

Λέξεις: Νικόλαος Πέντζος | Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Σ.Β.Β.Ε.)

ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Σήμερα, στο μέσον της οικονομικής κρίσης, η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα πρέπει να αναπτυχθούν οικονομικά ούτως ώστε να αντιμετωπίσουν με επιτυχία την μετά την κρίση εποχή. Για μας στο Σ.Β.Β.Ε., το «κλειδί» για την οικονομική ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης είναι η στήριξη κατοχής του μεταποιητικού και παραγωγικού της ιστού και ακολουθώς η ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ όλων των τομέων της παραγωγικής δραστηριότητας, δηλαδή της γεωργίας, του τουρισμού και των υπηρεσιών. Μόνο μέσα από την ανάπτυξη της παραγωγικής βάσης της περιοχής θα υπάρξει ανάπτυξη στην πόλη μας. Έτσι, είμαι βέβαιος ότι η Θεσσαλονίκη μπορεί πραγματικά να γίνει ένα σημαντικό αναπτυξιακό κέντρο τόσο στην Ελλάδα όσο και στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Άλλωστε διαπιστώνουμε, ότι ο επί δεκαετίες χαρκτηρισμός της Θεσσαλονίκης ως «Μητρόπολης των Βαλκανίων» δεν έχει γίνει πραγματικότητα, ενώ δεν έχει σχηματιστεί συγκεκριμένο όραμα για την πόλη, ούτε έχει υπάρξει πλήγμα πολιτικών ή συγκεκριμένων μέτρων, που θα υλοποιούσαν το όραμα για τον μελλοντικό ρόλο της πόλης. Η διακήρυξη, του 2004, για τη μετεξέλιξη της Θεσσαλονίκης σε «Πόλη Καινοτομίας», έχει υλοποιηθεί μερικώς, αφού η αναβλητικότητα στη λήψη των σχετικών αποφάσεων έχει δημιουργήσει αποσιτισμό στους τοπικούς φορείς και αίσθημα στασιμότητας στο πεδίο των αποφάσεων που αφορούν το μέλλον της πόλης. Για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και τη δημιουργία των κατάλληλων προοπτικών της, έχουμε προτείνει να προκηρυχθεί διεθνής διαγωνισμός μέσω του οποίου θα μελετηθεί η μελλοντική ανάπτυξη της Πόλης συνοδικά και θα προδιαγραφεί το πλήγμα υποδομών που είναι απαραίτητο για τη Θεσσαλονίκη για τα επόμενα τριάντα (30) χρόνια. Στη μελέτη θα πρέπει, κατά τη γνώμη μας, να δαθεί έμφαση στην ανάδειξη και αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου της πόλης.

Ο επιχειρηματικός κόσμος της Βορείου Ελλάδος πιστεύει πολύ στην καινοτομία και στην ανάπτυξη των

επιχειρήσεων μέσω της καινοτομίας. Γι' αυτό κι εμείς στον Σ.Β.Β.Ε. πιστεύουμε ότι η Θεσσαλονίκη μπορεί να γίνει σύντομα «Πόλη Καινοτομίας».

Στο πλαίσιο αυτό θεωρώ ότι προς την κατεύθυνση αυτή θα βοηθήσει πολύ η δημιουργία της «Ζώνης Καινοτομίας» Θεσσαλονίκης. Όμως, θα πρέπει να υπάρξει επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης της «Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης», καθώς επίσης και η θεσμοθέτηση ειδικών κινήτρων εγκατάστασης επιχειρήσεων νέας οικονομίας (ελληνικών και ξένων) στα όριά της. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιταχυνθούν οι ρυθμοί υλοποίησης του έργου, να ορισθούν άμεσα τουλάχιστον δυο θύλακες υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων και οι πρώτες επιχειρήσεις να εγκατασταθούν στους θύλακες στις αρχές του 2010.

Παραδοσιακά η ζωή της Θεσσαλονίκης και η πόλη μας είναι συνυφασμένη με το ρόλο που διαχρονικά έχει παίξει η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) και τα λιμάνι.

Η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ σε νέους χώρους αποτελούσε διαχρονικά ένα από τα σημαντικά αιτήματα των παραγωγικών φορέων της πόλης. Η δημιουργία νέου, σύγχρονων προδιαγραφών, εκθεσιακού κέντρου, έως το 2012, γενέθλιο έτος για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο της ήδη διακηρυγμένης βούλησης της πολιτείας για δημιουργία νέου εκθεσιακού κέντρου, επιπλέον προτείνουμε: να δημοσιοποιηθεί ο τρόπος και η διαδικασία υλοποίησης του έργου (π.χ. Σύμβαση Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) κλπ), να γνωστοποιηθεί ο φορέας που θα υλοποιήσει την κατασκευή του νέου εκθεσιακού κέντρου και να δοθούν έγκαιρα πραγματικά χρονοδιαγράμματα για την κατασκευή του. Όσον αφορά τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης, ο εκσυγχρονισμός του συνόλου των παραγωγικών του υποδομών και, κυρίως, η επιτάχυνση της κατασκευής του δυο προβλήτα, είναι επιβεβλημένα. Παρόλ'αυτα, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για την αύξηση της παραγωγικότητας του λιμένα και για την εφαρμογή

τιμολογικής πολιτικής που θα καταστήσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης το ανταγωνιστικότερο της περιοχής, ούτως ώστε αυτό να επωηθεί άμεσα στη διεθνή λιμενική αγορά, με την επανάκτηση πελατών που αποχώρησαν λόγω των πρόσφατων προβλημάτων λειτουργίας του.

Βεβαίως και εκτός από τα παραπάνω, η Θεσσαλονίκη, θα πρέπει να βελτιώσει την ποιότητα ζωής που προσφέρει στους πολίτες της. Σήμερα στην πόλη υπάρχουν ζητήματα από την καθημερινότητά της που με προβληματίζουν.

Η αδυναμία π.χ. να φτάσουμε σε μικρό χρονικό διάστημα στο χώρο της εργασίας μας. Αναφέρομαι στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης το οποίο είναι οξύ, αλλά ως γνωστόν γίνονται προσπάθειες να επιλυθεί (κατασκευή μετρό, νέα εξωτερική περιφερειακή κτλ.)

Επίσης ένα δεύτερο σημαντικό πρόβλημα στην καθημερινότητα των πολιτών είναι η απουσία ενός μητροπολιτικού πάρκου, ενός πνεύμα που ανήκει μέσα στην πόλη μας όπως σε κάθε άλλη ευρωπαϊκή πόλη. Είμαι και εγώ οπαδός της μετατροπής του υφιστάμενου Εκθεσιακού Κέντρου στη ΔΕΘ σε μητροπολιτικό πάρκο, όταν ολοκληρωθεί η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ.

Τελειώνοντας, θέλω να τονίσω ότι ο εορτασμός των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης το 2012 είναι μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για να δημιουργήσουμε τη Θεσσαλονίκη που ονειρευόμαστε και να της δώσουμε έτσι τη θέση που της αξίζει τόσο στη Βόρεια Ελλάδα όσο και στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Άρκει, να διδαχθούμε από αντίστοιχες παρεμβάσεις σε πόλεις του εξωτερικού και να έχουμε σύμφωνια ως φορείς και πολίτες τόσο στη στόχευσή μας όσο και στις διεκδικήσεις μας.

parallaxi

κάνει γιορτές εκεί έξω! σηκωθείτε! οι δικοί μας πρωταγωνιστές της χρονιάς!

parallaxi

art now! τα πρόσωπα οι τόποι οι χώροι της τέχνης στη Θεσσαλονίκη σήμερα

parallaxi

Τούρκο στην Περσία Το Ναβαρίνο της ντροπής

Κ.Θ.Β.Ε. a troubled theater