλη σε μια αγορά μεγαλύτερη του 1 δις καταναλωτών, καλύπτοντας την Κοινοπολιτεία Ανεξάρτητων Κρατών, την Ανατολική Αφρική, την ενδοχώρα της Ασίας, τη Μέση Ανατολή, συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερα σημαντικών αναπτυσσόμενων αγορών του Ιράν και του Ιράκ.

Το Dubai αποτελεί το σημαντικότερο διαμετακομιστικό κέντρο της περιοχής καθώς διαθέτει:

- Στρατηγική θέση ανάμεσα στην εγγύς Ανατολή και την Ευρώπη
- Ιδιαίτερα αναπτυγμένο και αποτελεσματικό σύστημα αποθήκευσης – διακίνησης – μεταφορών (logistics) με υπερσύγχρονες υποδομές και άρτιο εξοπλισμό
- Εξαιρετικές υπηρεσίες στα δυο μεγάλα λιμάνια: το λιμάνι Rashid (35 θέσεις πλοίων) και το υπερσύγχρονο και συνεχώς αναπτυσσόμενο λιμάνι Jebel Ali (75 θέσεις πλοίων), τοποθετούν την Dubai Port Authority στις 10 μεγαλύτερες λιμενικές αρχές παγκοσμίως, όσον αφορά τη δυναμικότητα φιλοξενίας πλοίων και εμπορευματοκιβωτίων
- Αεροπορικές συνδέσεις με άνω των 120 αεροπορικών εταιριών που συνδέουν περισσότερες από 205 πόλεις σε όλον τον κόσμο
- Υπερσύγχρονο οδικό δίκτυο
- Χαμηλό κόστος αποθήκευσης και σύγχρονες εγκαταστάσεις αποθήκευσης, συμπεριλαμβανομένων και χώρων ψυγείων
- Σύγχρονο τομέα υπηρεσιών – μεγάλα ξενοδοχεία, τράπεζες, δικηγορικά και λογιστικά γραφεία, διαφημιστικές εταιρείες, εταιρείες συμβούλων κλπ.
- Διοργάνωση των μεγαλύτερων περιφερειακών Εκθέσεων και Συνεδρίων στη Μέση Ανατολή

Ωστόσο, η αγορά του Εμιράτου επηρεάστηκε σημαντικά από τη διεθνή οικονομική κρίση, η οποία εκδηλώθηκε (τέλη 2009) με την αδυναμία ορισμένων κρατικών εταιρειών

του Εμιράτου να αποπληρώσουν τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους (Dubai World, Dubai Holding και θυγατρικές τους εταιρείες), προς τακτοποίηση των οποίων, σε συνεργασία με τους πιστωτές τους, προχώρησαν άμεσα σε αναδιάρθρωση του χρέους τους (έτη 2010 και 2011).

Η εξυγίανση της οικονομίας του Dubai και των εταιρειών του που ξεκίνησε το 2010 συνεχίστηκε το 2014 χάρις στην επανεισροή επενδυτικών κεφαλαίων, σε συνδυασμό με την αύξηση των εσόδων από άλλες παραγωγικές δραστηριότητες (τουρισμός, εμπόριο κ.α.), δεδομένου άλλωστε ότι το συγκεκριμένο Εμιράτο εξακολουθεί να αποτελεί το σημαντικότερο διαμετακομιστικό κέντρο της Μέσης Ανατολής, όπου ανθούν τόσο οι εμπορευματικές όσο και οι χρηματοπιστωτικές συναλλαγές.

Μία από τις πλέον σημαντικές εξελίξεις στο Εμιράτο του Dubai αποτελεί η απόφαση της φιλοξενίας της διεθνής διοργάνωσης WORLD EXPO 2020 (βλ. κεφάλαιο Β, σημείο 7 – Υποδομές). Όπως αναφέρουν οικονομικοί αναλυτές, τα επόμενα χρόνια αναμένεται να επιταχυνθεί περαιτέρω η ανάκαμψη της οικονομίας του Εμιράτου, προσελκύοντας ακόμη περισσότερα επενδυτικά κεφάλαια και αποκαθιστώντας τη θέση του μεταξύ των σημαντικότερων διεθνών αγορών.

Τα Βόρεια Εμιράτα

Τα βόρεια εμιράτα της Sharjah, της Fujairah, του Ajman, του Umm Al Quwain και της Ras Al Khaimah έχουν τις δικές τους οικονομικές προτεραιότητες και διαφορετικό εμπορικό προφίλ. Ο αριθμός των νέων επιχειρήσεων αυξάνεται και αναπτύσσεται η ελαφρά βιομηχανία δεδομένου ότι όλα τα μικρότερα εμιράτα προσπαθούν να αναπτυχθούν οικονομικά. Κάθε εμιράτο έχει λιμάνι το οποίο και επεκτείνεται προκειμένου να ανταποκριθεί στην ολοένα και μεγαλύτερη ζήτηση. Οι κυριότερες βιομηχανίες στα ανωτέρω εμιράτα περιλαμβάνουν τη γεωργία, τον τουρισμό και την οικοτεχνία - χειροτεχνία.

Σάρτζα (Sharjah): Είναι το τρίτο μεγαλύτερο εμιράτο και τόπος των δύο τρίτων των βιομηχανικών εταιριών της χώρας. Διαθέτει ένα ταχέως αναπτυσσόμενο διεθνές αεροδρόμιο, βιομηχανική ζώνη ελεύθερου εμπορίου και δυο λιμάνια, ένα στον αραβικό κόλπο και ένα στο Khor Fakkan (ανατολική ακτή). Το εμιράτο είναι περισσότερο συντηρητικό από το Dubai. Το αλκοόλ απαγορεύεται και επιβάλλεται ένας νόμος περί ευπρέπειας. Τα άτομα που επισκέπτονται το εμιράτο ή κατοικούν σε αυτό θα πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή σε θέματα ενδυμασίας και γενικότερα δημόσιας συμπεριφοράς.

Αζμάν (Ajman): Το εμιράτο βρίσκεται στα βόρεια της Sharjah, διαθέτει αρκετά εργοστάσια που παράγουν μια σειρά από αγαθά, όπως τρόφιμα, (μη αλκοολούχα) ποτά, καπνό, υφάσματα, δερμάτινα είδη και προϊόντα χαρτιού.

Ρας Αλ Κάιμα (Ras Al Khaimah): Αποτελεί τη βασικότερη γεωργική περιοχή των ΗΑΕ. Τα ορυχεία συμπεριλαμβάνονται, επίσης, στις πλέον σημαντικές δραστηριότητες του εμιράτου. Επιπρόσθετα, διαθέτει δυο λατομεία και τέσσερις τσιμεντοβιομηχανίες, εργοστάσια παραγωγής πλακιδίων και κεραμικών, επιτραπέζια είδη από γυαλί και φαρμακευτικά προϊόντα. Παράλληλα, έχουν ξεκινήσει και έρευνες για εξόρυξη πετρελαίου. Το λιμάνι του εμιράτου βρίσκεται σε καλή θέση κοντά στα στενά του Hormuz. Το εμιράτο έχει προχωρήσει στην ίδρυση 2 ζωνών ελεύθερου εμπορίου (RAKIA και RAK

Free Trade Zone) και επίσης αναπτύσσει ένα τουριστικό θέρετρο με τεχνολογικό πάρκο αξίας 1 δις δολ. ΗΠΑ συνδυάζοντας την πολυτελή διαμονή δίπλα στη θάλασσα με τεχνολογικό πάρκο. Σημαντική είναι η προοπτική περαιτέρω ανάπτυξης της γεωργίας καθώς ήδη το 15% της γης καλλιεργείται. Αρκετές εταιρείες εμπλέκονται στην παραγωγή γαλακτοκομικών προϊόντων, στην κτηνοτροφία και στην εκτροφή πουλερικών.

Φουτζείρα (Fujeirah): Βρίσκεται στον Κόλπο του Ομάν. Το 1985, το λιμάνι της εκβαθύνθηκε και επεκτάθηκε προκειμένου να προσελκύσει νέες ναυτιλιακές εταιρείες και νέες δραστηριότητες. Το λιμάνι της παρέχει πρόσβαση στα ΗΑΕ αποφεύγοντας τα στενά του Hormuz και είναι μέσα στα τρία λιμάνια με την μεγαλύτερη αποθήκη καυσίμων στον κόσμο. Το εμιράτο σκοπεύει να υλοποιήσει έργα που αφορούν στην παραγωγή ενέργειας, στη μεταφορά φυσικού αερίου και πετρελαίου από το Abu Dhabi, στην αφαλάτωση ύδατος και στην κατασκευή ξενοδοχείων.

Σημαντικότερο ίσως έργο για την ανάπτυξη του Εμιράτου τα επόμενα έτη είναι η κατασκευή του αγωγού «Abu Dhabi Crude Oil Pipeline», ο οποίος θα μεταφέρει μεγάλο μέρος του εξαγόμενου πετρελαίου της χώρας στο λιμάνι του εμιράτου της Fujairah στον Ινδικό Ωκεανό.

Ουμ Αλ Κουέιν (Umm Al Quwain): Το εμιράτο διαθέτει εργοστάσιο τσιμέντου, βιομηχανικές μονάδες που παράγουν σωλήνες και χαρτικά. Η γεωργία αποτελεί σημαντικό κομμάτι της τοπικής οικονομίας με μεγάλη ποικιλία καλλιεργούμενων προϊόντων. Το εμιράτο διαθέτει επίσης μεγάλο εκτροφείο πουλερικών.

5. ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

	2011	2012	2013	2014
Ονομαστικό ΑΕΠ (δισ \$)	347	372	402	419
Ρυθμός ανάπτυξης	3,9 %	4,4%	4,6%%	4,3%
Πληθωρισμός	0,9 %	0,7%	1,1%	2,3%
Ανεργία	4,3%	4,6%	4,2%	2,6%
Εξαγωγές πετρελαιοειδών (δισ \$)	112	120	123	111
Εξαγωγές μη πετρελαιοειδών (δισ \$)	71	96	108	112
Επανεξαγωγές (δισ \$)	119,6	133,1	147,7	146,5
Εισαγωγές (δισ \$)	195	217	242	282

6. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΗΑΕ

Εξωτερικό εμπόριο για τα έτη 2012, 2103 και 2104 :

ΕΤΟΣ σε δις \$		2012	2013	2014
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ		182 δις \$	187 δις \$	190 δις \$
ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΜΗ ΠΕΤΡ. ΤΟΜΕΑ		46 δις \$	40 δις \$	36 δις \$
ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΕΣ		58 δις \$	63 δις \$	66 δις \$

Κυριότερες προμηθεύτριες χώρες σε δις \$:

A/A	ΧΩΡΑ	ΑΞΙΑ ΔΙΣ \$	ΠΟΣΟΣΤΟ %
1	Κίνα	22	11,68 %
2	ΗΠΑ	19	10,14%
3	Ινδία	18	9,19%
4	Γερμανία	11	6,09%
5	Ιαπωνία	11	5,55%
6	Μ. Βρετανία	7	3,53%
7	Ελβετία	6	3,38%
8	Ιταλία	6	3,09%
9	Ν. Κορέα	6	2,95%
10	Γαλλία	5	2,54%
11	Βέλγιο	5	2,37%
12	Σ. Αραβία	4,5	2,09 %
13	Τουρκία	3,5	1,88%
14	Μαλαισία	3	1,77%

Μεγαλύτερες κατηγορίες εισαγόμενων προϊόντων στα ΗΑΕ

Α/Α	ΧΩΡΑ	ΑΞΙΑ ΔΙΣ \$	ΠΟΣΟΣΤΟ %
7108	Χρυσός	28,2	11,68 %
8703	Επιβατικά αυτοκίνητα	13,7	10,14%
7102	Διαμάντια	11,7	9,19%
7113	Κοσμήματα με πολύτιμες ή μη πέτρες	8,5	6,09%
8517	Ηλεκτρικές συσκευές	7,5	5,55%
8802	Ελικόπτερα αεροπλάνα	5,7	3,53%
8411	Στρόβιλοι, τουρμπίνες	4,5	3,38%
8803	Μέρη αεροπλάνων κλπ	2,7	3,09%
8471	Μέρη μηχανών	2,6	2,95%
7403	Χαλκός	2,1	2,54%
8708	Μέρη αυτοκινήτων	2,2	2,37%
2710	Πετρελαιοειδή	1,8	2,09 %
3004	Φαρμακευτικά προϊόντα	1,8	1,88%
8704	Οχήματα για μεταφορά εμπορευμάτων	1,6	1,77%

7. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Ο κατασκευαστικός τομέας παραμένει ο τρίτος σημαντικότερος στην οικονομία των ΗΑΕ μετά τον πετρελαϊκό και τη μεταποίηση, με ποσοστό συμμετοχής στο ΑΕΠ 11,16%, ενώ σύμφωνα με προβλέψεις του Business Monitor International (BMI), η συμμετοχή του στην εγχώρια παραγωγή αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω τα επόμενα έτη.

Η διεθνής οικονομική κρίση επηρέασε σημαντικά τον τομέα των κατασκευών. Υπολογίζεται ότι περίπου 842 έργα αξίας 350 δις δολ., περισσότερα από τα οποία στο Dubai, παραμένουν στάσιμα. Η ανάληψη της διοργάνωσης της Παγκόσμιας έκθεσης 2020 τον Νοέμβριο 2013 έφερε στο προσκήνιο και την ολοκλήρωση των στάσιμων έργων (βλ. κεφάλαιο Β', σημείο 7 - Υποδομές).

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στο Εμιράτο του Dubai, είναι σε εξέλιξη μεγάλα έργα που είχαν ήδη ανακοινωθεί την περίοδο 2010-2013 νέος τερματικός σταθμός σε λιμένα Jebel Ali, νέος αερολιμένας Al Maktoum International Airport, επέκταση παλαιού αερολιμένα, αναβάθμιση οδικού δικτύου πόλης και κατασκευή νέου ηλιακού πάρκου, εντυπωσιακή πόλη Sheikh Mohammed bin Rashid, το νέο εκθεσιακό κέντρο Dubai Trade Centre – Jebel Ali, το Dubai Canal κ.α.

Σημαντική εξέλιξη των τελευταίων ετών είναι, επίσης, το ολοένα αυξανόμενο ποσοστό των έργων του Abu Dhabi στο συνολικό αριθμό των κατασκευών στη χώρα. Μεταξύ των νέων κατασκευαστικών έργων στο Abu Dhabi περιλαμβάνονται επενδύσεις για τη δημιουργία υποδομών με απώτερο σκοπό την προσέλκυση παραγωγικών επενδύσεων, όπως το έργο Khalifa Port and Industrial Zone (KPIZ), το οποίο περιλαμβάνει το νέο λιμένα, που εγκαινιάστηκε το Δεκέμβριο 2012, και τη βιομηχανική ζώνη, κρατικών συμφερόντων (Emal). Επίσης, το 2011 ξεκίνησε από την κρατική εταιρεία του Abu Dhabi, Etihad Rail, η κατασκευή του πρώτου σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, συνολικού μήκους 1.200 χλμ και προϋπολογισμού 11 δις δολ., ενώ έχει ξεκινήσει και η κατασκευή νέου, υπερσύγχρονου και εντυπωσιακής αρχιτεκτονικής τερματικού σταθμού στον αερολιμένα του Abu Dhabi (Midfield Terminal Complex) προϋπολογισμού 3,2 δις δολ. και με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2017. Επίσης δύο νέα μουσεία, εντυπωσιακής αρχιτεκτονικής βρίσκονται υπό κατασκευή στο Άμπου Ντάμπι, το Λούβρο (Louvre Abu Dhabi) και το Γκούγκενχαϊμ (Guggenheim Abu Dhabi), με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2017.

8. ΥΓΕΙΑ

Η αύξηση του πληθυσμού στα ΗΑΕ δημιούργησε νέες προκλήσεις για τις υπηρεσίες υγείας της χώρας. Τα ΗΑΕ ξοδεύουν τα υψηλότερα κατά κεφαλήν ποσά για υπηρεσίες υγείας που φτάνουν ετησίως τα 536.713 Ευρώ.

Ο φαρμακευτικός τομέας στα ΗΑΕ και ιδιαίτερα στο Dubai θεωρείται ως ένας από τους πιο ζωτικούς και ταχέως αναπτυσσόμενους κλάδους της οικονομίας, καλύπτοντας ένα μεγάλο μέρος της εγχώριας αγοράς και με επόμενο στόχο τις εξαγωγές. Στα ΗΑΕ έχουν εγκατασταθεί 8 εργοστάσια παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων, συνολικής επένδυσης 64,2 εκατ. δολ., ενώ η φαρμακευτική αγορά των ΗΑΕ εκτιμάται ότι ξεπερνά τα 1,1 δις. Επίσης, η Ζώνη Ελευθέρου Εμπορίου Dubai Healthcare City (www.dhcc.ae) αποτελεί μια

διεθνώς αναγνωρισμένη τοποθεσία προσφοράς υπηρεσιών υγείας, η οποία ήδη λειτουργεί στο Dubai.

Η Dubiotech αποτελεί ένα ακόμα μεγάλο επενδυτικό σχέδιο αξίας 400 εκατ. δολ., το οποίο θα περιλαμβάνει ένα βιοτεχνολογικό επιστημονικό πάρκο 300 εκταρίων και χώρους εργαστηρίων και γραφείων 30 εκ τετ. μέτρων. Οι εταιρείες που έχουν εγκατασταθεί στο πάρκο της Dubiotech θα επωφελούνται, μεταξύ άλλων, από την 100% απουσία φορολογίας, θα έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν 100% κυριότητα της επιχείρησής τους και να προχωρήσουν σε επαναπατρισμό των κεφαλαίων και των κερδών τους χωρίς κανένα περιορισμό.

Σήμερα λειτουργούν στο Dubai πάνω από 22 νοσοκομεία, εκ των οποίων το 77% είναι ιδιωτικά και το 33% δημόσια. Επιπρόσθετα λειτουργούν 248 ιατρικά κέντρα. Το εργατικό δυναμικό στον τομέα της υγείας αντιπροσωπεύει το 1,5% του συνολικού εργατικού πληθυσμού του Dubai.

9. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ 2020 ΣΤΟ ΝΤΟΥΜΠΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η επιλογή της πόλης του Ντουμπάι, τον Νοέμβριο του 2013, να διοργανώσει την Παγκόσμια Έκθεση το 2020 (expro2020) θα έχει τεράστιο οικονομικό αντίκτυπο στην οικονομική ανάπτυξη όχι μόνο του Εμιράτου του Ντουμπάι αλλά και ολόκληρης της χώρας.

Κατά τη διάρκεια της έκθεσης αναμένονται να επισκεφθούν το Ντουμπάι 25 εκ. επισκέπτες, το 71% των οποίων θα προέρχεται από χώρες διαφορετικές από την φιλοξενούσα χώρα. Αυτό σημαίνει ότι τα ΗΑΕ θα πρέπει να είναι έτοιμα να φιλοξενήσουν πάνω από 17 εκ. τουρίστες. Επομένως, τεράστια είναι τα κεφάλαια που πρέπει να επενδυθούν στα επόμενα χρόνια στις υποδομές, στις μεταφορές, στον ξενοδοχειακό τομέα και στο real estate, όπως επίσης στη παραγωγή και διανομή ενέργειας.

Το σχέδιο για το masterplan της expro2020 εκπονήθηκε από το αρχιτεκτονικό γραφείο ΗΟΚ σε συνεργασία με τις εταιρείες Populus και Arup για μία έκταση 438 στρεμμάτων κοντά στο νέο αεροδρόμιο Al Maktoum International Airport και στο λιμένα Jebel Ali, περιοχή που απέχει εξ ίσου από τις πόλεις του Ντουμπάι και το Άμπου Ντάμπι. Το σχέδιο επιμερίζεται σε τρία μεγάλα ξεχωριστά τμήματα που συμβολίζουν την Ευκαιρία, την Βιωσιμότητα και την Κινητικότητα. Θα περιλαμβάνει 700.000 τ.μ. περίπτερα και εκθεσιακούς χώρους, καθώς και 500.000 τ.μ. μόνιμες υποδομές.

Η όλη κατασκευή θα είναι καλυμμένη με φωτοβολταϊκούς συλλέκτες για σκίαση αλλά και παραγωγή ενέργειας (θα καλύπτει το 50% της απαιτούμενης ενέργειας κατά τη διάρκεια της έκθεσης) και θα φωτίζεται τις νυκτερινές ώρες. Έχει προβλεφθεί, επίσης, η κατασκευή ενός εκθεσιακού χωριού 'Expo Village'. Μεγάλο μέρος των υποδομών της expro2020 πρόκειται να χρησιμοποιηθεί μετά την έκθεση, για τη δημιουργία ενός εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου, ενός πανεπιστημίου και ενός μουσείου αφιερωμένου στη expro2020.

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο τομέας των κατασκευών και ειδικότερα των υποδομών και των μεταφορών θα είναι από τους τομείς που θα επωφεληθούν περισσότερο από την expro2020. Ήδη είναι σε εξέλιξη η δημοπράτηση για τη μελέτη και κατασκευή της επέκτασης του μετρό του Ντουμπάι, μήκους 14,5 χλμ εκ των οποίων, 10,5 χλμ. θα επίγειας και 4 χλμ υπόγειας διαδρομής ενώ προβλέπεται και η κατασκευή 5 επίγειων και 2 υπόγειων σταθμών.

Σύμφωνα με μελέτες (Deutsche Bank και Global Investment House), το Ντουμπάι θα πρέπει να επενδύσει περίπου 43 δις \$ για την υλοποίηση των υποδομών του ενόψει της expro2020 από τα οποία 10 δις \$ θα πρέπει να διατεθούν για τη βελτίωση και ανάπτυξη των μεταφορών.

Από τις πιο σημαντικές παρεμβάσεις θα είναι οι νέες αεροπορικές υποδομές, αρχής γενομένης από το νέο αεροδρόμιο του Ντουμπάι (Al Marktoun International Airport) κοντά στο χώρο της έκθεσης, το οποίο λειτουργεί σε περιορισμένο βαθμό από τον Οκτώβριο 2013 και όταν ολοκληρωθεί θα μπορεί να εξυπηρετεί 160 εκ. επιβάτες και 12 εκ. τόνους φορτία, ετησίως. Έργα, επίσης, θα γίνουν και στο αεροδρόμιο Dubai International Airport που μέχρι το 2018 θα μπορεί να εξυπηρετεί 90 εκ. επιβάτες, από 60 εκ. σήμερα.

Επενδύσεις ύψους 6,8 δις \$ προβλέπονται, επίσης, για το διεθνές αεροδρόμιο του Άμπου Ντάμπι που με την περάτωση του σχεδίου επέκτασης, το αεροδρόμιο θα μπορεί να εξυπηρετεί 30 εκ. επιβάτες, από 11 εκ. σήμερα.

Στο Άμπου Ντάμπι 3 δις \$ θα απαιτηθούν για την νέα γραμμή μετρό της πρωτεύουσας, ενώ στο Ντουμπάι ο Διευθύνων Σύμβουλος της Αρχής Μεταφορών και Οδοποιίας (Road and Transport Authority –RTA) επιβεβαίωσε ότι έως το 2030 στη πόλη θα λειτουργούν τρεις νέες γραμμές (γαλάζια, χρυσή και βυσσινή) και θα γίνει επέκταση στις δύο υπάρχουσες (κόκκινη μήκους 52 χλμ. και πράσινη μήκους 22 χλμ). Ειδικότερα, θα πρέπει να επισπευθούν τα έργα στη κόκκινη γραμμή, που σήμερα έχει 29 σταθμούς, και μέχρι το 2020 θα επεκταθεί μέχρι το αεροδρόμιο Al Maktoum και στο χώρο της expro2020. Επιπλέον, εξετάζεται η δυνατότητα σύνδεσης του μετρό του Ντουμπάι με σιδηροδρομική γραμμή που κατασκευάζεται από την Etihad Rail.

Η Etihad federal Rail κατασκευάζει ένα από τα πιο σημαντικά έργα υποδομών στα Εμιράτα, σιδηροδρομικό δίκτυο μήκους 1200 χλμ. που θα συνδέει τα μεγαλύτερα αστικά και βιομηχανικά κέντρα της χώρας και αναμένεται ολοκληρωθεί έως το 2018. Στα μέσα του 2013 ανακοινώθηκε η δεύτερη φάση ανάπτυξης του δικτύου με την κατασκευή μίας σιδηροδρομικής γραμμής που θα συνδέει το Khalifa (το νέο λιμένα του Άμπου Ντάμπι) με το λιμένα Jebel Ali στο Ντουμπάι η οποία θα διασχίζει το εμιράτο Al LAIN και θα καταλήγει στα σύνορα με τη Σαουδική Αραβία. Η Τρίτη φάση, ακόμη πιο φιλόδοξη, η σύνδεση του εμιράτου της Fujairah με το Ομάν, μία κυρίως ορεινή διαδρομή.

Επίσης, η κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής που θα συνδέσει τις 6 χώρες του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου (Σαουδική Αραβία, Μπαχρέιν, ΗΑΕ, Κουβέιτ, Ομάν και Κατάρ) κόστους άνω των 100 δις \$. Σύμφωνα με τα σχέδια θα αποτελείται από δύο παράλληλες γραμμές, η πρώτη μήκους 1970 χλμ. που θα διασχίζει και τις 6 χώρες και η δεύτερη μήκους 1984 χλμ. μεταξύ Κουβέιτ, Σαουδικής Αραβίας, ΗΑΕ και Ομάν. Εν συνεχεία έχουν προβλεφθεί μελέτες για την επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής από την αραβική χερσόνησο προς την Ιορδανία, τη Συρία και την Τουρκία. Με την τελευταία

επέκταση θα μπορούσε, επίσης, να συνδεθεί και με τα σιδηροδρομικά δίκτυα της Ευρώπης και της Ασίας, μέσω της Τουρκίας.

Τα έργα που θα γίνουν στο χώρο της έκθεσης εκτιμώνται περί τα 5,2 δις ευρώ (υπάρχουν αναφορές και για 6,5 δις ευρώ) μαζί με το κόστος και των υποδομών οδοποιίας και μετρό που απαιτούνται για πρόσβαση στην έκθεση.

ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Η ανάπτυξη του τουριστικού τομέα αποτελεί ένα σημαντικό πυλώνα στην οικονομία του Ντουμπάι και των λοιπών εμιράτων. Έχουν επενδυθεί τεράστια κεφάλαια για την διαφοροποίηση της οικονομίας των ΗΑΕ και την ανεξάρτησής της από το αργό πετρέλαιο. Προς τούτο, αρκεί να αναφερθεί το στρατηγικό σχέδιο για τον τουριστικό τομέα του Ντουμπάι που εγκρίθηκε το Μάιο του 2013 από τον ηγεμόνα του Ντουμπάι, αντιπρόεδρο και πρωθυπουργό των ΗΑΕ σείχη Mohammed bin Rashid Al Maktoum. Σύμφωνα με δηλώσεις, του Ηγεμόνα, ως στόχο αποτελεί η αύξηση των επισκεπτών σε 20 εκ. και κύκλο εργασιών περί τα 60 δις ευρώ μέχρι το 2020. Θα επιτύχουμε αυτό, όπως αναφέρθηκε, με τρεις τομείς κλειδιά: τον οικογενειακό τουρισμό, τις παγκόσμιες εκδηλώσεις και αξιοθέατα και το status του Ντουμπάι ως επιχειρηματικός προορισμός.

Το 2012 το Ντουμπάι δέχθηκε 10,16 εκ. επισκέπτες και το 2013, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, οι επισκέπτες ξεπέρασαν τα 11 εκ.

Την παρούσα περίοδο, σύμφωνα με στοιχεία της τουριστικής Υπηρεσίας του Ντουμπάι (DTCM), λειτουργούν 603 ξενοδοχεία και ξενοδοχεία-διαμερίσματα, με πάνω από 81.000 ξενοδοχειακά δωμάτια που το 2015 θα αυξηθούν σε 635 και 90.000 αντίστοιχα. Σύμφωνα, επίσης, με την DTCM συνεχίζονται επενδύσεις σε ξενοδοχεία και θέρετρα 5 αστέρων αλλά προωθείται επίσης και η κατασκευή ξενοδοχείων μικρότερης κατηγορίας. Σε αυτό το πλαίσιο, οι νέες οδηγίες από την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και ξενοδοχείων 3 και 4 αστέρων προβλέπουν, μεταξύ άλλων, την παραχώρηση δωρεάν γης, τη μείωση σε δύο μήνες της περιόδου έγκρισης των αδειοδοτήσεων και την εξαίρεση από το δημοτικό φόρο 10% για ξενοδοχεία μέσης κατηγορίας.

Λόγω της αναμενόμενης αυξημένης ζήτησης με την έκθεση 2020, προβλέπεται ότι ο αριθμός των δωματίων στο Ντουμπάι θα διπλασιασθεί. Σύμφωνα με την τράπεζα EFG Hermes, θα απαιτηθούν πάνω από 7 δις \$ επενδύσεις για να αυξήσουν την ξενοδοχειακή προσφορά στα επόμενα 6 χρόνια, για ένα σύνολο (σύμφωνα με την Al Ramz Securities) 81.000 νέων ξενοδοχειακών δωματίων μέχρι το 2020.

Σύμφωνα, επίσης, με την Standard Chartered περίπου 45.000 νέες κατοικίες θα παραδοθούν στην αγορά των ακινήτων το 2015 που θα καλυφθούν από τις νέες θέσεις εργασίας, λόγω της Expo2020.

Μεταξύ των πολλών κατασκευαστικών έργων στο στάδιο υλοποίησης είναι η πόλη μέσα στο Ντουμπάι, η ονομαζόμενη Seikh Mohammed bin Rashid City, που θα περιλαμβάνει (μεταξύ άλλων) το μεγαλύτερο εμπορικό κέντρο στον κόσμο, ένα θεματικό πάρκο στα πρότυπα του Universal Studios, ένα πάρκο μεγαλύτερο από το Hyde Park του Λονδίνου που θα μπορεί να εξυπηρετήσει 35 εκ. επισκέπτες το χρόνο, το μεγαλύτερο εκθεσιακό χώρο για έργα τέχνης στη Μ. Ανατολή, την μεγαλύτερη πισίνα στο κόσμο (εκτάσεως 40 στρέμματα).

Μετά την ανάληψη της expo2020 επανέρχονται στο προσκήνιο και άλλα μεγάλα έργα στο Ντουμπάι σχεδιασμένα από μεγάλους developers: το Bluewaters Island, το νησί κόστους 6 δις \$ που θα φιλοξενεί μεταξύ άλλων την Dubai Eye την μεγαλύτερη πανοραμική ρόδα στο κόσμο (παρόμοια του Λονδίνου). Το Dubai Water Canal που θα είναι μήκους 3 χλμ., πλάτους από 80 έως 120 μέτρων, βάθους 6 μέτρων περίπου, ενώ το ύψος των γεφυρών πάνω από τη στάθμη του ύδατος θα υπερβαίνει τα 8 μέτρα. Το κανάλι θα προσθέσει 6 χλμ. θαλάσσιας πρόσοψης στην πόλη του Ντουμπάι, ενώ το συνολικό έργο περιλαμβάνει και ανάπτυξη μεγάλης έκτασης για την κατασκευή ξενοδοχείων, εστιατορίων, μαρινών, πολυτελών κατοικιών στις όχθες του καναλιού καθώς και διαφόρων άλλων έργων αναψυχής. Το συνολικό κόστος των δημόσιων και ιδιωτικών έργων που θα εκτελεστούν αναμένεται να ξεπεράσουν τα 2 δις \$. Ήδη, η κοινοπραξία PARSONS και HALCROW επιλέχθηκε για την επίβλεψη της κατασκευής του καναλιού στο Ντουμπάι (Dubai Water Canal). Επίσης το Dubai Adventure Studios που θα κατασκευαστεί στο Jebel Ali, με τη δημιουργία 5 θεματικών πάρκων. Νέα ακόμη έργα από την developer Nakheel που θα χρησιμοποιήσει τα 4 υπάρχοντα νησιά στο Palm Deira για να κατασκευάσει κατοικίες με ένα αμφιθέατρο χωρητικότητας 30.000 ατόμων.

Επίσης, πρόσφατα, ανακοινώθηκε το έργο 'Falcon Island' στο εμιράτο Ras Al Khaimah (RAK). Με σκοπό να προσελκύσει επενδυτές από όλο τον κόσμο το εμιράτο του Ras Al Khaimah στα ΗΑΕ, ανακοίνωσε την ανάπτυξη 150 πολυτελών κατοικιών, παραλιακών ξενώνων με ιδιωτικές παραλίες, κανάλια και πάρκα. Το έργο θα είναι αρκετά φιλικό προς το περιβάλλον όπου, οι οικιακές ηλεκτρικές παροχές, ο οδικός φωτισμός, η αφαλάτωση των υδάτων και η ψύξη θα λειτουργούν με ηλιακή ενέργεια. Σε αντίθεση με τα τεχνικά νησιά στο Ντουμπάι, το νησί Falcon είναι φυσικό και κάθε ιδιοκτησία θα έχει άμεση πρόσβαση στον αραβικό κόλπο. Η εταιρεία Al Hamra που θα αναπτύξει το έργο, κόστους 200 εκ. ευρώ, προέβλεπε την έναρξη κατασκευής τον Ιούνιο 2014, οι δε ιδιοκτησίες αναμένεται να παραδοθούν το Δεκέμβριο 2016. Τα τελευταία χρόνια το εμιράτο Ras Al Khaimah έχει γίνει δημοφιλής προορισμός κυρίως λόγω της αύξησης των τιμών στην ακίνητη περιουσία στο Ντουμπάι που ως συνέπεια έχει την τάση μετακίνησης κατοίκων στο RAK, με αποτέλεσμα να αυξηθούν και εκεί οι τιμές κατά 10-15% στα τέλη του 2013, σε σχέση με το 2012.

Στο Abu Dhabi, επίσης, τα τελευταία χρόνια είναι σε εξέλιξη μεγάλα έργα για την προσέλκυση του τουρισμού όπως: στο νησί Saadiyat Island, 500 μέτρα από την ακτή σε έκταση 27 τ.χ. που προορίζεται να καταστεί ως πολιτιστικό, εμπορικό κέντρο και χώρος αναψυχής του εμιράτου του Αμπου Ντάμπι. Ειδικότερα, θα αποτελεί το πολιτιστικό κέντρο της πρωτεύουσας με τη δημιουργία του εθνικού μουσείου Zayed National Museum, μουσείων όπως του Λούβρου και του Guggenheim - όλα σχεδιασμένα από την Pritzker prize winner. Σημειώνεται ότι και το εμιράτο του Αμπου Ντάμπι στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού και ειδικότερα του συνεδριακού τουρισμού και της τέχνης (Saadiyat Island), του αθλητισμού (Gran Prix), με τη συνεχή επέκταση των υποδομών και τη δυναμική παρουσία της αεροπορικής εταιρείας Etihad.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Economist Intelligence Unit (EIU) η ζήτηση ενέργειας θα αυξάνεται 7%, ετησίως, σε όλες τις χώρες της MENA (Μ. Ανατολής και Β. Αφρικής) μέχρι το 2020. Σύμφωνα με την έκθεση της MEED το 2013, σε όλη της περιοχή της MENA οι επενδύσεις στο ενεργειακό τομέα θα ξεπεράσουν τα 200 δις \$ μέχρι το

2020. Μέχρι το 2017 οι χώρες του κόλπου προβλέπεται να επενδύσουν 155 δις \$ στην ηλιακή ενέργεια για εγκατεστημένη ισχύ 80 GW.

Τα ΗΑΕ είναι μεταξύ των χωρών με άμεση προτεραιότητα στην αξιοποίηση της ηλιακής ενέργειας. Σύμφωνα με το 'Όραμα 2021' (Vision 2021), τα ΗΑΕ έθεσαν ως προτεραιότητα τη δημιουργία μίας οικονομίας που θα βασίζεται στη περιβαλλοντική βιωσιμότητα, το δε πρόγραμμα 'Ενεργειακή Στρατηγική 2030' παρέχει προτεραιότητα στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ως εκ τούτου, μέχρι το 2020 προβλέπεται η εγκατάσταση ισχύος τουλάχιστον 2000 MW από ηλιακή ενέργεια και επιπλέον 1000 MW μέχρι το 2030. Η Αρχή Ενέργειας και Ύδρευσης του Ντουμπάι (DEWA) ανακοίνωσε ότι εξετάζει τη δυνατότητα εισαγωγής ενός μηχανισμού κινήτρων για τη παραγωγή ηλιακής ενέργειας, εντός του 2014.

Σημειώνεται, επίσης, ότι είναι στο στάδιο της υλοποίησης δύο ηλιακά πάρκα, το Solar Roof Program (500MW), το φωτοβολταϊκό πάρκο Noon 1 (1000MW) μία ηλιακή εγκατάσταση 40 MW και δύο αιολικές εγκαταστάσεις από 30MW η κάθε μία.

Στο Άμπου Ντάμπι, επίσης, είναι σε εξέλιξη ένα φιλόδοξο σχέδιο κατασκευής της πόλης Masdar (Masdar City) όπου προβλέπεται να είναι η πρώτη πόλη 40.000 κατοίκων με μηδενική εκπομπή άνθρακα. Η πόλη ήδη φιλοξενεί το Ινστιτούτο Masdar που ιδρύθηκε σε συνεργασία με το Ινστιτούτο τεχνολογίας της Μασαχουσέτης. Σημειώνεται, επίσης, ότι στο Άμπου Ντάμπι εδρεύει ο διεθνής οργανισμός ανανεώσιμων πηγών ενέργειας IRENE.

10. ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ 2014

ΕΡΓΟ	ΑΞΙΑ σε εκ. \$
Meydan Sobha- MBR City –District 1	3.000
Meraas Holding- Dubai Theme Park	2.722
Nakheel Corporation –Al Furjan Development : Villas	2.000
Drydocks World-Water Discus Hotel	1.500
Emaar Downtown Dubai : The Adress Residence Fountain Views	1.200
Link Global Group-Falcon City: The Taj Arabia	1.000
Dubai Municipality –Deira Market Face Lift (Deira Souq)	817
Dubai RTA Sixth Creek Crossing	817
Dubai Health Authority-Expansion of Rashid Hospital	816
Zabeel Investments –Port of Dubai	700
Dubai Holding – Madinat Jumeira Expansion Phase 4	680
Iris – Dubai Maritime City : Iris Mist	680
Nakheel –Palm Jumeira Nakheel Mall	680
DEWA- Hassyan Coal Fired Power Plant : Phase 1	650
Nakheel-International City : Warsan Village	600
Kensington-Dubai Maritime City: Kensington Krystal	545
Meraas Holding-Phoenix Mall	544
Sobha Real Estate MBR City : Sobha Lifestyle	500
Emaar Properties –Downtown Dubai-Westside Phase 1	436
Nakheel-Palm Jumeirah : Palm Mall Hotel	408
Dubai Municipality-J3ebel Ali Sewage Treatment Plant : Phase 2	400
Xtreme Visions –Business Bay : Volante	400

Damac Properties –Downtown Dubai : Prive by Damac	367
Meydan – Entisar Tower	350
Dubai International Real Estate – Jewel of Creek Development	300
Σύνολο	22,112 δις \$

11. ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ 10 ΟΙΚΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΗΑΕ 2015

1.Serenia Residence Ντουμπάι, εταιρεία : Palma Holding :

Πολυτελείς κατοικίες, προϋπολογισμού 408 εκ. \$ και σε έκταση 7.896 τ.μ., θα κατασκευαστούν κατά μήκος της ακτογραμμής του Ντουμπάι στο Palm Jumeira Crescent και θα περιλαμβάνει 250 κατοικίες σε τρία κτίρια προβλέπεται να παραδοθεί το Δεκέμβριο του 2017.

2.Town Square Ντουμπάι, εταιρεία Nshama :

Κατασκευή 31.000 κατοικιών στο Ντουμπάι (περιοχή New Dubai) σε έκταση 9,5 εκ. τ.μ με δεκαετή περίοδο ολοκλήρωσης. Ήδη, το έργο εγκαινιάστηκε το 2014 και προβλέπεται, σε ετήσια βάση, η κατασκευή 3.000 περίπου κατοικιών.

3. The Sustainable City Ντουμπάι, Εταιρεία : Diamond Developers :

Η πρώτη πόλη με αποκλειστική χρήση καθαρής ενέργειας, προϋπολογισμού 326 εκ. \$ σε έκταση 500.000 τ.μ., το πρώτο στάδιο της οποίας ολοκληρώνεται προσεχί Σεπτέμβριο. Θα περιλαμβάνει 5 οικιστικές περιοχές με 100 βίλες σε κάθε μία, εμπορικό κέντρο (mall), ιππικό όμιλο και άλογα, ποδηλατοδρόμους, ζώνες περιπάτου και άθλησης, βιώσιμο κεντρικό άξονα πρόσβασης και όλα τα σχετικά έργα υποδομών.

4. Sobha Hartland, Περιοχή Ντουμπάι, εταιρεία : Sobha LLC

Το έργο περιλαμβάνει οικιστική ανάπτυξη εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος Mohammed bin Rashid City σε έκταση 740.575 τ.μ. προϋπολογισμού 4 δις \$ και θα κατασκευασθούν οκτώ κτήρια πολυτελών κατοικιών, δύο σχολεία, τρία ξενοδοχεία και περίπου 280 βίλες.

5. Novel Hotel Villas Ντουμπάι, εταιρεία Damac properties :

Κατασκευή 250 πολυτελών κατοικιών με τρία έως 6 υπνοδωμάτια εκάστη, και αξίας από 477.463 \$. Οι κατοικίες σχεδιάστηκαν από την Tiger Woods και θα είναι κοντά στο Trump World Golf Club στο Ντουμπάι. Ολοκλήρωση αναμένεται τον Ιούνιο 2018.

6. MAG 5 Boulevard Ντουμπάι, εταιρεία MAG Group :

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή 1.000 κατοικιών, συνολικής αξίας 191 εκ.\$ με καταστήματα πώλησης, εστίασης, ψυχαγωγίας σε έκταση 74.322 τ.μ. με έναρξη το 4^ο τρίμηνο του 2015.

7. Mira Oasis Ντουμπάι εταιρεία Emaar Properties :

Το έργο περιλαμβάνει κατασκευή πάνω από 480 κατοικιών με ανάπλαση του αστικού τοπίου, κατασκευή σχολείου τζαμιού καταστήματα λιανικής πώλησης και χώρων άθλησης και διασκέδασης που θα περιλαμβάνουν γήπεδα κρίκετ και ποδοσφαίρου, πάρκο skate, αμμόλοφους για σερφινγκ, διαδρομές με καμήλες, κάμπινγκ κ.α. Εκτιμώμενη ολοκλήρωση το 2016.

8. Dreamz Ντουμπάι εταιρεία Danube :

Το έργο, αξίας 135 εκ. \$, περιλαμβάνει κατασκευή 171 κατοικιών στην περιοχή al Furjan του Ντουμπάι.

9. Dar wasl Ντουμπάι εταιρεία Wasl Properties :

Το έργο, αξίας 136 εκ.\$, περιλαμβάνει κατασκευή κατοικιών σε 20όροφα κτήρια εμπνευσμένα από μαροκινή αρχιτεκτονική, σε συνολική έκταση 5.574 τ.μ. κοντά στο Safa park στα οποία περιλαμβάνονται υπόγειοι σταθμοί πάρκινγκ, γυμναστήρια, κέντρα ευεξίας πισίνες κ.α.

10. Flamingo Villas, Ras al-Khaimah Mina Al Arab, εταιρεία RAK Properties :

Το έργο περιλαμβάνει πολυτελείς κατοικίες προϋπολογισμού 545 εκ. \$ και θα υλοποιείται σε δύο στάδια. Το πρώτο ολοκληρώνεται τέλη του 2015 και το δεύτερο θα περιλαμβάνει κατασκευή 57 πολυτελών κατοικιών.

12. ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Τα ΗΑΕ διαθέτουν δεκάδες Ελεύθερες Ζώνες στα περισσότερα εμιράτα.

Οι Ελεύθερες Ζώνες παρέχουν μια σχετική ελαστικότητα και μια σειρά προνομίων όπως :

- 100% κυριότητα ξένης εταιρείας - Δεν απαιτείται αντιπρόσωπος/ σπόνσορας για ίδρυση υποκαταστημάτων ή ξένων εταιρειών
- 100% επαναπατριsmός των κερδών και των κεφαλαίων
- Δεν επιβάλλονται δασμοί στις εισαγωγές και τις επανεξαγωγές
- Παρέχεται διοικητική υποστήριξη
- Οι διαδικασίες για την έκδοση άδειας εργασίας του προσωπικού είναι απλοποιημένες
- Δεν επιβάλλεται εταιρικός φόρος
- Παρέχεται χαμηλού κόστους ενέργεια

Τα κίνητρα και οι παρεχόμενες διευκολύνσεις, η διαδικασία εγκατάστασης, το ελάχιστο κεφάλαιο και άλλες απαιτήσεις ποικίλλουν σε κάθε Ελεύθερη Ζώνη.

13. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΗΑΕ

Το διμερές εμπόριο είναι σταθερά πλεονασματικό υπέρ της Ελλάδος. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., οι Ελληνικές εξαγωγές στα ΗΑΕ μετά την εντυπωσιακή αύξηση που σημείωσαν το 2011 (+162,47%) και το 2012 παρέμειναν στο ίδιο επίπεδο, φθάνοντας τα

466 εκατ Ευρώ, αυξημένες κατά 4,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Το 2013 σημειώθηκε μείωση των εξαγωγών μας σε σχέση με το 2012 του ύψους 24,24% φτάνοντας τα 375,13 εκατ. Ευρώ και το 2014 ανήλθαν σε 359 εκ. ευρώ.

Το εμπορικό ισοζύγιο μεταξύ Ελλάδος – ΗΑΕ την τελευταία πενταετία παρουσιάζει την ακόλουθη εικόνα:

(αξία σε εκατ. €)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Εξαγωγές	136	170	445	466	375	359
Εισαγωγές	33	43	153	75	63	53
Όγκος Εμπορίου	168	213	598	541	438	412
Εμπ. Ισοζύγιο	+103	+126	+292	+391	+312	+306

Πηγή: ΕΣΥΕ

Σημαντικότερα ελληνικά εξαγωγικά προϊόντα στα Η.Α.Ε. (2014 71,03% εξαγωγών): γουνοδέρματα (75εκ.€), πετρελαιειδή 156 εκ.ευρώ, πέτρες 11 εκ., ηλεκτρικές συσκευές 15 εκ. δίοπτρες 12 εκ. τεχνουργήματα χυτά από σίδηρο/ χάλυβα (56,931 εκ.€), ηλεκτρικές συσκευές (15), (βλ. παράρτημα, Πίνακα Ι).

14. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΕ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΗ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Τα σημαντικότερα εξαγωγικά μας προϊόντα στα ΗΑΕ για το 2014 ήταν τα πετρελαϊκά προϊόντα (λάδια από πετρέλαιο & ασφαλτούχα ορυκτά) 156,4 εκ. ευρώ, τα γουνοδέρματα 74,6 εκ. ευρώ ηλεκτρονικές συσκευές 15,1 εκ. πετρώματα 10,9 εκ.

Τα ελληνικά προϊόντα με προοπτικές αύξησης των εξαγωγών στα ΗΑΕ είναι τα δομικά υλικά, λόγω των κατασκευαστικών έργων υπό εξέλιξη, ιδιαίτερα στον τομέα των ακινήτων, κατοικίας και στον ξενοδοχειακό τομέα. Στο ίδιο πλαίσιο και ξενοδοχειακός εξοπλισμός και εσωτερικής διακόσμησης. Ο τομέας των τροφίμων, επίσης, παρουσιάζει μεγάλες προοπτικές, λόγω της περιορισμένης εσωτερικής παραγωγής και του υψηλού αριθμού επισκεπτών, ιδιαίτερα σε τροφοδοσίες ξενοδοχειακών μονάδων (το 2014 ο αριθμός των επισκεπτών στο Ντουμπάι υπερέβη τα 11 εκ). Θα πρέπει όμως να λαμβάνεται

υπόψη η σύνθεση του πληθυσμού ως προς τις διατροφικές συνήθειες δεδομένου ότι άνω του 75% του συνολικού πληθυσμού είναι κάτοικοι ασιατικής προέλευσης. Επίσης υπάρχουν προοπτικές αύξησης ζήτησης σε υπηρεσίες τεχνολογίας πληροφορικής (IT) λόγω της διοργάνωσης της expro2020.

Γενικότερα οι λόγοι που συγκρατούν τις εξαγωγές μας σε σχετικά χαμηλά επίπεδα, κατά την άποψή μας, οφείλονται στους κατωτέρω δύο βασικούς λόγους:

1. Πολυεπίπεδη ανταγωνιστικότητα κυρίως σε ομοειδή τρόφιμα προϊόντα προερχόμενα από ευρωπαϊκές χώρες, από αραβικές χώρες της Μεσογείου και Μέσης Ανατολής και Τουρκίας.
2. Σχετική αδυναμία σύστασης γραφείου αντιπροσωπείας στη χώρα ή εξεύρεσης τοπικού εταίρου για την προώθηση των ελληνικών προϊόντων από τις ελληνικές εταιρείες. Υψηλός ανταγωνισμός και αραβική κουλτούρα καθιστούν επιτακτική την ανάγκη παρουσίας στη χώρα για την προώθηση των προϊόντων.

15. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Η τοπική αγορά προσφέρεται για την ανάπτυξη εισαγόμενου τουρισμού πολυτελείας στην Ελλάδα λόγω του υψηλού εισοδηματικού επιπέδου και των ιδιαιτεροτήτων μουσουλμάνων επισκεπτών.

Ειδικότερα για τον εξερχόμενο τουρισμό από τα ΗΑΕ επισημαίνουμε τα παρακάτω:

- Σύμφωνα με εκτιμήσεις, σημαντική αύξηση εξερχόμενου τουρισμού αναμένεται από τα ΗΑΕ κατά την επόμενη τετραετία. Ειδικότερα, ο αριθμός των ταξιδιωτών με προορισμό την Ευρώπη από 344,8 χιλ. το 2011 και 439 χιλ. το 2012, θα ανέλθει σε 876,9 χιλ. το 2018 (από το σύνολο των 2,879 εκ εξερχομένων το 2011 και 3,013 εκ. το 2012 σε 4,944 εκ. άτομα το 2018 - στοιχεία έκθεσης του Business Monitor International).

- Εκτιμάται, επίσης, ότι ο αριθμός των ατόμων στα ΗΑΕ, των οποίων το ετήσιο εισόδημα υπερβαίνει το 1 εκ. \$ από 40.000 το 2011 και 43.000 το 2012, θα ανέλθει σε 48.000 το 2017, με αύξηση 12%. (σύμφωνα με την ετήσια έκθεση 2012 του τραπεζικού ιδρύματος Credit Suisse, που δραστηριοποιείται και στα ΗΑΕ). Παράλληλα, στην εν λόγω έκθεση επισημαίνεται ότι, οι υπήκοοι από τις 6 χώρες του Κόλπου (GCC) δαπανούν 430% περισσότερο από άλλους υπηκόους για διαμονή και 558% περισσότερο για διατροφή, ενώ ξοδεύουν κατά 260% περισσότερα σε δαπάνες μετακίνησης, καθόσον το 40% με 60% των κρατήσεων αφορά διακεκριμένες αεροπορικές θέσεις.

- Πέραν των καθημερινών απευθείας πτήσεων με την Αθήνα των τοπικών αεροπορικών εταιρειών Emirates (θερινή περίοδο με 2 πτήσεις) και Etihad, συνεργασία έχει συνάψει και η Aegean airlines με την Etihad στο Αμπου Ντάμπι. Εταιρεία Gulf Air εκτελεί, επίσης, πτήσεις από το Ντουμπάι προς Αθήνα μέσω Μπαχρέιν. Όπως και εταιρεία Qatar Airways εξυπηρετεί, καθημερινώς, σύνδεση με την Αθήνα, μέσω Ντόχας. Ακόμη, η Turkish airlines, εξυπηρετεί, κυρίως, για Θεσσαλονίκη, μέσω Κων/λης. Με μία ενδιάμεση στάση εξυπηρετούν, επίσης, καθημερινά πτήσεις για Αθήνα η Egypt Air, η Royal Jordan, η Austrian και η Alitalia.

- Από τον Μάιο του 2015 εμιρατινοί πολίτες εισέρχονται στην Ελλάδα και σε χώρες Schengen χωρίς προηγούμενη άδεια εισόδου (χωρίς βίζα).

- Λόγω της ανάληψης της παγκόσμιας έκθεσης 2020 αλλά και της γενικότερης στρατηγικής της χώρας για την ανάπτυξη του τουρισμού ως βασικού πυλώνα της τοπικής οικονομίας, το Ντουμπάι, κατά την επόμενη εξαετία, αναμένεται να αποτελέσει σημείο αναφοράς για την παγκόσμια τουριστική βιομηχανία τόσο σε επίπεδο επενδύσεων όσο και διακίνησης τουριστών.

Κριτήρια ταξιδιωτικών επιλογών κατοίκων ΗΑΕ

α) Αλλοδαποί κάτοικοι

Οι δυτικοί ταξιδεύουν συνήθως τους θερινούς μήνες αλλά και κατά τις εορτές των Χριστουγέννων και τις περιόδους που τα εδώ σχολεία παραμένουν κλειστά λόγω μεγάλων θρησκευτικών εορτών (Ραμαζάνι, Eid Al Fitr, Eid Al Adha). Κυρίως μεταβαίνουν στις χώρες προελεύσεώς τους ή επωφελούμενοι της γεωγραφικής θέσης των ΗΑΕ επιλέγουν να επισκεφθούν γειτονικές χώρες ή εξωτικούς προορισμούς (Ομάν, Ινδία, Μαυρίκιος, Σεϋχέλλες, Μαλδίβες, Ταϊλάνδη κ.λπ.).

Οι αραβικής καταγωγής αλλοδαποί κάτοικοι (μεσαιού εισοδήματος), επίσης ταξιδεύουν κατά τους θερινούς μήνες και κατά τις περιόδους των θρησκευτικών αργιών και μεταβαίνουν συνήθως στις πατρίδες τους, αρκετές φορές, όμως, επιλέγουν να μεταβούν στην Ελλάδα με τις οικογένειες τους, λόγω της γεωγραφικής εγγύτητας καθώς και των στοιχείων κοινού πολιτισμού. Επίσης αρκετά σημαντικός είναι και ο αριθμός αυτών που μεταβαίνουν στην Ελλάδα για επαγγελματικούς λόγους κατ' εντολή των εταιρειών τους.

Το ανειδίκευτο εργατικό δυναμικό ασιατικής κυρίως καταγωγής μεταβαίνει σχεδόν αποκλειστικά στις χώρες καταγωγής του.

β) Εμιρατινοί πολίτες

Οι Εμιρατινοί υπήκοοι, συνήθως με ιδιαίτερος υψηλή οικονομική επιφάνεια ταξιδεύουν συχνά στο εξωτερικό, είτε για αναψυχή (συνήθως με τις οικογένειες τους), είτε για επιχειρηματικούς λόγους. Προσφιλείς προορισμοί τους είναι οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Δυτική Ευρώπη (κυρίως Μ. Βρετανία, Ελβετία, Γερμανία, Γαλλία), η Τουρκία (Κωνσταντινούπολη), οι αραβικές χώρες (κυρίως Λίβανος, Αίγυπτος, Μαρόκο) και η Άπω Ανατολή (κυρίως Ταϊλάνδη, Μαλαισία, Σιγκαπούρη).

Οι Εμιρατινοί επιλέγουν προορισμούς αναψυχής με κριτήριο τις υψηλές προδιαγραφές των ξενοδοχείων και των παρεχόμενων υπηρεσιών στη χώρα μετάβασής τους, λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη, κυρίως για τις δυτικές χώρες, τις κλιματικές συνθήκες. Ειδικότερα, προερχόμενοι από μια χώρα που έχει ηλιοφάνεια σχεδόν όλο τον χρόνο και βρέχεται από θάλασσα, με αναπτυγμένες παραλίες και πληθώρα πολυτελέστατων ξενοδοχειακών μονάδων, οι Εμιρατινοί επιλέγουν χώρες που καλύπτουν δικά τους κενά ήτοι, πράσινο – βουνό, χιόνι και δροσερές θερμοκρασίες, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες. Επίσης, προερχόμενοι από μια συντηρητική κοινωνία, δεν αρέσκονται, ιδιαίτερα οι γυναίκες, στην

έκθεση τους στις παραλίες, ούτε έχουν προτίμηση στην κολύμβηση στη θάλασσα και στις κλασικές «ελληνικού τύπου» θερινές διακοπές. Ως εκ τούτου, η επιλογή ενός ξενοδοχείου ή ξενοδοχειακού συγκροτήματος γίνεται με κριτήριο τις πολυτελείς και VIP προσφερόμενες υπηρεσίες, την προστασία της ιδιωτικής τους ζωής και τις δυνατότητες που προσφέρει για την ψυχαγωγία των παιδιών τους που αποτελούν προτεραιότητα της εμπερισταμένης οικογένειας. Εξάλλου, όταν ταξιδεύουν οικογενειακά αποδίδουν μεγάλη σημασία στην ποικιλία και ποιότητα του φαγητού, αλλά και στην απασχόληση των συζύγων τους που εστιάζεται κυρίως στην αγορά καταναλωτικών προϊόντων.

Όταν οι εμπεριστατημένοι ταξιδεύουν μόνοι ή με φίλους, (κατά κύριο λόγο άντρες), λαμβάνουν σχεδόν αποκλειστικά υπόψη το καλό φαγητό και την έντονη διασκέδαση, είτε σε μεγάλα αστικά κέντρα είτε σε κοσμοπολίτικα νησιά /θέρετρα. Με ελάχιστες εξαιρέσεις, ουδόλως ενδιαφέρονται για επισκέψεις σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους.

Όπως προκύπτει και από τα ανωτέρω, το ενδιαφέρον του εμπεριστατημένου τουρισμού στη χώρα μας εστιάζεται:

- στη διασκέδαση που εξασφαλίζει καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου η Αθήνα και οι κοσμοπολίτικοι θερινοί προορισμοί (π.χ. Σαντορίνη, Μύκονος, Κέρκυρα, Ρόδος, Κρήτη),
- στην ελληνική κουζίνα που εδώ θεωρείται όχι μόνον υγιεινή αλλά και πολύ γευστική με πολλές ομοιότητες γεύσεων με την αραβική κουζίνα,
- στις προαναφερθείσες πολυτελείς και VIP υπηρεσίες των ξενοδοχείων και ξενοδοχειακών συγκροτημάτων (ειδικά όταν πρόκειται για οικογενειακές διακοπές)
- στις κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά (είτε με κρουαζιερόπλοιο, είτε με ιδιωτικό ή ενοικιαζόμενο σκάφος),
- στις ποιοτικές χειμερινές διακοπές σε μεγάλες πόλεις (διασκέδαση – shopping) σε συνδυασμό με εξορμήσεις σε χιονοδρομικά κέντρα.

16. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το υφιστάμενο διμερές θεσμικό πλαίσιο εμποροοικονομικής συνεργασίας με τα ΗΑΕ περιλαμβάνει τις κάτωθι Συμφωνίες και Μνημόνια Συνεργασίας:

- Μνημόνιο Κατανόησης για συνεργασία στον τομέα του τουρισμού (2012)
- Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ Επιτροπής κεφαλαιαγοράς Ελλάδος –ΗΑΕ για την αμοιβαία συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών (2012)
- Αεροπορική Συμφωνία open skies (2012)
- Μνημόνιο Κατανόησης Οικονομικής και Τεχνικής Συνεργασίας (2011)
- Συμφωνία Αποφυγής Διπλής Φορολογίας (2010) κυρώθηκε τον Ιανουάριο 2014 από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, τέθηκε σε ισχύ Δεκέμβριο 2014
- Μνημόνια Συνεργασίας του Σ.Ε.Β (2006) και του ΣΕΒΕ (2007) με το ΕΒΕ Άμπου Ντάμπι

- Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του ΕΒΕΑ και του ΕΒΕ Ντουμπάι (2007)
- Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (MOU) μεταξύ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς της Ελλάδος και της Εποπτικής Αρχής του Ντουμπάι (2007)
- Συμφωνία-Πλαίσιο Οικονομικής, Μορφωτικής & Τεχνικής Συνεργασίας (1976)\
- Μικτές διυπουργικές συνόδους οικονομικής συνεργασίας 2012 και 2014.

17. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ – ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ώρες Εργασίας στα ΗΑΕ

Οι ώρες εργασίας ποικίλλουν μεταξύ των Εμιράτων και ενδέχεται να είναι διαφορετικές το χειμώνα και το καλοκαίρι. Το Σαββατοκύριακο τόσο για τον δημόσιο όσο και τον ιδιωτικό τομέα είναι Παρασκευή και Σάββατο. Η Παρασκευή είναι η ιερή μέρα των Μουσουλμάνων και πολλά καταστήματα κλείνουν για κάποιες ώρες της ημέρας. Τα καταστήματα ανοίγουν, κατά κανόνα, στις 10.00 το πρωί και τα περισσότερα παραμένουν ανοιχτά μέχρι τις 22.00. Σε περιόδους εκπτώσεων πολλά μαγαζιά, στα μεγάλα εμπορικά κέντρα, παραμένουν ανοιχτά μέχρι τις 24.00 το βράδυ. Καταστήματα ενδυμάτων, αγορές και πολλά καταστήματα τροφίμων είναι ανοιχτά την Παρασκευή (εκτός των ωρών προσευχής 11.00-13.00).

Το μήνα του Ραμαζανιού οι ώρες εργασίας αλλάζουν. Την περίοδο του, ιερού για τους Μουσουλμάνους, μήνα του Ραμαζανιού οι περισσότεροι δημόσιοι υπάλληλοι εργάζονται, σύμφωνα με τη νομοθεσία τους, λιγότερες από τις κανονικές ώρες. Ωστόσο, πολλές σημαντικές επαφές μπορούν να πραγματοποιηθούν κατά τα απογευματινά γεύματα (μετά τη δύση του ηλίου), γνωστά ως «iftar».

Η Ομοσπονδιακή κυβέρνηση και η δημόσια διοίκηση στα ΗΑΕ λειτουργεί από τις 07.30-14.30 Κυριακή με Πέμπτη. Οι πετρελαϊκές εταιρίες λειτουργούν, κατά κύριο λόγο, από τις 07.00-15.00 Κυριακή με Πέμπτη. Οι τράπεζες είναι ανοιχτές 08.00-13.30 Σάββατο με Πέμπτη. Ωστόσο, κάποια παραρτήματα τραπεζών που λειτουργούν σε μεγάλα εμπορικά κέντρα είναι ανοιχτά και τις απογευματινές ώρες αλλά και την Παρασκευή (εκτός των ωρών προσευχής 11.00-13.00). Ο υπόλοιπος ιδιωτικός τομέας λειτουργεί, κατά κύριο λόγο, 08.30-13.00 και 16.00-19.00 Κυριακή με Πέμπτη.

Κλίμα

Το κλίμα των ΗΑΕ είναι υποτροπικό και ξερό με περίπου 13 εκ βροχόπτωσης το χρόνο. Την περίοδο του καλοκαιριού (Ιούνιος – Σεπτέμβριος) η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ 38-50 βαθμών Κελσίου την ημέρα και περίπου 30 βαθμών το βράδυ. Κατά τους χειμερινούς μήνες (Δεκέμβριος – Μάρτιος) η θερμοκρασία πέφτει στους 26-30 την ημέρα και στους 12-16 το βράδυ.

Είσοδος στη χώρα

Για τους Έλληνες πολίτες χορηγείται αδαπάνως 90 ημερών θεώρηση (Visa) για την είσοδό τους στα ΗΑΕ στο εμμεταφορικό αεροδρόμιο.

Ιδιαίτερος σεβασμός θα πρέπει να δοθεί στους τοπικούς νόμους και συνήθειες που ισχύουν στα ΗΑΕ. Η συμπεριφορά δεν θα πρέπει να προσβάλλει τις ευαισθησίες των Μουσουλμάνων ως προς τις συνήθειες και τα πιστεύω τους. Οι χειρονομίες θα πρέπει να αποφεύγονται καθώς και οι βλαστήμιες δεδομένου ότι μπορούν να οδηγήσουν ακόμα και σε ποινή φυλάκισης. Οι δημόσιες εκδηλώσεις τρυφερότητας μεταξύ ατόμων, επίσης, αποδοκιμάζονται.

Οι ποινές για την κατοχή, εισαγωγή ή πώληση αλκοολούχων ποτών είναι αυστηρές. Τα ξενοδοχεία στην πλειοψηφία τους προσφέρουν οινοπνευματώδη ποτά αλλά αποτελεί αδίκημα αν βρεθεί κάποιος, δημοσίως, υπό την επήρεια του οινοπνεύματος. Επίσης, είναι παράνομη η κατανάλωση οινοπνεύματος από μουσουλμάνους στο θρήσκευμα ανεξαρτήτου εθνικότητας. Όσο για την οδήγηση υπό την επήρεια του οινοπνεύματος, οι ποινές είναι ιδιαίτερα αυστηρές. Τέλος, απαγορεύεται η είσοδος πορνογραφικού υλικού στα ΗΑΕ καθώς βίντεο και βιβλία ελέγχονται συχνά και η παράβαση θεωρείται ποινικό αδίκημα.

**18. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ
ΣΤΑ ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ ΤΟ 2015-2016**

ΕΚΘΕΣΗ	ΚΛΑΔΟΣ	ΠΟΛΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	WEBSITE
Cityscape Exhibition & Conference	Κτηματομεσιτικός	Ντουμπάι	8-10.9.2015	www.cityscapeglobal.com
The Hotel Show	Ξενοδοχειακού εξοπλισμού	Ντουμπάι	28-30.9.2015	www.thehotelshow.com
Dubai Int. Seafood expo	Ιχθυηρών	Ντουμπάι	28-30.9.2015	www.dubaiseafoodexpo.com
GITEX Technology Week	Τεχνολογίας	Ντουμπάι	8-22.10.2015	www.gitex.com
Power-Gen Middle East	Διαχείρισης Υδάτων	Άμπου Ντάμπι	4.-6.10.2015	www.power-gen-middleeast.com
Sweets and Snacks Middle East	Γλυκισμάτων και Αρτοποιημάτων	Ντουμπάι	27-29.10.2015	www.sweetsmiddleeast.com
MENOPE	Βιολογικών Προϊόντων	Ντουμπάι	2-4.11.2015	www.naturalproductme.com
DUBAI AIRSHOW	Αεροπορίας	Ντουμπάι	8-12.11.2015	www.dubaiairshow.aero
Big 5 Show	Δομικών Υλικών	Ντουμπάι	23-26.11.2015	www.thebig5exhibition.com
Dubai International Jewellery Week Exhibition	Κοσμήματος	Ντουμπάι	9-12.12.2015	www.jewelleryshow.com
SIAL Middle East	Τροφίμων	Άμπου Ντάμπι	7-9.12.2015	www.sialme.com
World Future Energy Summit	Ενέργειας & Περιβάλλοντος	Άμπου Ντάμπι	18-21.1.2016	www.worldfutureenergysummit.com

INTERSEC Dubai 2014	Συστημάτων ασφαλείας	Ντουμπάι	17-19.1.2016	www.intersecexpo.com
Arab Health 2014	Υγείας	Ντουμπάι	25-28.1.2016	www.arabhealthonline.com
AEEDC 2014	Για οδοντοτεχνίτες	Ντουμπάι	2-4.2.2016	www.aeedc.com
IDEX	Αμυντικού Εξοπλισμού	Άμπου Ντάμπι	19-23.2.2017	www.idexuae.ae
Middle East Electricity	Ενέργειας, Ηλεκτρικών και Φωτισμού	Ντουμπάι	1-3.3.2016	www.middleeastelectricity.com
Gulfood Exhibition 2014	Τροφίμων & Ποτών	Ντουμπάι	21-25.2.2016	www.gulfood.com
The Dubai International Boat Show	Ναυτιλίας	Ντουμπάι	1-5.3.2016	www.boatshowdubai.com
Air expo	Αεροπορίας	Άμπου Ντάμπι	8-10.3.2016	www.abudhabiairexpo.com
Dubai Anaesthesia	Ιατρικός	Ντουμπάι	3-5.3.2016	www.dubaianaesthesia.com
DUPHAT	Φαρμακευτικός	Ντουμπάι	15-17.3.2016	www.duphat.ae
CABSAT	Τεχνολογιών για Media	Ντουμπάι	8-10.3.2016	www.cabsat.com
Vicenza Oro	Κοσμήματος	Ντουμπάι	14-17.4.2016	www.vicenzaorodubai.com
JWS International Jewellery & Watch Show	Κοσμήματος και ορολογίων	Άμπου Ντάμπι	3-7.6.2016	www.jws.ae
AGRA Middle East	Κτηνοτροφίας - Γεωργίας	Ντουμπάι	13-15.3.2016	www.agramiddleeast.com
International Property Show Dubai	Κτηματομεσιτικός	Ντουμπάι	11-13.4. 2016	www.internationalpropertyshow.ae
Woodshow	Ξυλείας	Ντουμπάι	4-6.4.2016	www.dubaiwoodshow.com
WETEX (Water Energy & Technology Environment)	Περιβάλλοντος, Διαχείρισης Υδάτων	Ντουμπάι	4-6.10.2016	www.wetex.ae
Dubai Derma	Ιατρικός-Δερματολογίας	Ντουμπάι	12-14.4.2016	www.dubaiderma.com
Cityscape	Κτηματομεσιτικός	Άμπου	12-14.4.2016	www.cityscapeabudhabi.com

		Ντάμπι		
Arabian Travel Market Exhibition	Τουρισμού	Ντουμπάι	25-28.4.2016	www.arabiantravelmarket.com
INDEX	Επίπλου και Εσωτερικής Διακόσμησης	Ντουμπάι	23-26.5.2016	www.indexexhibition.com
Beauty World, Wellness & Spa Exhibitions	Προϊόντων ομορφιάς	Ντουμπάι	15-17.5.2016	www.beautyworldme.com
Automechanika	Ειδών Αυτοκινήτου και ανταλλακτικών	Ντουμπάι	8-10.5.2016	www.automechanikadubai.com
Middle East Stone	Μαρμάρων	Ντουμπάι	23-26.5.2016	www.middleeaststone.com
Seatrade Middle East Maritime	Ναυτιλίας	Ντουμπάι	1-3.11.2016	www.seatrade-middleeast.com

Επισημαίνουμε μεγάλη συμμετοχή Ελλήνων εκθετών με εθνικό περίπτερο σε διεθνείς εκθέσεις δομικών υλικών και τροφίμων BIG5 και GULFOOD αντίστοιχα.

19. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

UAE Federal Government Portal	www.government.ae
UAE Federal Entities (Υπουργεία)	www.government.ae/web/guest/federal-entities
UAE Local Entities (Εμιράτα - Περιφέρειες)	www.government.ae/web/guest/local-entities
Abu Dhabi Government Portal	www.abudhabi.ae
Dubai e-Government	www.dubai.ae
Ajman Portal	www.ajman.ae
Ras Al Khaimah e-Government	www.rak.ae
Fujairah e-Government	www.fujairah.ae
UAE Free Zones	www.uaefreezones.com
Statistics Centre Abu Dhabi	www.uaestatistics.gov.ae
Dubai Statistics Centre	www.dsc.ae
Tasheel - eServices Portal	www.tasheel.ae
Dubai Trade	www.dubaitrade.ae
Tejari.com	www.tejari.com

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

UAE Federal Customs Authority	www.customs.ae
Abu Dhabi Department of Finance	www.auhcustoms.gov.ae
Dubai Customs Authority	www.dxbcustoms.gov.ae/content/home
Sharjah Department of Seaports & Customs	www.sharjahcustoms.gov.ae
Khalifa Port	http://adpc.ae/en/article/ports/khalifa-port.html
Port Zayed	www.portzayed.gov.ae
Jebel Ali Port Authority (DP WORLD)	http://webapps.dpworld.com/
Abu Dhabi International Airport	www.abudhabiairport.ae
Dubai International Airport	www.dubaiairport.com

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ

Federation of UAE Chambers	http://www.fcciuae.ae/
----------------------------	---

Abu Dhabi Chamber

www.abudhabichamber.ae/

Dubai Chamber

www.dcci.ae

Fujairah Chamber

www.fujcci.ae/

Sharjah Chamber

www.sharjah.gov.ae/

Ras Al Khaimah Chamber

www.rakchamber.ae

Ajman Chamber

www.ajmanchamber.ae

Umm Al Quwain

www.uaqcci.com

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ & ΑΡΧΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ (BUSINESS LICENSING)

Abu Dhabi Municipality

PO Box: 263, Tel: +971 2 678 8888

Call Center: 80022220

www.adm.gov.ae

Abu Dhabi Department of Economic Development

Tel: +971 2 672 7200 / Fax: +971 2 672 7749

Email: DED-Communication@adeconomy.ae

www.adeconomy.ae

Higher Corporation for Specialized Economic Zones - Abu Dhabi

P.O. Box: 36000, Tel: +971 2 550 0000,

Toll Free Number: 80096637

Fax: +971 2 550 0550

Email: customer.service@zonescorp.com

www.zonescorp.com

Abu Dhabi Tourism Authority

P.O. Box: 94000, Toll free number: 800 555

Tel: +971 2 444 0444

Fax: +971 2 444 0400

Website: www.abudhabitourism.ae

Al Ain Municipality

P.O. Box: 1003, Tel: +971 3 763 5111

Fax: +971 3 763 3288

Email: info@am.ae, www.am.abudhabi.ae

Dubai Municipality

Dubai Municipality Main Building, 20-Baniyas Road,

Al Rigga, Deira, Dubai P.O Box: 67,

Tel: +971 4 221 5555, Fax: +971 4 224

6666

Email: info@dm.gov.ae, www.dm.gov.ae

Dubai Department of Economic Development

P.O. Box: 13223, Tel: +971 4 445 5555

Fax: +971 4 445 5554

Email: info@dubaided.gov.ae

www.dubaided.gov.ae

Dubai Department of Tourism and Commerce

P.O. Box: 594, Toll Free: 800 70 90

Tel: +971 4 282 1111, Fax: +971 4 282

1131

Email: info@dubaitourism.ae

www.dubaitourism.ae

Dubai Trakhees

P.O. Box: 17000 Dubai

Tel: +971 4 363 6888, Fax: +971 4 363 6858

Email: cld@trakhees.ae, www.trakhees.ae

Sharjah Municipality

PO Box: 22 Sharjah

Tel: +971 6 562 3333

Sharjah Department of Economic Development

Tel: +971 6 512 2222, Fax: +971 6 528 7999

Email: cs@sedd.gov.ae, www.sedd.ae

Call Centre: 600 567777

Ajman Municipality

P O Box: 3 Ajman

Tel: +971 6 742 2331, Fax: +971 6 745 7566

Email: info@am.gov.ae , www.am.gov.ae**Umm Al Quwain Municipality**

P O Box: 12 Umm Al Quwain

Tel: +971 6 765 6145

Umm Al Quwain Dpt. of Economic Development

P O Box: 1333 Umm Al Quwain

Tel: +971 6 765 2200, Fax: +971 6 765 3322

Email: uqeco@hotmail.com**Ras Al Khaimah Municipality**

PO Box: 4 Ras Al Khaimah

Tel: +971 7 233 2422, Fax: +971 7 233 0899

Email: rakmun@rakm.ae
www.rakmunicipality.com**Ras Al Khaimah Dpt. of Economic Development**

P O Box: 501 Ras Al Khaimah

Tel: +971 7 227 1222

Fujairah Municipality

PO Box: 7 Fujairah

Tel: +971 9 222 7000, Fax: +971 9 222 2231

Email: license@fujmun.gov.ae
www.fujmun.gov.ae**ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΖΩΝΕΣ****Abu Dhabi****Masdar City**

Licensing Authority:

Masdar City Authority

Khalifa City “A”, Abu Dhabi

Tel: +971 2 653 3333 / Fax: +971 2 653 1006

Email: joinus@masdarcity.ae,
www.masdarcity.ae**Twofour54**

Licensing Authority:

Media Zone Authority – Abu Dhabi

Khalifa Park, Abu Dhabi,

Tel: +971 2 401 2454 / Fax: +971 401 2345

Email: business@twofour54.com
www.twofour54.com**Khalifa Industrial Zone – Abu Dhabi (KIZAD)****Abu Dhabi Airport Free Zone**

Licensing Authority:

Licensing Authority:
Khalifa Industrial Zone Authority
Al Taweela Island, P.O. Box 54477
Tel: +971 800 10 2030 / Fax: +971 2 695
2030
Email: kizad@adpc.ae, Toll Free: 800 10
20 30

Dubai

Jebel Ali Free Zone

Licensing Authority:
Jebel Ali Free Zone Authority (JAFZA)
Jebel Ali, Dubai, Tel: 800-Jafza (52392)
Fax: +971 4 881 5001
Email: enquiries.jafza@ezw.com
www.jafza.ae

Dubai TechnoPark

Licensing Authority:
Economic Zones World
Al Qouz, Dubai, Tel: +971 4 881 4888
Fax: +971 4 881 1444

Dubai Cars and Automotive Zone (DUCAMZ)

Licensing Authority:
Jebel Ali Free Zone Authority (JAFZA)
Ras Al Khor, Dubai, Tel: +971 4 333
5000
Fax: +971 4 333 7871
Email: mktg@jafza.co.ae

Dragon Mart

Licensing Authority:
Trakhees
International City- Al Warsan area
Tel: +971 4 433 6200 / Fax: +971 4 433
6199
Email: info@dragonmart.ae
www.dragonmart.ae

Dubai Airport Free Zone

Al Twar, Dubai International Airport
Tel: +971 4 202 7000 / Fax: +971 4 202

Abu Dhabi Airport Free Zone Authority
Abu Dhabi, Tel: +971 2 505 3425
Fax: +971 2 575 8300, Email: info@adafz.ae
www.adafz.ae

Dubai Maritime City

Licensing Authority:
Dubai Maritime City Authority (DMCA)
Creek Area Business District
Tel: +971 4 345 5545 / Fax: +971 4 345 2234
Email: Nawfal.aljourani@dmca.ae
www.dmca.ae

Jumeirah Lake Towers Free Zone

Licensing Authority:
Dubai Multi Commodities Centre Authority
Almas Tower, Tel: +971 4 424 9600
Fax: +971 4 390 3897
Email: customercare@dmcc.ae
www.dmcc.ae
Toll Free: 800 DMCC (3622)

Dubai Textile City

Al Awir Free Zone, Dubai
Tel: +971 4 353 1551 / Fax: +971 4 353 0257
Email: Texmas@emirates.net.ae
www.texmas.com

Dubai International Financial Center (DIFC)

Licensing Authority:
DIFC Authority , DIFC, Level 14, The Gate
Tel: +971 4 362 2222 / Fax: +971 4 362 2333
www.difc.ae

Dubai Silicon Oasis

Emirates Road, Dubai
Tel: +971 4 501 5000, Fax: +971 4 501 5030

7766

Email: sales@dafz.ae

www.dafz.ae

Dubai Flower Centre (DFC)

Licensing Authority:

Dubai Airport Free Zone Authority

Dubai International Airport

Tel: +971 4 202 7000, Fax: +971 4 202

7766

Email: sales@dafz.ae, www.dafz.ae

Dubai Outsource Zone (DOZ)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Dubai Academic City Road,

Dubai

Tel: +971 4 367 6666, Fax: +971 4 367

0400

Email: ask@doz.ae, www.doz.ae

Dubai Studio City (DSC)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Al Qudra Road, Dubai Land,

Dubai, Tel: +971 4 391 4664

Fax: +971 4 390 9905

Email: las@dubaistudiocity.ae

www.dubaistudiocity.ae

Dubai Knowledge Village (DKV)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Al Sufooh Road, Dubai

Tel: +971 4 390 1111, Fax: +971 4 390

1110

Email: info@kv.ae, www.kv.ae

Dubai Biotechnology and Research Park (DuBiotech)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Dubai

Tel: +971 4 390 2222

Fax: +971 4 390 8444

Email: info@dubiotech.com,

www.dubiotech.com

Email: inquiries@dso.ae, www.dsoa.ae

Dubai Internet City (DIC)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Sheikh Zayed Road, Dubai City

Tel: +971 4 391 1111, Fax: +971 4 391 3991

Email: opportunities@dubaiinternetcity.ae

www.dubaiinternetcity.com

Dubai Media City (DMC)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Al Sufooh Road, Dubai

Tel: +971 4 3914555, Fax: +971 4 391461

Email: info@dubaimediacity.ae

www.dubaimediacity.ae

International Media Production Zone (IMPZ)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Emirates Road, Dubai

Tel: +971 4 361 3501, Fax: +971 4 391 8067

Email: info@impz.ae,

www.impz.ae

Dubai International Academic City (DIAC)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Al Ruwayyah, Dubai

Tel: +971 4 360 2060, Fax: +971 4 360 4886

Email: info@diacedu.ae,

www.diacedu.ae

The Energy and Environment Park (ENPARK)

Licensing Authority:

Dubai Technology and Media Free Zone

Authority, Business Bay Area, Dubai

Tel: +971 4 361 3512, Fax: +971 4 444 7205

Email: info.enpark@tecom.ae

www.enpark.ae

Dubai Health Care City (DHCC)

Licensing Authority:
Dubai Healthcare City FZ LLC
Oud Metha Road, Bur Dubai, Dubai
Tel: +971 4 324 5555, Fax: +971 4 362 4775
Email: BD@dhcc.ae
www.dhcc.ae

International Humanitarian City (IHC)

Licensing Authority:
International Humanitarian City Authority
Oud Metha Road- Dubai- UAE
Tel: +971 4 368 0202, Fax: +971 4 368 1099
Email: info@ihc.ae
www.ihc.ae

Sharjah**Sharjah Airport International Free Zone (SAIF - Zone)**

Licensing Authority:
Sharjah Airport International Free Zone Authority, PO Box: 8000 Sharjah Airport
Tel: +971 6 557 0000, Fax: +971 6 5571010
Email: info@saif-zone.com
www.saif-zone.com

Hamriyah Free Zone

Licensing Authority:
Hamriyah Free Zone Authority
Hamriyah, Sharjah
Tel: +971 5 526 3333, Fax: +971 6 526 3555
Email: hfz@hamriyahfreezone.ae
www.hfza.ae

Ajman**Ajman Free Zone**

Licensing Authority:
Ajman Free Zone Authority
Rashid Bin Saeed Al Maktoum Street
Tel: +971 6 701 1555, Fax: +971 6 7429222
Email: info@afza.gov.ae
www.afza.gov.ae

Umm Al Quwain**Ahmed bin Rashid Free Zone**

Licensing Authority:
Ahmed Bin Rashid Port and Free Zone Authority
Tel: +971 6 765 5882, Fax: +971 6 765 1552
Email: abrpftz@emirates.net.ae

Ras Al Khaimah**Ras Al Khaimah Free Trade Zone (RAKFTZ)**

Licensing Authority:
RAK Free Trade Zone Authority

RAKIA Industrial Park

Licensing Authority:
RAK Investment Authority (RAKIA)
Emirates Road, Ras Al Khaimah

Al Nakheel Area, Ras Al Khaimah
Tel: +971 7 204 1111
Fax: + 971 7 207 7120
Email: inquiry@rakftz.com
www.rakftz.com

Tel: +971 7 206 86 66
Fax: +971 7 243 4464
Email: info@rakinvestmentauthority.com
www.rak-ia.com

Fujairah

Fujairah Free Zone

Licensing Authority:
Fujairah Free Zone Authority
Fujairah Port Area, Fujairah
Tel: +971 9 222 8000
Fax : +971 9 222 8888
E-mail : freezone@emirates.net.ae
www.fujairahfreezone.com

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΤΥΠΟΣ

Emirates News Agency	http://www.wam.ae/
UAE Interact	www.uaeinteract.com
Middle East Business Intelligence	www.meed.com
Zawya /Middle East Business Information	www.zawya.com
AME Info	www.ameinfo.com
UAE Yellow Pages	www.yellowpages.net.ae
Community Notice Board	www.dubizzle.com
Gulf News	http://gulfnews.com/
Khaleej Times	http://www.khaleejtimes.com/
The National	http://www.thenational.ae/
Emirates Business 24/7	http://www.business24-7.ae/

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Emirates Inter'l Law Firm
Abu Dhabi Tel: +971 2 626 5600

Bennett Jones LLP
Dubai Tel: +971 4 401 9270

Bracewell & Giuliani LLP
Dubai Tel: +971 4 228 3194

Clifford Chance LLP
Dubai Tel: +971 4 362 0444

Clyde & Co LLP
Abu Dhabi Tel: +971 2 644 6633

Simmons & Simmons
Abu Dhabi Tel: +971 2 651 9200

Abu Ghazaleh Intellectual Property

Al Bahar & Associates

Dubai Tel: +971 4 268 2192

Dubai Tel: +971 4 324 4455

Al Tamimi

Abu Dhabi Tel :+971 2 674 4535

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΑ Η.Α.Ε.

Road No 31, Al Moroor Area, Behind Bangladesh School / East 48 – Plot 141 P.O. Box 5483, Abu Dhabi

Τηλ.: +971 2 4492550

Fax: +971 2 4492455, +971 2 4493119 (Προξενικό Γραφείο)

email: grembauh@eim.ae, grcon.abd@mfa.gr

url: <http://www.mfa.gr/abu>

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΝΤΟΥΜΠΑΪ

(Hellenic Trade Center in Dubai)

Deira, Al Reem Tower, Office 801

PO Box 7706, Dubai

Τηλ.: +971 4 2272106

Fax: +971 4 2272253

Email: tradegr@emirates.net.com, ecocom-dubai@mfa.gr

Url: <http://www.agora.mfa.gr/>

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΩΝ Η.Α.Ε. ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Λ. Κηφισίας 290, Ν. Ψυχικό

TK 15451

Τηλ.: +30 210 6770220

Fax: +30 210 6770274

Email: uae-emb@otenet.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΕ ΝΤΟΥΜΠΑΪ & ΒΟΡΕΙΑ ΕΜΙΡΑΤΑ

(Hellenic Business Council in Dubai & Northern Emirates)

email: info@hbc-uae.com url: <http://www.hbc-uae.com/>

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΑ Η.Α.Ε. – ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ. ΝΤΟΥΜΠΑΪ