

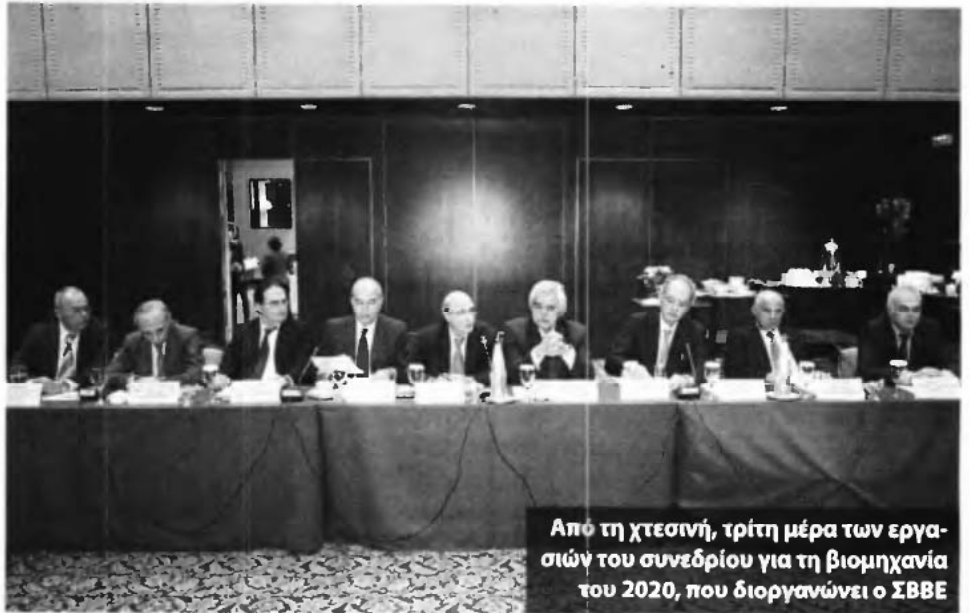
# Καινοτομία και εξωστρέφεια θα σώσουν τη βιομηχανία

Τα συμπεράσματα του συνεδρίου του ΣΒΒΕ για το μέλλον της βιομηχανίας

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΗΤΡΑΚΗ

Τελικά, το μήνυμα είναι ένα. Όσα συνέδρια κι αν γίνουν, όσες συναντήσεις κι αν πραγματοποιηθούν, όσες συζητήσεις κι αν υπάρξουν για το μέλλον της μεταποίησης και της βιομηχανίας, το συμπέρασμα είναι το ίδιο. Η καινοτομία και η εξωστρέφεια είναι οι μόνοι δρόμοι που οδηγούν -με μεγάλη προσπάθεια εννοείται- μια ελληνική επιχείρηση όχι μόνο στην επιβίωση αλλά και στην ανάπτυξη.

**Α**υτά προέκυψαν και από τη χθεσινή τρίτη ημέρα των εργασιών του συνεδρίου διάρκειας με τίτλο «Βιομηχανία 2020», που διοργανώνουν το τελευταίο δίμηνο ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος και η Eurobank. Η χθεσινή ημέρα επικεντρώθηκε στην περιφερειακή ανάπτυξη, την καινοτομία και την εξωστρέφεια, δηλαδή στον πυρήνα του προβλήματος. Ένα στοιχείο που ζητά απάντηση με πράξεις από την Πολιτεία και τις επιχειρήσεις. Όπως σημείωσε ο γενικός διευθυντής του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, Τάκης Πολίτης, σήμερα το βιομηχανικό προϊόν αντιπροσωπεύει το 12% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος και της απασχόλησης -έναντι 15% στη δεκαετία του 1980. «Τα τελευταία χρόνια διαμορφώνεται στην Ελλάδα ένας μικρότερος μεν αλλά αποδοτικότερος μεταποιητικός τομέας, ο οποίος επηρεάζεται εντονότερα από τις εξελίξεις στην ΕΕ, την παγκοσμιοποίηση των αγορών και τη νέα οικονομική γεωγραφία που διαμορφώνεται», είπε χαρακτηριστικά, διευκρινί-



Από τη χθεσινή, τρίτη μέρα των εργασιών του συνεδρίου για τη βιομηχανία του 2020, που διοργανώνει ο ΣΒΒΕ

ζοντας παράλληλα ότι «στις ανεπτυγμένες χώρες η διαρκής αυτή μετατόπιση της βαρύτητας προς τις υπηρεσίες σημαίνει ότι η ανταγωνιστικότητα των μεταποιητικών επιχειρήσεων επηρεάζεται σε αυξανόμενο βαθμό από την αξία που συνεισφέρουν οι υπηρεσίες, που συνδέονται με την κύρια παραγωγική δραστηριότητα της μεταποίησης».

Σύμφωνα με τον κ. Πολίτη, μόλις το 30% της βιομηχανικής παραγωγής των ελληνικών επιχειρήσεων διατίθεται στο εξωτερικό, κάτι που αποδεικνύει πως «η ελληνική μεταποίηση, όπως και όλη η ελληνική οικονομία είναι εσωστρεφής». Για τη Β. Ελλάδα, ο γενικός διευθυντής του IOBE ανέφερε ότι η περιοχή διαθέτει μια σχετικώς ισχυρή βιομηχανική βάση, ένα σημαντικό δίκτυο υποδομών και γεωγραφικά πλεονεκτήματα που μπορούν να στηρίξουν την περαιτέρω επέκταση της βιομηχανικής δραστηριότητας σε νέες -όπως είπε- βάσεις. «Κλει-

δι για την περιοχή είναι οι εκτεταμένες προσαρμογές που θα αναβαθμίσουν την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων», σημείωσε χαρακτηριστικά.

## Μη φιλικό περιβάλλον...

Στο μη φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον, στο έλλειμμα υποδομών στην περιφέρεια και στις συχνές αιφνιδιαστικές αλλαγές στην εργατική και φορολογική νομοθεσία εστίασε την κριτική του ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Δημήτρης Μπακατσέλος, ο οποίος έφερε ως χαρακτηριστικά παραδείγματα της δυσλειτουργίας των συστημάτων στην Ελλάδα το γεγονός ότι η εξαγωγή ενός κοντέινερ από τη χώρα μας απαιτεί 20 ημέρες έναντι 10,5 ημερών που είναι ο μέσος όρος στις χώρες του ΟΟΣΑ και της εισαγωγής του ίδιου κοντέινερ που απαιτεί 25 ημέρες έναντι 11 ημερών στις χώρες του ΟΟΣΑ.