

[ΟΛΘ] Τη λήψη άμεσων μέτρων για τις καθυστερήσεις ζητούν ΕΒΕΘ, ΒΕΘ, ΕΕΘ, ΣΒΒΕ, ΣΕΒΕ και ΕΣΘ

Κοινή διαμαρτυρία για ομαλότητα στο λιμάνι

Τη λήψη άμεσων μέτρων για την αποκατάσταση της ομαλότητας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης ζητούν σύσσωμοι με κοινή ανακοίνωσή τους το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, οι Σύνδεσμοι Βιομηχανιών και Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος και ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, εκφράζοντας τη διαμαρτυρία της επιχειρηματικής κοινότητας για τις συνεχιζόμενες ήδη για τέταρτη εβδομάδα

“ Οι κινητοποιήσεις για 4η εβδομάδα των εργαζομένων της ΟΛΘ Α.Ε. έχουν δημιουργήσει σημαντικές καθυστερήσεις στις αφίξεις - αναχωρήσεις πλοίων, αλλά και περιορισμό των επιλογών των μέσων μεταφοράς για τους εξαγωγείς.

κινητοποιήσεις των εργαζομένων της ΟΛΘ Α.Ε. με αποχή από υπερωριακή εργασία τις καθημερινές και από εργασία καθ' όλη τη διάρκεια Σαββάτου και Κυριακής.

Οι κινητοποιήσεις, όπως τονίζεται στην κοινή ανακοίνωση των παραπάνω φορέων, έχουν δημιουργήσει σημαντικές καθυστερήσεις στις αφίξεις και αναχωρήσεις πλοίων, αλλά και περιορισμό των επιλογών των μέσων μεταφοράς για τους εξαγωγείς. Αντίστοιχα προβλήματα είναι ορατά και στις εισαγωγές, καθώς ναυπλιακές γραμμές προς Θεσ-

σαλονίκη ακυρώνονται και οι παραδόσεις εμπορευμάτων καθυστερούν, ειδικά σε αυτήν την περίοδο των πασχαλινών εορτών με ό,τι αυτά συνεπάγονται.

Κυρίως, όμως, έχει ήδη προκαλέσει αντιδράσεις και αναστάτωση στους πελάτες των εξαγωγικών επιχειρήσεων για τις καθυστερήσεις και την αβεβαιότητα που επικρατεί, ξυπνώντας τραγικές μνήμες του 2008 και πλήττοντας για μία ακόμη φορά την αξιοπιστία της χώρας και των επιχειρήσεών της και βεβαίως του ίδιου του λιμανιού που ήδη αν-

τιμετωπίζει τον ανταγωνισμό σε φορτία βαλκανικών και όχι χωρών από άλλα λιμάνια της ΝΑ Ευρώπης.

Το μέλλον του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, τονίζουν οι παραγωγικοί φορείς της Βόρειας Ελλάδας, είναι δρομολογημένο και κάθε άλλη καθυστέρηση με οποιοδήποτε τρόπο θα πρέπει να αποτραπεί, διαφορετικά θα απαξιωθεί πλήρως και θα παραμείνει συνεχώς αποδυναμωμένο ένα περιφερειακό λιμάνι ήσσονος σημασίας για τη Μεσόγειο.

[SID:10173950]