



■ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΕΝΤΖΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

# “Θέλουμε μέτρα για το τώρα των επιχειρήσεων”

“Μέτρα, που θα έχουν άμεσο θετικό αντίκτυπο στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων” ζητά από την κυβέρνηση ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, μιλώντας στα “Νέα της Περιφέρειας”. Ο Νικόλαος Πέντζος εξηγεί ότι οι επιχειρηματίες της Βόρειας Ελλάδας προσδοκούν στη λήψη μέτρων που θα τονώσουν “άμεσα την πραγματική οικονομία”, ενώ διευκρινίζει πως η οποία στήριξη των τραπεζών θα πρέπει να γίνεται για την “ενίσχυση αποκλειστικά και μόνο των εγκώριων επιχειρήσεων”.

Συνέντευξη στη Μένι Κουρκουτά

**Πρόσφατα άρχισε η εφαρμογή του νέου επενδυτικού νόμου, που αναμένεται να ενισχύσει την αναπτυξιακή έξοδο της ελληνικής οικονομίας από την κρίση. Θεωρείτε ότι το νέο αυτό νομοθετικό πλαίσιο θα σπρίξει ουσιαστικά τις επενδύσεις στη χώρα μας;**

Θεωρώ ότι είναι πολύ πιθανό να υπάρξει πρόβλημα στην εφαρμογή του νέου αναπτυξιακού νόμου. Και τούτο, διότι στο κείμενο του νέου νόμου για τη λειτουργία του, προβλέπονται 34 υπουργικές ή κοινές υπουργικές αποφάσεις και τρία προεδρικά διατάγματα. Κατά συνέπεια, ο επιχειρηματικός κόσμος της χώρας ανησυχεί, διότι το μεγαλύτερο και μάλιστα διαχρονικό πρόβλημα στην εφαρμογή του νόμου ήταν οι πάσης φύσεως καθυστερήσεις, οι οποίες αναδεικνυαν κάθε φορά τα προβλήματα του κράτους, τόσο σε διοικητικό, όσο και σε πολιτικό επίπεδο.

**Μέσα στον Απρίλιο αναμένεται να ψηφιστεί το νομοσχέδιο για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης των επιχειρήσεων. Θα βοηθήσει η νέα αυτή νομοθετική προνοησία την αδειοδότηση των επιχειρηματικών μονάδων;**

Δυστυχώς, και παρά τις καλές προθέσεις της κυβέρνησης και τις σχετικές προβλέψεις για το θέμα των αδειοδοτήσεων στο Μνημόνιο, είμαστε ιδιαίτερα προβληματισμένοι, διότι οποιαδήποτε απλοποίηση απαιτεί ριζικές αλλαγές, τόσο στο νομοθετικό πλαίσιο

και στη γενικότερη διαδικασία εφαρμογής του, όσο και σε ότι αφορά τη γενικότερη νοοτροπία της δημόσιας διοίκησης.

Πώς μπορούμε να διευκολύνουμε τη συγκεκριμένη διαδικασία όταν το ζήτημα της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων αποτελεί το μείζον θέμα στην όλη διαδικασία, όταν υπάρχουν αδικαιολόγητες χρονικές καθυστερήσεις για τη διενέργεια αυτοψιών, και, τελικά, όταν όλα τα παραπάνω καταλήγουν πολλές φορές σε αδιαφανείς διαδικασίες για την οριστική έγκριση ή την ανανέωση της άδειας λειτουργίας μιας μεταποιητικής επιχείρησης;

Σε κάθε περίπτωση οι λύσεις υπάρχουν και έχουν δημοσιολογηθεί επανειλημμένα τόσο από το Συνδεδασμό μας, όσο και από πάρα πολλούς φορείς ανά την Ελλάδα, που υποστηρίζουν την επιχειρηματικότητα. Το θέμα είναι να υλοποιηθούν. Εκεί είναι και το πρόβλημά μας.

**Ποιες είναι οι προσδοκίες της κοινότητας των βιομηχανιών από την κυβέρνηση για το επόμενο εξάμηνο, όσον αφορά στη στήριξη της επιχειρηματικότητας;**

Οι προσδοκίες του επιχειρηματικού κόσμου της περιφέρειας και ειδικά της Βόρειας Ελλάδας δεν είναι τίποτε άλλο παρά η λήψη μέτρων, που θα τονώσουν άμεσα την πραγματική οικονομία, μέτρα που θα αφορούν το τώρα των επιχειρήσεων και όχι το απώτερο μέλλον.

Εν προκειμένω, τα δυο πιο σημαντικά μέτρα που εάν ληφθούν θα τονώσουν άμεσα την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων είναι η ενίσχυση της ρευστότητας στην αγορά και η επιδότηση της εργασίας και όχι της ανεργίας, αιτήματα τα οποία αποτελούν πάγιες θέσεις του Συνδέσμου μας τα τελευταία χρόνια. Βεβαίως, υπάρχουν και άλλα μέτρα, όπως οι κλαδικές πολιτικές που εάν εφαρμοσθούν θα τονώσουν την πραγματική οικονομία. Τέλος, όλα τα παραπάνω θα πρέπει να



συνδυασθούν με την προστασία των μεσαίων και κυρίως των χαμηλών εισοδημάτων και βεβαίως με τον επαναπροσδιορισμό των αποφάσεων για την επιβολή άμεσων και έμμεσων φόρων, που έχουν μειώσει το εισόδημα του Έλληνα πολίτη, με άμεση επίδραση στη μείωση της κατανάλωσης και στη δημιουργία της υφεσιακής κατάστασης που όλοι βιώνουμε σήμερα.

**Πώς χαρακτηρίζετε την ανιστηρή πολιτική χρηματοδότησης που ακολουθούν οι τράπεζες απέναντι στις επιχειρήσεις, δεδομένου ότι έχουν λάβει μεγάλα πακέτα κρατικών ενισχύσεων;**

Θεωρώ ότι εκτός από τις δικές μας επιχειρήσεις και το τραπεζικό σύστημα έχει προβλήματα κατά την τρέχουσα περίοδο της οικονομικής κρίσης. Όμως τουλάχιστον μέσα από το πρόγραμμα στήριξης των τραπεζών, και το έχουμε υποστηρίξει αυτό ακόμη και ενόπιο του πρωθυπουργού, θα έπρεπε να έχει μπει ειδική ρήτρα, μέσω της οποίας θα προβλεπόταν η ενίσχυση αποκλειστικά και μόνο των εγκώριων επιχειρήσεων. Επιπλέον, θα έπρεπε να υπάρχει συγκεκριμένο ποσό το οποίο θα κατευθυνόταν προς τις εξαγωγικές επιχειρήσεις, ούτως ώστε να υποστηριχθεί το εξωτερικές μοτίβο της ελληνικής οικονομίας.

## Με πηλαστικό χρήμα για συναλλαγές άνω των 3.000 ευρώ

Εν μέσω αντιδράσεων άρχισε από την 1η Απριλίου η εφαρμογή του μέτρου για υποχρεωτική πληρωμή αγορών ή υπηρεσιών άνω των 3.000 ευρώ, μέσω χρεωστικών και πιστωτικών καρτών ή επιταγών. Το αντίστοιχο, μάλιστα, όριο αναμένεται να μειωθεί στα 1.500 ευρώ από 1 Ιανουαρίου 2012.

Η σχετική απόφαση του υπουργείου Οικονομικών συνάντησε τη δυσαρέσκεια κυρίως των εμπόρων, οι οποίοι τονίζουν ότι το μέτρο θα διευρύνει, αντί να μειώσει, τη φοροδιαφυγή και θα προκαλέσει ακόμα περισσότερα προβλήματα στην εμπορική και επιχειρηματική δραστηριότητα. Μάλιστα, η Κεντρική Ένωση Επιμελητριών Ελλάδος απειλεί ακόμα και με προσφυγή στα διεθνή δικαστήρια αν δεν επανεξεταστεί η σκοπιμότητα του μέτρου.

### Τι ορίζει η υπουργική απόφαση

Σύμφωνα με την απόφαση του υπουργείου, η κατάργηση των μετρητών δεν αφορά συναλλαγές που η οφειλή καθύψεται με προκαταβολή και το υπόλοιπο ποσό είναι κάτω του ορίου των 3.000 ευρώ. Επιπλέον, ορίζεται ότι αν η συναλλαγή πραγματοποιηθεί ημέρα ή ώρα που οι τράπεζες είναι κλειστές, ο πωλητής εκδίδει απόδειξη είσπραξης μετρητών ή παραλαβής εξόφλησης, στην οποία αναγράφει ποσό, τρόπο εξόφλησης, αιτιολογία είσπραξης και αύξοντα αριθμού παραστατικού και την επιδίδο στην πελάτη. Ο πωλητής στη συνέχεια καταθέτει το ποσό αυτό, κατά την έκδοση της απόδειξης ή το χρόνο εξόφλησης της συναλλαγματικής, εντός δυο εργάσιμων ημερών στην τράπεζα. Επίσης, διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση συναλλαγής που εξοφλείται, μερικώς ή ολικώς, με δάνειο που έχει πάρει ο ιδιώτης - με κατάθεση του σχετικού ποσού στο λογαριασμό του πωλητή - το τυχόν υπολειπόμενο ποσό, ανεξαρτήτως αξίας, θα εξοφλείται με χρήση κάρτας ή τραπεζικής επιταγής, εφόσον η αξία της συναλλαγής υπερβαίνει τα 3.000 ευρώ.

### Φοροτεχνικοί: Το μέτρο δεν “χτυπάει” τη φοροδιαφυγή

Σε αντίθεση με τον εμπορικό κόσμο, η Ένωση Φοροτεχνικών Ελευθέρων Επαγγελματιών Θεσσαλονίκης (ΕΦΕΕΘ) εκτιμά, μέσω του προέδρου της Ιωάννη Δόβελου, ότι το μέτρο κινείται στη σωστή κατεύθυνση, αλλά δεν μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής. Ο ίδιος καλεί τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές να ενημερωθούν από τους λογιστές και τους φοροτεχνικούς για τη νέα ρύθμιση, ώστε να εφαρμοστεί σωστά το μέτρο εκατέρωθεν.

