

Βιομήχανοι Βόρειας Ελλάδας: Η επίταξη δεν λειτούργησε

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ακίνητοποιημένα στις όκρες των δρόμων κράτησαν το Σαββατοκύριακο τα οχήματά τους οι ιδιοκτήτες φορτηγών και βυτιοφόρων δημόσιας χρήσης της Θεσσαλονίκης, ενώ ηρατίθενται να συνεχίσουν τις κινήσεις τους.

Αύριο αναμένεται να συμμετασχουν στην πανελλαδική συνέλευση στην Αθήνα, όπως και στην πορεία διαμαρτυρίας προς τη Βουλή.

Ισως οι καταναλωτές στη Θεσσαλονίκη

και ευρύτερα στη Β. Ελλάδα ακόμη να μην ενίσχυσαν έντονα τις επιπτώσεις από τις κινήσεις των αυτοκινήτων, ωστόσο δεν συνέβη το ίδιο και με τις επιχειρήσεις.

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βόρειας Ελλάδας (ΣΒΒΕ) τόνισε πως «παρά τις πρόσφατες δηλώσεις των κυβερνητικών στελεχών, η επίταξη των οχημάτων, δηλαδή η εφαρμογή του νόμου, δεν λειτούργησε...». Ζήτησε δε να ξεκινήσει άμεσα διάλογος μεταξύ κυβέρνησης και συνδικαλιστικής ηγεσίας των επιχειρήσεων, ώστε «να

λήξουν οι κινήσεις που δημιουργούν κινδύνους για απώλεια πελατών και θέσεων εργασίας».

Το Σαββατοκύριακο υπήρχαν παραταγμένα οχήματα Δ.Χ. σε διάφορα σημεία της δυτικής Θεσσαλονίκης, όπως στους κόμβους της Λαχαναγοράς και της Γέφυρας, στην περιοχή Δερβενίου και στην πύλη 16 του λιμανιού της πόλης. Κατά την οπιστονομία, στο μπλόκο της Θεσσαλονίκης μετέχουν περίπου 330 οχήματα.

Εκτός Θεσσαλονίκης βυτιοφόροι και

φορτηγά καταγράφονταν στον κόμβο της Κουλαούρας, κοντά στη Βέροια (Εγνατία) αλλά και σε Διδυμότειχο, Αλεξανδρούπολη, Ξάνθη, Κοβάλια, Δράμα και Σέρρες.

Ο υφυπουργός Υποδομών, Γιάννης Μαγκριώτης, δήλωσε πως η θέση της κυβέρνησης ηραέκυψε από διάλογο, «διασφαλίζει τα συμφέροντα όλων των πλευρών» και «αποτυπώνεται στο νομοσχέδιο που συζητήθηκε και εγκρίθηκε ήδη από την επιτροπή της Βουλής».

ΜΠΑΜΠΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ