

δικτύου που πληρώνουν οι καταναλωτές), 35% από κοινοτικές ή άλλες επιδοτήσεις και 15% από τον επενδυτή που θα οριστεί ανάδοχος από το διαγωνισμό.

• Αγωγός IGB

Ο αγωγός φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας που ξεκινά από την Κομοτηνή και καταλήγει στη Στάρα Ζαγκόρα μήκους 182 χλμ. θα είναι έτοιμος το πρώτο εξάμηνο του 2022. Τον διαχειρίζεται η ICGB AD, κοινοπραξία των Bulgarian Energy Holding και IGI Poseidon (ΔΕΠΑ Εμπορίας και Edison). Ένα κείμενο εθνικής σημασίας project που θα συνδέει τα δίκτυα Φυσικού Αερίου Ελλάδος και Βουλγαρίας, ενώ θα υπάρξει η δυνατότητα της αντίστροφης ροής. Προβλέπεται επίσης η διασύνδεσή του με τον αγωγό TAP. Ο αγωγός IGB έχει αρχική δυναμικότητα 3 δισ. κυβ. μέτρα φυσικού αερίου (φ. α.) ετησίως, με δυνατότητα αύξησής τους στα 5 δισ. κυβ. μέτρα φ. α. ετησίως με την κατασκευή Σταθμού Συμπίεσης.

Μέσω του IGB θα μεταφέρονται και ποσότητες αερίου από το FSRU Αλεξανδρούπολης προς τις Βαλκανικές χώρες αλλά και από τον υπάρχοντα αγωγό TAP. Το κόστος του IGB ανέρχεται στα 240 εκατ. ευρώ.

• Αγωγός Ελλάδας - Β. Μακεδονίας

Ακόμα μία ενεργειακή διασύνδεση που ενισχύει τον κομβικό ρόλο της Ελλάδας στα Βαλκάνια. Μέχρι το 2024 θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του αγωγού Βόρειας Μακεδονίας και Ελλάδας που θα μεταφέρει φυσικό αέριο καλύπτοντας βασικές ενεργειακές ανάγκες των δύο χωρών.

Το έργο του αγωγού μεταφοράς αερίου που έχει υπογραφεί ανάμεσα στους διαχειριστές ΔΕΣΦΑ και ΝΕΡ JSC SKOPJE θα μπει στις ράγες της υλοποίησης εντός του τρέχοντος έτους. Η επένδυση ανέρχεται σε 110 εκατ. ευρώ και η ετήσια δυναμικότητά του είναι στα 1,5 δισ. κ.μ.

• ΔΕΣΦΑ

Στα σχέδια προς υλοποίηση του ΔΕΣΦΑ είναι και ο αγωγός που θα ξεκινά από τα Τρίκαλα Ημαθίας και θα καταλήγει στην Πτολεμαίδα. Ο αγωγός μήκους 122 χλμ. θα εξυπηρετήσει την ενεργειακή ζήτηση της Δ. Μακεδονίας μετά την ιδιαίτερα επώδυνη για την τοπική κοινωνία απολιγνιτοποίηση. Η έναρξη κατασκευής του αγωγού, εκτιμάται ότι θα γίνει μέσα στο επόμενο έτος, με στόχο το έργο να ολοκληρωθεί πλήρως στο τέλος του 2023.

Ο νέος αγωγός, συνολικού μήκους 157 χλμ. θα συνδέει τη Δυτική Μακεδονία με το ΕΣΦΑ και έχει ήδη ενταχθεί στο σχέδιο ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2021-2030. Το κόστος του εκτιμάται στα 147 εκατ. ευρώ, με τη χρηματοδότηση να είναι εξασφαλισμένη από ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή και το Κοινοπρακτικό Ομολογιακό Δάνειο, ύψους 505 εκατομμυρίων ευρώ, που έχει συναφθεί.

• Μακεδονία - Θράκη

Τρεις νέες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμοί φυσικού αερίου) θα δημιουργηθούν στην περιοχή της Μακεδονίας και της Θράκης. Στην Κομοτηνή από Motor Oil και ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ και στην Αλεξανδρούπολη από τον όμιλο Κοπελούζου, ισχύος 840 MW. Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου στην Αλεξανδρούπολη θα απασχοληθούν περί τα 600 άτομα, ενώ εκτιμάται ότι εν συνεχεία θα δημιουργηθούν 90 μόνιμες θέσεις εργασίας καθόλη την περίοδο λειτουργίας του.

Η έναρξη εμπορικής λειτουργίας της μονάδας στην Κομοτηνή προγραμματίζεται για τις αρχές του 2024. Το συνολικό κόστος της επένδυσης εκτιμάται στα 375 εκατ. ευρώ. Στο στάδιο κατασκευής του σταθμού θα δημιουργηθούν 500 θέσεις εργασίας, ενώ 100 θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν κατά την περίοδο λειτουργίας.

Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα απασχοληθούν περί τα 600 άτομα, ενώ εκτιμάται ότι εν συνεχεία θα δημιουργηθούν 90 μόνιμες θέσεις εργασίας καθόλη την περίοδο λειτουργίας του. Αξίζει να σημειωθεί πως και η ΔΕΗ μετά το 2025 θα μετατρέψει την ολοκληρωμένη λιγνιτική μονάδα «Πτολεμαίδα 5» σε σταθμό ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο.

Άποψη



M
Του **Αθανάσιου Σαββάκη**
Προέδρου Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (Σ.Β.Ε.)

Η Βόρεια Ελλάδα κόμβος διανομής ενεργειακών πόρων

Εξαιτίας ακριβώς της γεωγραφικής θέσης της χώρας μας, η Ελλάδα μπορεί να επόμενα χρόνια πραγματικά να διαδραματίσει ένα σπουδαίο ρόλο στην παραγωγή και διανομή ενέργειας με την αξιοποίηση των πολλών και σημαντικών δυνατοτήτων στον τομέα αυτό.

Ειδικότερα μιλώντας για τη Βόρεια Ελλάδα μπορούμε να πούμε ότι μπορεί να είναι το σημείο αναφοράς και η γεωγραφική περιοχή εκείνη που θα αναλάβει τη διόχτευση πηγών ενέργειας στους Βόρειους γείτονές μας.

Στο πλαίσιο αυτό ήδη σημαντικοί αγωγοί φυσικού αερίου βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης και έχουν ως αποστολή να αυξηθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού σε ενέργεια της χώρας και φυσικά να υπάρξει διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας. Ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP) που διασχίζει τη Βόρεια Ελλάδα συνδέει τη χώρα μας με την Αλβανία και την Ιταλία μεταφέροντας αζέρικο φυσικό αέριο από την Κασπία θάλασσα στην Ευρώπη.

Ο αγωγός φυσικού αερίου IGB έχει σχεδιασθεί για τη διασύνδεση του Ελληνικού Εθνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου με το αντίστοιχο βουλγαρικό. Μάλιστα, το συγκεκριμένο έργο είναι βασικό μέρος της στρατηγικής που θα οδηγήσει στην ενοποίηση των αγωγών φυσικού αερίου μέσω των έργων διασύνδεσης Ελλάδα - Βουλγαρία, Ρουμανία - Βουλγαρία και Ρουμανία - Ουγγαρία.

Ένα άλλο πολύ σημαντικό έργο είναι ο αγωγός φυσικού αερίου που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τα Σκόπια, το οποίο θα καταστήσει τη Βόρεια Ελλάδα τον βασικό τροφοδότη φυσικού αερίου της αγοράς της γειτονικής μας χώρας. Μάλιστα για τον συγκεκριμένο αγωγό δημιουργούνται θετικές προοπτικές συνέχισης τη δδευσής του προς τη Σερβία και την Κεντρική Ευρώπη.

Συμπληρωματικά με τα παραπάνω η δημιουργία της πλωτής πλατφόρμας επαναεριοποίησης

υδροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU), στην Αλεξανδρούπολη είναι ένα ακόμα στοιχείο ισχυροποίησης της Βόρειας Ελλάδας στη διεθνή ενεργειακή σκακιέρα. Το συγκεκριμένο έργο εκτός από τη σημαντική συμβολή στην ανάπτυξη της περιοχής δημιουργεί εξαιρετικές προοπτικές για νέες επενδύσεις στη Θράκη και για άλλες σημαντικές συνεργασίες της χώρας μας που θα εισφέρουν θετικά στην ενίσχυση της εθνικής μας ασφάλειας. Επιπλέον, το συγκεκριμένο έργο μπορεί να συνδεθεί με όλους τους προηγούμενες αγωγούς αλλά έχει και τη δυνατότητα μεταφοράς αερίου μέσω του αγωγού EastMed από την Ανατολική Μεσόγειο στην Ανατολική Ευρώπη.

Ουσιαστικά το σύνολο των παραπάνω έργων διαμορφώνουν μία νέα κατάσταση για τη Βόρεια Ελλάδα στον τομέα της ενέργειας αφού την καθιστούν ενεργειακό κόμβο τόσο για τα δυτικά Βαλκάνια όσο και για την Ευρωπαϊκή Ένωση γενικά. Άλλωστε, οι προβλέψεις για τις προοπτικές τροφοδοσίας των αγωγών αυτών με φυσικό αέριο που θα διέρχεται από την Βόρεια Ελλάδα είναι της τάξεως των 40bcm/a.

Στο πλαίσιο ακριβώς της αξιοποίησης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της περιοχής, πρέπει να κατανοήσουμε και την ευρύτερη στρατηγική και τις πολιτικές για την προσέλκυση επενδύσεων στον τομέα της ενέργειας.

Όπως όλοι μας γνωρίζουμε, η αγορά παραγωγής ενέργειας διαχρονικά για τη χώρα μας αποτελούσε έναν τομέα δυναμικής προσέλκυσης επενδυτικών κεφαλαίων από το εξωτερικό. Οι συγκεκριμένες επενδύσεις μπορούν να εισφέρουν τα μέγιστα για την αλλαγή του παραγωγικού υποδείγματος της χώρας.

Στο πλαίσιο της αλλαγής του παραγωγικού υποδείγματος της χώρας θα πρέπει οπωσδήποτε να λάβουμε υπόψη μας τις προκλήσεις για τις επιχειρήσεις μας που απορρέουν από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Η πρόκληση της ανάδειξης

της Ευρώπης σε κλιματικά ουδέτερη ήπειρο και για τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, κατά τον ΣΒΕ για την Ελλάδα μπορεί ν' αντιμετωπισθεί με την ένταξη των κατάλληλων προσαρμογών του τομέα παραγωγής και διανομής ενέργειας στη χώρα μας σε ένα ευρύτερο πλαίσιο βιομηχανικής πολιτικής, το οποίο σήμερα βρίσκεται υπό σχεδιασμό από την Κυβερνητική Επιτροπή Βιομηχανίας.

Στη μεγάλη αυτή προσαρμογή, σημαντικό ρόλο κατά την άποψή μας θα διαδραματίσουν οι σημαντικές επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας, οι οποίες με βεβαιότητα θα εισφέρουν θετικά στην ενίσχυση της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, αφού θα συμβάλλουν:

Στην έμπρακτη ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της εγχώριας παραγωγικής βάσης και ειδικά των επιχειρήσεων είναι ενεργοβόρες. Στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος από τη βιομηχανία. Στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, και, Στην αύξηση της ενεργειακής παραγωγικότητας.

Η προσδοκία υλοποίησης συνολικών επενδύσεων 44 δισ. € έως το 2030, μέσω των νέων έργων ΑΠΕ, της ανάπτυξης και ψηφιοποίησης των δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικού ρεύματος, των υποδομών για το φυσικό αέριο, αλλά και των δράσεων βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης για κτίρια και μεταφορές, μπορεί να γίνει πραγματικότητα με την κατάλληλη πολιτική βούληση και με την ταχύτητα στη λήψη των σωστών αποφάσεων.

Ως εκ των παραπάνω είναι φανερό ότι με τις κατάλληλες πολιτικές και ενέργειες η Βόρεια Ελλάδα μπορεί να αξιοποιήσει τις προοπτικές της για την μετεξέλιξη σε πραγματικό ενεργειακό κόμβο, συμβάλλοντας έτσι στην προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων στην περιοχή και την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων.