

Σ.Β.Β.Ε.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΘΕΣΕΩΝ & ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος

για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

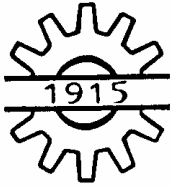
της περιφερειακής βιομηχανίας

και την ανάπτυξη του ΒορειοΕλλαδικού Τόξου

προς τον Πρωθυπουργό της Ελλάδος

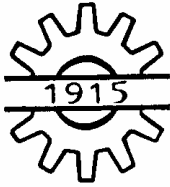
κ. Αντώνη Σαμαρά

Αθήνα, Τετάρτη 4 Σεπτεμβρίου 2013



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛ.
A.] Η σημασία άσκησης συγκεκριμένης βιομηχανικής πολιτικής: διαπιστώσεις, θέσεις και προτάσεις	3
B.] Προτάσεις ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της μεταποίησης στο ΒορειοΕλλαδικό Τόξο	4
B.1.] Αποκατάσταση της ρευστότητας των επιχειρήσεων	4
B.2.] Συνεργασία μεταποιητικών επιχειρήσεων και τραπεζικού συστήματος	4
B.3.] Παροχή εγγυήσεων και προεξόφληση απαιτήσεων για εξαγωγές	5
B.4.] Θεσμοθέτηση κινήτρων για επενδύσεις στη μεταποίηση	5
B.4.1.] Κίνητρα για την υλοποίηση επενδύσεων στη μεταποίηση	5
B.4.2.] Βελτίωση της ποιότητας και της ανταγωνιστικότητας βιομηχανικών προϊόντων	6
B.5.] Αναθέρμανση συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας με σαφείς προοπτικές ανάπτυξης	7
B.5.1.] Ανάπτυξη διασυνδέσεων του πρωτογενούς τομέα της παραγωγής με την εγχώρια μεταποίηση	7
B.5.2.] Κλάδος δομικών υλικών - Οικοδομική δραστηριότητα	9
Γ.] Προτάσεις για τη μείωση του λειτουργικού κόστους των μεταποιητικών επιχειρήσεων	12
Γ.1.] Μείωση του κόστους ενέργειας για τη βιομηχανία	12
Γ.2.] Σχέσεις της βιομηχανίας με τις εγχώριες αλυσίδες λιανεμπορίου	12
Γ.3.] Ανάκτηση ενισχύσεων	13
Γ.4.] Ενισχύσεις λειτουργικών δαπανών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες σε Ακριτικές Περιοχές	13
Γ.5.] Εξάλειψη γραφειοκρατικών εμποδίων με μη ανταποδοτικό κόστος για τη μεταποίηση	14
Γ.6.] Σταθερότητα φορολογικού πλαισίου	14
Γ.7.] Ταχύτητα απονομής δικαιοσύνης	14
Δ.] Θέματα υποδομών Βορείου Ελλάδος	16
Δ.1.] Ιδιωτικοποίηση του Λιμένα Θεσσαλονίκης	16
Δ.2.] Συγχώνευση ΔΕΘ και HELEXPO – δημιουργία νέου εκθεσιακού φορέα	16
Δ.3.] Ζώνη Καινοτομίας	17



A.] Η σημασία άσκησης συγκεκριμένης βιομηχανικής πολιτικής: διαπιστώσεις, θέσεις και προτάσεις

Η άσκηση βιομηχανικής πολιτικής στη χώρα μας, τουλάχιστον την τελευταία δεκαπενταετία, εξαντλείται στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων και προγραμμάτων. Το ίδιο χρονικό διάστημα, η μεταποίηση βρίσκεται πολύ χαμηλά στις προτεραιότητες των ασκούμενων κυβερνητικών πολιτικών. Αυτό αποδεικνύεται τόσο από την απουσία σχετικών μέτρων πολιτικής, όσο και από την αποσπασματική λήψη αποφάσεων για την έμπρακτη και ουσιαστική υποστήριξη της ανταγωνιστικότητας των μεταποιητικών επιχειρήσεων.

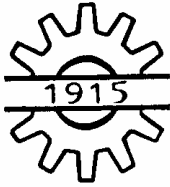
Για τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) η μέχρι σήμερα αντιμετώπιση της βιομηχανίας από την Ελληνική πολιτεία οδηγεί στο συμπέρασμα ότι **ουσιαστικά κανείς δεν θέτει σε προτεραιότητα τα ζητήματα της βιομηχανίας** ή, τις περισσότερες φορές, η δημόσια διοίκηση δεν ασχολείται καν με τα προβλήματά της. Πολλές φορές μάλιστα διαπιστώνουμε ότι **η ενασχόληση της δημόσιας διοίκησης με τα προβλήματα της μεταποίησης είναι μάλλον προσχηματική** παρά ουσιαστική.

Με βάση τα παραπάνω, και συνυπολογίζοντας το γεγονός ότι

δίχως (ισχυρή) παραγωγική βάση η χώρα είναι αδύνατον να εξέλθει από την οικονομική κρίση, θεωρούμε ότι αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ο σχεδιασμός και η υλοποίηση συγκεκριμένης βιομηχανικής πολιτικής, για την επαναφορά της μεταποίησης στο προσκήνιο της αναπτυξιακής προσπάθειας της χώρας, με την απαραίτητη προϋπόθεση όμως της θέσπισης συγκεκριμένων μέτρων που θα στηρίξουν έμπρακτα την παραγωγική βάση της χώρας.

Με βάση το παραπάνω πλαίσιο, και για την **έξοδο από την κρίση** και την επάνοδο της Ελλάδας στην ομάδα των ανεπτυγμένων χωρών παγκοσμίως, θα πρέπει να γίνει κατανοητό ότι **πρέπει να δουλέψουμε παραγωγικά**. Ως εκ τούτου η **ενίσχυση της παραγωγικής βάσης** της χώρας και η **διαμόρφωση συγκεκριμένης βιομηχανικής πολιτικής**, θα πρέπει ν' αποτελέσει άμεση κυβερνητική προτεραιότητα. Στο πλαίσιο αυτό **προτείνουμε:**

1. να υιοθετηθεί από την Ελλάδα προσαρμοσμένος ο στόχος που έχει τεθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), για συμμετοχή της μεταποίησης κατά τουλάχιστον 20% στην παραγωγή του ΑΕΠ έως το έτος 2020. Για την Ελλάδα προτείνουμε το ποσοστό αυτό να ανέλθει στο 12% από περίπου 9% που είναι, σύμφωνα με εκτιμήσεις, σήμερα, και,
2. την άσκηση (έμμεσης) κλαδικής βιομηχανικής πολιτικής κατά το πρότυπο άλλων χωρών της ΕΕ. Στο πλαίσιο άσκησης της συγκεκριμένης πολιτικής προτείνουμε την ενίσχυση ευπαθών, και ταυτόχρονα δυναμικών κλάδων της μεταποίησης, με παράλληλη ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων περιοχών και περιφερειών της χώρας, στις οποίες είναι χωροθετημένες σημαντικές μεταποιητικές επιχειρήσεις ή/και ολόκληρες ομάδες μεταποιητικών επιχειρήσεων.



B.] Προτάσεις ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της μεταποίησης στο ΒορειοΕλλαδικό Τόξο

B.1.] Αποκατάσταση της ρευστότητας των επιχειρήσεων

Ζητούμενο κατά τη διάρκεια του 2013 είναι η σταθεροποίηση της οικονομίας, με τη βοήθεια και αρωγή του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας. Για να συμβεί όμως αυτό απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η **αποκατάσταση της ρευστότητας** στην αγορά. Προς τούτο θα πρέπει να ληφθούν άμεσα συγκεκριμένες **αποφάσεις** από το οικονομικό επιτελείο της Κυβέρνησης, που ο επιχειρηματικός κόσμος της χώρας, και ειδικά η περιφερειακή βιομηχανία, είχε προτείνει από την αρχή της κρίσης. Κατά τον ΣΒΒΕ θα πρέπει άμεσα, και στο πνεύμα ουσιαστικής αντιμετώπισης της άσχημης κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει ο ιδιωτικός τομέας της οικονομίας, να αντιμετωπισθούν τα ακόλουθα θέματα:

1. η πληρωμή των οφειλών του κράτους προς τις επιχειρήσεις,
2. η επιστροφή τουλάχιστον του 80% του ΦΠΑ των τιμολογίων για εξαγωγές σε διάστημα έως δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία εξαγωγής, και,
3. η θεσμοθέτηση – επιτέλους – της διαδικασίας συμψηφισμού των οφειλών των επιχειρήσεων προς τον δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, με τις αντίστοιχες οφειλές του κράτους προς τις επιχειρήσεις.

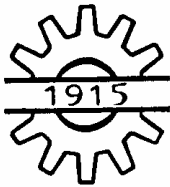
Παράλληλα, για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ρευστότητας αποτελεί προϋπόθεση η **κινητοποίηση των κατά τόπους εφοριών για τη βεβαίωση των οφειλών του κράτους προς τις επιχειρήσεις**, κάτι που είναι παντελώς άγνωστο για τις επιχειρήσεις τα τελευταία τέσσερα (4) χρόνια.

B.2.] Συνεργασία μεταποιητικών επιχειρήσεων και τραπεζικού συστήματος

Κυρίαρχο ρόλο για την παροχή ρευστότητας από το εγχώριο τραπεζικό σύστημα προς τις επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας, **διαδραματίζουν οι όροι χρηματοδότησής τους, που τίθενται από τις τράπεζες**. Οι όροι αυτοί κατ' ουσίαν θεμελιώνουν τη σχέση καθεμιάς επιχείρησης με το τραπεζικό σύστημα. Επειδή **κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης έχουν μεταβληθεί οι όροι συνεργασίας επιχειρήσεων – τραπεζών σε βάρος όμως των επιχειρήσεων** (π.χ. αύξηση επιτοκίων χορηγήσεων, μείωση ορίων δανειοδότησης κλπ), **θα πρέπει άμεσα για την επιβίωση των επιχειρήσεων του ιδιωτικού τομέα και για την ανάπτυξη της χώρας, να αποκατασταθεί η σχέση μεταξύ των επιχειρήσεων και των τραπεζών**.

Η ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών θα πρέπει να ολοκληρωθεί, αλλά **με κυβερνητική παρέμβαση θα πρέπει να εξασφαλισθούν τα ακόλουθα:**

1. η μείωση των επιτοκίων για δάνεια κεφαλαίου κίνησης,
2. η αύξηση του ορίου δανειοδότησης των μεταποιητικών επιχειρήσεων, και,
3. η αναδιάρθρωση των μακροπρόθεσμων δανείων των μεταποιητικών επιχειρήσεων, αλλά με ευνοϊκότερους όρους από τους ισχύοντες και, κυρίως, με την ισχύ παρόμοιας τάξης μεγέθους επιτοκίων, με αυτά που ισχύουν στις χώρες της ΕΕ.



B.3.] Παροχή εγγυήσεων και προεξόφληση απαιτήσεων για εξαγωγές

Σε μια εποχή κατά την οποία το κύριο ζητούμενο για την οικονομική ανάταξη της χώρας και την αποπληρωμή του δημοσίου χρέους είναι η υλοποίηση επενδύσεων από τον ιδιωτικό τομέα της οικονομίας και η ανάπτυξη δράσεων διεθνοποίησης και εξωστρέφειας της εγχώριας υγιούς παραγωγικής βάσης,

προτείνεται η έμμεση χρηματοδοτική υποστήριξη των εξαγωγών κατά το πρότυπο άλλων χωρών που είτε ανήκουν στην ΕΕ (π.χ. Ιταλία) είτε στην ευρύτερη γεωπολιτική «γειτονιά» μας. (π.χ. Τουρκία) Στο πλαίσιο αυτό θεωρούμε ότι το **προσφορότερο μέτρο προς την κατεύθυνση αυτή είναι η παροχή εγγυήσεων και η προεξόφληση απαιτήσεων**, από το Τραπεζικό σύστημα μέσω της δημιουργίας ειδικού Ταμείου ή μέσω του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων (ΟΑΕΠ)

B.4.] Θεσμοθέτηση κινήτρων για επενδύσεις στη μεταποίηση

Στο πλαίσιο του «Σχεδιασμού και της Κατάρτισης του Αναπτυξιακού Προγραμματισμού» για την περίοδο 2014 – 2020, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) επιθυμεί να συμβάλλει στην εθνική προσπάθεια, συλλέγοντας και τεκμηριώνοντας, προτάσεις για την ενίσχυση της μεταποιητικής δραστηριότητας στο ΒορειοΕλλαδικό Τόξο (ΒΕΤ), δηλαδή στην Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη, και, συνεπακόλουθα της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην παραπάνω περιοχή. Τέσσερις περιφέρειες της χώρας, οι οποίες διαχρονικά θεωρούνται φθίνουσες με κριτήριο τουλάχιστον τη μεταποιητική δραστηριότητα που είναι εγκατεστημένη και αναπτύσσεται σε αυτές.

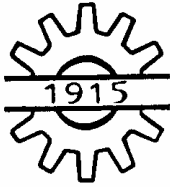
Η διαχρονική αδυναμία έμπρακτης υποστήριξης της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας στο ΒορειοΕλλαδικό Τόξο έχει δημιουργήσει πλήθος υστερήσεων και σταδιακή απομείωση και απαξίωση των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων των τοπικών μεταποιητικών επιχειρήσεων έναντι του διεθνούς ανταγωνισμού. Για την άρση του αδιεξόδου των τοπικών μεταποιητικών επιχειρήσεων στο ΒορειοΕλλαδικό Τόξο, προτείνεται η περιφερειακή εξειδίκευση της ασκούμενης βιομηχανικής πολιτικής, με την υιοθέτηση στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της χώρας των ακόλουθων μέτρων βιομηχανικής πολιτικής:

B.4.1.] Κίνητρα για την υλοποίηση επενδύσεων στη μεταποίηση

- **Πρόγραμμα ενίσχυσης επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας για το Βορειοελλαδικό Τόξο**

Υποπρόγραμμα 1: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων

Με τον όρο «στρατηγικής σημασίας επιχειρήσεις» εννοούνται όλες εκείνες που: α) απασχολούν από 100 – 250 εργαζόμενους, και κατατάσσονται στις μικρομεσαίες, και, β) όλες εκείνες που εμπίπτουν στην κατηγορία των μεγάλων επιχειρήσεων. Τούτο διότι έχει αποδειχθεί ότι οι επιχειρήσεις που απασχολούν πάνω από 100 άτομα δημιουργούν ανάπτυξη, συντηρούν υψηλό επίπεδο απασχόλησης και εμφανίζουν αξιοσημείωτη αντοχή και σταθερότητα σε περιόδους κρίσης, όπως είναι η τρέχουσα. Σημειώνεται ότι **για την έγκριση του συγκεκριμένου καθεστώτος ενίσχυσης θα**



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

πρέπει να υπάρξει απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) (ΓΔ Ανταγωνισμού – Ειδικό Καθεστώς Ενίσχυσης)

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα θα ενισχύει επιχειρήσεις οι οποίες χρησιμοποιούν πρώτες ύλες προερχόμενες από το ΒορειοΕλλαδικό Τόξο και τη χώρα, και υποκαθιστούν εισαγωγές πρώτων υλών, ενώ παράλληλα πραγματοποιούν εξαγωγές. Όσο μεγαλύτερο είναι το ποσοστό των εξαγωγών στον κύκλο εργασιών τους, τόσο μεγαλύτερη θα είναι και η βαθμολογία τους.

Υποπρόγραμμα 2: Ενίσχυση κλάδων στρατηγικής σημασίας - Κλαδική πολιτική

Στο πλαίσιο του συγκεκριμένου προγράμματος προτείνεται να ισχύσουν ειδικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις μεταποίησης τροφίμων, για επιχειρήσεις δομικών και νέων υλικών, καθώς επίσης και για επιχειρήσεις κλωστοϋφαντουργίας και την ένδυσης.

Υποπρόγραμμα 3: Οριζόντιες ενισχύσεις

Στα συγκεκριμένο υπο-πρόγραμμα προτείνουμε να συμπεριληφθούν ενισχύσεις για: τον εκσυγχρονισμό του μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού των παραγωγικών μονάδων που εντάσσονται στο πρόγραμμα, τη χρήση «καθαρής» ενέργειας, τη διαχείριση των αποβλήτων, την ανακύκλωση υλών, υλικών και συσκευασιών, τη μείωση της κατανάλωσης νερού, και, την εισαγωγή συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας

Υποπρόγραμμα 4: Ενισχύσεις για τη δημιουργία νέων μεταποιητικών επιχειρήσεων

Με δεδομένη την ανάγκη για ύπαρξη ισχυρού δευτερογενούς τομέα στη χώρα μας προτείνεται η θεσμοθέτηση ειδικού προγράμματος ανάπτυξης νέας μεταποιητικής δραστηριότητας στο ΒορειοΕλλαδικό Τόξο, με στόχο την αξιοποίηση τοπικών πλουτοπαραγωγικών πηγών και τοπικών συγκριτικών πλεονεκτημάτων.

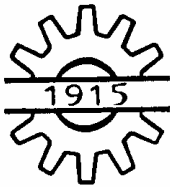
➤ Ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης της μεθοριακής βιομηχανίας

Οι μεταποιητικές επιχειρήσεις λειτουργούν, σχεδόν στο σύνολό τους, με πολύ **μεγάλο λειτουργικό κόστος. Κατά συνέπεια θα πρέπει το κόστος αυτό να αντισταθμισθεί με την παροχή κινήτρων**, κυρίως εξ' αιτίας της παρούσας χρονικής συγκυρίας, αλλά και εξ' αιτίας των δυσοίωνων προβλέψεων για τη μεταποίηση τα επόμενα τουλάχιστον δυο χρόνια.

Στο πλαίσιο αυτό προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα: επιδότηση κόστους εισροών δηλαδή, των στοιχείων κόστους που αφορούν στην ενέργεια, στις μεταφορές α' και β' υλών, κλπ., στην επιδότηση σημαντικού μέρους του κόστους απασχόλησης, στη μείωση των φορολογικών συντελεστών στην Ελληνική μεθόριο, στη μείωση των διαφόρων τελών και επιβαρύνσεων, και στην επιδότηση του κόστους διανομής πρώτων υλών, και, κυρίως, ετοιμών προϊόντων από τον τόπο παραγωγής στους τόπους κατανάλωσης, είτε εντός της Ελληνικής επικράτειας, είτε εκτός συνόρων.

B.4.2.] Βελτίωση της ποιότητας και της ανταγωνιστικότητας βιομηχανικών προϊόντων

Η δημιουργία ενός συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος από το νέο ΕΣΠΑ στο πλαίσιο δράσεων ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας, που θα υποβοηθά την προσπάθεια των επιχειρήσεων στην κατεύθυνση της βελτίωσης ή της ανάπτυξης βιομηχανικών προϊόντων



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

πιστοποιημένης ποιότητας, άρα ανταγωνιστικά, θα μπορούσε να βοηθήσει (οικονομικά και παραγωγικά) σημαντικά τις επιχειρήσεις, κυρίως τις μικρομεσαίες.

Το πρόγραμμα προτείνουμε να απευθύνεται σε πολύ μικρές και μικρές οικοτεχνικές, βιοτεχνικές και βιομηχανικές μονάδες, που απασχολούν μέχρι 50 άτομα, και ο κύκλος εργασιών τους δεν ξεπερνά τα 5.000.000 ευρώ/έτος, με στόχο την βελτίωση της ποιότητας και ανταγωνιστικότητας των βιομηχανικών τους προϊόντων και τη χρηματοδότηση της απόκτησης των σχετικών πιστοποιητικών και εκθέσεων δοκιμών και ελέγχων.

Τα χρηματοδοτούμενα επιχειρηματικά σχέδια οφείλουν να στοχεύουν:

- Στην πιστοποίηση των προϊόντων των επιχειρήσεων με αναγνωρισμένα πρότυπα / τεχνικές προδιαγραφές, που θα οδηγούν στη λήψη πιστοποιητικών συμμόρφωσης ή ειδικών αναγνωρισμένων σημάτων (π.χ. Key mark, solar mark κλπ).
- Στη δημιουργία από την επιχείρηση οργανωμένης τεχνικής τεκμηρίωσης της ποιότητας ή και της ασφάλειας του προϊόντος, προκειμένου αυτό να συμμορφώνεται προς τις νομοθετικές και άλλες απαιτήσεις και να επισημαίνεται με τη σήμανση CE ή και άλλες σημάνσεις ανάλογου χαρακτήρα.
- Στη δημιουργία εξειδικευμένων στελεχών και δομών διασφάλισης ποιότητας για τη συνεχή παρακολούθηση και υποστήριξη των όσων αναφέρθηκαν στα δυο προηγούμενα σημεία και για την υποβοήθηση των επιχειρήσεων για περαιτέρω ανάπτυξη τεχνογνωσίας, με στόχο τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων.
- Στη συμπλήρωση, βελτίωση και ενίσχυση των υποδομών των επιχειρήσεων (εργαστηριακών και άλλων), και πλαίσιο της επίτευξης των παραπάνω απαιτήσεων και σκοπών.

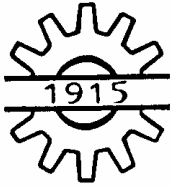
B.5.] Αναθέρμανση συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας με σαφείς προοπτικές ανάπτυξης

B.5.1.] Ανάπτυξη διασυνδέσεων του πρωτογενούς τομέα της παραγωγής με την εγχώρια μεταποίηση

Για την Ελλάδα ο κλάδος τροφίμων και ποτών είναι ιδιαίτερα σημαντικός, αφού πραγματοποιεί πάνω από το 25% του κύκλου εργασιών της μεταποίησης, απασχολεί περίπου το 25% των επενδεδυμένων κεφαλαίων σ' αυτήν, δίνει εργασία στο 22% περίπου των απασχολούμενων στη μεταποίηση, ενώ στη χώρα λειτουργούν πάνω από 1.500 επιχειρήσεις, που ο μέσος όρος απασχολούμενων ανά επιχείρηση ανέρχεται σε 61 άτομα.

Εξ' αιτίας της διαρκούς αύξησης της ζήτησης για τα ελληνικά μεταποιημένα αγροτικά προϊόντα στις αναπτυσσόμενες οικονομίες του κόσμου, αποτελεί επιτακτική ανάγκη η λήψη αποφάσεων στρατηγικού και αναπτυξιακού χαρακτήρα για τη βελτίωση των διασυνδέσεων μεταξύ του πρωτογενούς τομέα της παραγωγής με την εγχώρια μεταποιητική δραστηριότητα.

Για να ξαναγίνει η γεωργία πυλώνας ανάπτυξης της χώρας και μοχλός εξόδου από την οικονομική και κοινωνική κρίση, θα πρέπει απαραίτητα να προσαρμοσθεί το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

και Τροφίμων στα νέα δεδομένα και από φορέας διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων να γίνει εστιακό σημείο σχεδιασμού και υλοποίησης στρατηγικής για την ανάπτυξη της Ελληνικής γεωργίας.

Στο πλαίσιο αυτό, και για την ανάπτυξη αποτελεσματικότερων και επαρκέστερων διασυνδέσεων του πρωτογενούς τομέα και της μεταποίησης, προτείνονται τα ακόλουθα:

1. **Θεσμοθέτηση ειδικών προγραμμάτων αγροτικού marketing:** η βιολογική γεωργία και κτηνοτροφία, η ιχθυοπαραγωγή, η αξιοποίηση της πλούσιας βιοποικιλότητας και του πολλαπλασιαστικού υλικού, μπορούν να γίνουν πυλώνες διαφοροποίησης της γεωργικής παραγωγής και να δημιουργήσουν πολλές και υψηλής ποιότητας θέσεις εργασίας, τόσο στον πρωτογενή όσο και στον δευτερογενή τομέα της παραγωγής.

Στο πλαίσιο αυτό, προτείνουμε τη θεσμοθέτηση ειδικού αναπτυξιακού προγράμματος μέσω του οποίου θα προβλέπεται η υλοποίηση προγραμμάτων αγροτικού marketing. Το αγροτικό marketing είναι παντελώς άγνωστο σήμερα στον κόσμο της γεωργίας ή το συναντάμε εντελώς υποβαθμισμένο ή, σε πολλές περιπτώσεις, να αντιμετωπίζεται με μεγάλη προχειρότητα.

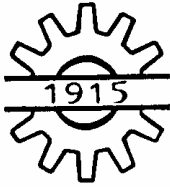
2. **Σχεδιασμός, με αναπτυξιακά όμως κριτήρια, νέου προγράμματος ενίσχυσης των διασυνδέσεων και των συνεργιών μεταξύ πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα, για την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων των προϊόντων της Ελληνικής γεωργίας.**

Είναι γνωστό ότι, τα προγράμματα επιδοτήσεων των επιχειρήσεων που αφορούν στην μεταποίηση, τυποποίηση και εξαγωγή αγροτικών προϊόντων, επικεντρώνονται στο μεγαλύτερο ποσοστό στον πρωτογενή τομέα (αναβάθμιση Α΄ ύλης), αφήνοντας σε δεύτερη μοίρα τη βελτίωση, τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της ίδιας της επιχείρησης (μεταποιητική – τυποποιητική – εξαγωγική).

Τα συγκεκριμένα όμως προγράμματα για τις επιχειρήσεις που μεταποιοούν και τυποποιούν αγροτικά προϊόντα, με έμφαση στα προϊόντα μεγαλύτερης προστιθέμενης αξίας (π.χ. επιτραπέζιες ελιές, προϊόντα delicatessen, σάλτσες κ.α.) και στις εξαγωγές τους, πρέπει να συμπεριλαμβάνουν δράσεις για την ίδια την επιχείρηση και να αφορούν στον εκσυγχρονισμό της, με τελικό στόχο την ανάπτυξη των εξαγωγικών της επιδόσεων. Ειδικότερα, στα προτεινόμενα προγράμματα θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται δράσεις όπως η προβολή (ξενόγλωσσα έντυπα, σύγχρονα web sites, κ.α.), οι δημόσιες σχέσεις (επισκέψεις στη συγκεκριμένη επιχείρηση εισαγωγέων του εξωτερικού, κ.α.), οι περιβαλλοντικές βελτιώσεις, κ.α.

3. **Θεσμοθέτηση ειδικών προγραμμάτων αγροτικής αναδιάρθρωσης:** τα τελευταία δυο χρόνια, εξ΄ αιτίας της οικονομικής κρίσης, έχει παρατηρηθεί στροφή του άνεργου πληθυσμού των μεγάλων αστικών κέντρων (κυρίως Αθήνας και Θεσσαλονίκης) προς την καλλιέργεια αγροτικών εκτάσεων της Ελληνικής υπαίθρου, που τα προηγούμενα χρόνια βρίσκονταν σε κατάσταση μη αξιοποίησης.

Στο πλαίσιο αυτό απαιτείται η κατά προτεραιότητα εφαρμογή των «κλασσικού τύπου» αναδιαρθρώσεων, σε επιλεγμένες ομάδες γεω-κλιματικά κατάλληλων προϊόντων, και η δημιουργία μηχανισμών χρηματοδοτικής και οργανωτικής υποστήριξης των αναδιαρθρώσεων, κατά το παράδειγμα των δράσεων υπέρ των μικρομεσαίων μεταποιητικών επιχειρήσεων.



4. **Δημιουργία ειδικών ζωνών «οικολογικής» - «παραδοσιακής» - συνδυασμένης γεωργίας και κτηνοτροφίας:** προτείνεται η θέσπιση ειδικών ζωνών «οικολογικής» - «παραδοσιακής» - «συνδυασμένης» γεωργίας και κτηνοτροφίας και η πλαισίωσή τους με έργα και δράσεις καινοτόμων μεθόδων και τεχνικής βοήθειας, όπως π.χ. η χρήση τηλεθέρμανσης και βιομάζας, η ύπαρξη δικτύου ερευνητικών ιδρυμάτων για τον πρωτογενή τομέα που θα υποβοηθούν τους συμμετέχοντες παραγωγούς με μεταφορά τεχνογνωσίας για επίτευξη καλύτερων αποδόσεων, κλπ..
5. **Ανάπτυξη και αναβάθμιση του κλάδου των βιολογικών προϊόντων:** Προς τούτο προτείνεται η θέσπιση ενός Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Προβολής και Προώθησης των ελληνικών βιολογικών προϊόντων στην εγχώρια και στη διεθνή αγορά, μέσα από τη διοργάνωση προωθητικών ενεργειών και εκδηλώσεων και συμμετοχής σε εκθέσεις του εξωτερικού.

B.5.2.] Κλάδος δομικών υλικών - Οικοδομική δραστηριότητα

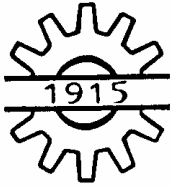
Η σημασία του κλάδου των δομικών υλικών στην Ελλάδα, διαχρονικά είναι πολύ μεγάλη, με σημαντική συμβολή στη δημιουργία του εθνικού ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος. Επιπλέον, σχετίζεται άρρηκτα με τον κλάδο των κατασκευών του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, όπως επίσης και με τη γενικότερη οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα. Κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, ο κλάδος έχει πληγεί όσο κανείς άλλος κλάδος της οικονομίας και η πτώση του κύκλου εργασιών του σε σχέση με τη δραστηριότητα του 2009, ξεπερνά το 80%. Αν μάλιστα, συνυπολογισθεί και η πτώση της πενταετίας 2005 – 2009, που ήρθε ως φυσικό επακόλουθο της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, τότε είναι άμεσα αντιληπτή η **δεινή κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο κλάδος.**

Στο πλαίσιο αυτό, και για την αναθέρμανση του συγκεκριμένου κλάδου, του οποίου η «δορυφορική» δραστηριότητα, δηλαδή η έμμεση αναπτυξιακή δραστηριότητα που δημιουργεί, είναι πολύ μεγάλη, **προτείνουμε τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, σε δύο κατευθύνσεις:**

- A] Μέτρα που θα διευκολύνουν την επανεκκίνηση των αγοραπωλησιών ακινήτων, και,**
- B] Μέτρα οριζόντιου χαρακτήρα για την αναθέρμανση συνολικά της οικοδομικής δραστηριότητας**

Αναλυτικά, οι επιμέρους προτάσεις του ΣΒΒΕ για καθεμιά από τις παραπάνω δέσμες μέτρων, είναι:

- A] Μέτρα που θα διευκολύνουν την επανεκκίνηση των αγοραπωλησιών ακινήτων**
 1. Άμεση μείωση του ΦΜΑ από 8% και 10% που ισχύει κλιμακωτά σήμερα, σε ένα ενιαίο 3%-5%, σε συνδυασμό με μείωση των συμβολαιογραφικών εξόδων.
 2. Άμεση μείωση του ΦΠΑ πώλησης στις νέες άδειες στο 13%, που σημαίνει σημαντική μείωση στο κόστος αγοράς νέων ακινήτων (8%), μέτρο που θα οδηγήσει στην επανεκκίνηση των αγοραπωλησιών νέων ακινήτων με άμεση επίπτωση και στα δημόσια έσοδα που σήμερα είναι ουσιαστικά ανύπαρκτα από αυτή την πηγή φορολόγησης.
 3. Σταδιακή εφαρμογή του ιδίου ποσοστού (13%) και στην πώληση οικοδομικών υλικών.

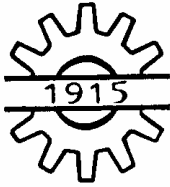


ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

4. Μείωση των αντικειμενικών αξιών και εναρμόνισή τους με τις τρέχουσες εμπορικές αξίες, οι οποίες από το 2007 μέχρι σήμερα έχουν υποστεί μείωση μέχρι και 35%.
5. Καθιέρωση ενός ενιαίου φόρου για την κατοχή ακινήτου, ο οποίος θα λαμβάνει υπόψη του την τιμή ζώνης, την παλαιότητα και τη χρήση και δεν θα αποτελεί αντικίνητρο στην απόκτηση ακινήτου. Ο συντελεστής αυτός θα πρέπει να ξεκινάει από 0,05% για τα παλαιότερα ακίνητα και εφόσον είναι πρώτη κατοικία και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να ξεπερνάει το 1%.
6. Παράταση για τουλάχιστον δύο χρόνια επιπλέον, δηλαδή μέχρι το τέλος του 2015, της ισχύος της διάταξης που αφορά το «πόθεν έσχες» στην αγορά κάθε είδους ακινήτου, και,
7. Επαναφορά και επέκταση ισχύος μέχρι τις 31.12.2013 του Άρθρου 18 «Κίνητρα για τον επαναπατρισμό κεφαλαίων» του νόμου 3842/2010 και τροποποίηση αυτού, ώστε για επενδύσεις σε ακίνητα να συμψηφίζεται στο σύνολό του ο καταβληθείς ΦΜΑ ή ΦΠΑ με τον φόρο που επιβάλλεται στα επαναπατριζόμενα κεφάλαια, εφόσον η επένδυση σε ακίνητα πραγματοποιηθεί εντός μηνός από τον επαναπατρισμό των κεφαλαίων.

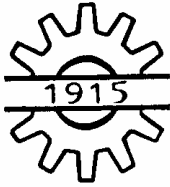
B] Μέτρα οριζώντιου χαρακτήρα για την αναθέρμανση της οικοδομικής δραστηριότητας

1. Επιτάχυνση και ολοκλήρωση του Κτηματολογίου.
2. Κατάρτιση Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΚΙΕ) με ανάλογα κριτήρια όπως στο μητρώο κατασκευαστών δημοσίων έργων (ΜΕΕΠ), με στόχο την με κανόνες πλέον αναθέρμανση του κλάδου και την σε υγιείς βάσεις ανάπτυξή του.
3. Εφαρμογή και στα ιδιωτικά τεχνικά έργα των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), όπως ισχύει για τα δημόσια έργα από τον Οκτώβριο του 2012 με ταυτόχρονη ενσωμάτωση της απόφασης αρ. 305/211 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που αφορά τη θέσπιση εναρμονισμένων όρων εμπορίας προϊόντων του τομέα δομικών κατασκευών. Με αυτόν τον τρόπο και η ποιότητα των υλικών και κατασκευών των ιδιωτικών έργων θα διασφαλίζεται, αλλά και η νοθεία και το λαθρεμπόριο υλικών θα παταχθεί. Ενδεχομένως το σχετικό μέτρο να αποτελέσει την προϋπόθεση για τη ζητούμενη εφαρμογή μείωσης του ΦΠΑ στα δομικά υλικά.
4. Μείωση των συντελεστών που εφαρμόζονται από τις υπηρεσίες του ΙΚΑ κατά τον προσδιορισμό των ελαχίστων ενσήμων, δεδομένης της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και της εξειδίκευσης των συνεργείων εφαρμογής, που αφορά ως επί το πλείστον στεγασμένα επαγγέλματα
5. Θέσπιση ελάχιστης έκτασης για έργα εκτός σχεδίου πόλεως, ίσης με το ισοδύναμο του μέσου ελληνικού αγρού (40 στρέμματα), με το παραπάνω όριο να ισχύει για τουριστικές και επαγγελματικές εγκαταστάσεις χαμηλής-μέσης όχλησης, για τις οποίες δεν θα υπάρχει περαιτέρω ανάγκη χωροθέτησης
6. Μαζικές κατεδαφίσεις παλαιών κτιρίων σε υποβαθμισμένες αστικές περιοχές και βιώσιμη πολεοδόμηση με ταυτόχρονη διάνοιξη πλατειών, οδών και χώρων στάθμευσης, μέτρο που θα μπορούσε να χρηματοδοτηθεί είτε από την Ευρωπαϊκή Ένωση είτε/και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)-Πράσινο Ταμείο και που, εκτός της δημιουργίας ζήτησης για νέες κατοικίες, θα ενεργοποιήσει τη χρήση και σε υφιστάμενα ακίνητα στις γύρω περιοχές.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

7. Σύνδεση του ενιαίου φορολογικού συντελεστή, που προαναφέρθηκε, και συσχετισμός του με το ενεργειακό αποτύπωμα των υφισταμένων-ολοκληρωμένων κτιρίων
8. Θέσπιση, κατά περίπτωση, ιδιαίτερα αυξημένου ορίου ανώτατου ύψους κτιρίων, με παράλληλη μείωση της κάλυψης επιφάνειας, ώστε να συμφέρει η αντικατάσταση του απαρχαιωμένου κτιριακού δυναμικού σε επιβαρημένες οικιστικά περιοχές.
9. Άμεση ενθάρρυνση των τραπεζών να διαθέσουν και πάλι τα κεφάλαια τους σε χορηγήσεις ενυπόθηκων δανείων, διευκολύνοντας νέους και φερέγγυους επενδυτές με παράλληλη δραστική μείωση των επιτοκίων, σε πλήρη εναρμόνιση με το πρόσφατα διαμορφωμένο ύψος δανεισμού των.



Γ.] Προτάσεις για τη μείωση του λειτουργικού κόστους των μεταποιητικών επιχειρήσεων

Γ.1.] Μείωση του κόστους ενέργειας για τη βιομηχανία

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα δημοσιευμένα στοιχεία, η διαφορά κόστους για τη μέση ελληνική βιομηχανία σε σχέση με την αντίστοιχη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, φθάνει το 160%. Για παράδειγμα, ενώ στην Ελλάδα η μεγαβατώρα τιμολογείται με 65 €, το αντίστοιχο κόστος στη Γαλλία είναι μόλις 25€.

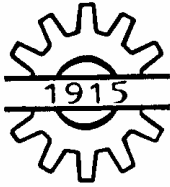
Για τη μείωση του κόστους ενέργειας για τη βιομηχανία, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) προτείνει τα ακόλουθα:

1. **Εξορθολογισμός των τιμολογίων της ΔΕΗ**, αφού το κόστος ενέργειας αυξάνεται διαρκώς τα τελευταία τουλάχιστον τέσσερα χρόνια, κυρίως λόγω της αύξησης των ειδικών φόρων.
2. **Μείωση των ειδικών φόρων στην ενέργεια για τις ενεργοβόρες επιχειρήσεις**, ούτως ώστε η χώρα να συντονισθεί με τα διεθνώς κρατούντα.
3. **Σωστή τιμολόγηση για τη βιομηχανία. Θεσμοθέτηση της δυνατότητας υπογραφής εξατομικευμένων συμβάσεων**, μεταξύ της ΔΕΗ και ενεργοβόρων βιομηχανιών, δηλαδή με πελάτες μέσης και υψηλής τάσης. Συμμόρφωση της ΔΕΗ με τις σχετικές υποδείξεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. (ΡΑΕ)
4. **Θεσμοθέτηση της δυνατότητας της βιομηχανίας της εισαγωγής ηλεκτρικού ρεύματος από γειτονικές χώρες.**
5. **Επαναδιαπραγμάτευση της εξαίρεσης της χώρας από το μηχανισμό δικαιωμάτων ρύπων**, ο οποίος αποτελεί απειλή για τη βιομηχανία.

Γ.2.] Σχέσεις της βιομηχανίας με τις εγχώριες αλυσίδες λιανεμπορίου

Το συγκεκριμένο θέμα αποτελεί διαχρονικό πρόβλημα για τη βιομηχανία, η οποία, εξ' αιτίας χρόνιων στρεβλώσεων και αγκυλώσεων, βρίσκεται σε μειονεκτική θέση σε σχέση με τις εγχώριες αλυσίδες λιανεμπορίου. Στο πλαίσιο αυτό προτείνουμε:

1. **Ακρίβεια στην αγορά – Σχέσεις προμηθευτών και αλυσίδων λιανικής πώλησης:** δημιουργία υγιέστερου πλαισίου συνεργασίας μεταξύ μεταποιητικών επιχειρήσεων και αλυσίδων λιανικού εμπορίου για τη μείωση των τιμών στον καταναλωτή και την ανάπτυξη της παραγωγικής βάσης της περιφέρειας.
2. **Εξυγίανση του συστήματος πληρωμών – Μεταχρονολογημένες επιταγές:** θέσπιση συγκεκριμένων κανόνων με στόχο την εξυγίανση της αγοράς και τον εξορθολογισμό της συγκεκριμένης πρακτικής, σύμφωνα με τα όσα ισχύουν σε άλλες χώρες της Ευρώπης. Να προσδιορισθεί νομοθετικά το ανώτερο όριο ημερών πληρωμής, που δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις 60 ημέρες, και να προβλέπονται συγκεκριμένες κυρώσεις σε περίπτωση μη τήρησης των ορίων αυτών.



- 3. Καθαρές – net τιμές:** προτείνουμε οι τιμές πώλησης των προϊόντων από τις εγχώριες μεταποιητικές επιχειρήσεις προς τις αλυσίδες λιανικού εμπορίου, όπως συνηθίζεται και στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, να πραγματοποιούνται στην καθαρή – «net» τιμή ή διαφορετικά στην τιμή εισαγωγής, όπως γίνεται άλλωστε και στις συμφωνίες των private label, δηλαδή των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας των super market.

Η «καθαρή» τιμή προτείνουμε να εφαρμόζεται ενιαία για όλο το χρόνο και, εφόσον εφαρμοσθεί, προσφέρει το σημαντικό πλεονέκτημα, ότι ανά πάσα στιγμή, η επιχείρηση μπορεί να τεκμηριώσει τους συντελεστές κόστους και συνεπακόλουθα τα περιθώρια κέρδους τους. Για δε τα super markets θα είναι εύκολο να διαπιστωθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης το περιθώριο κέρδους τους και έτσι να μπορεί να αποφευχθεί οποιαδήποτε αισχροκέρδεια.

Οι λοιπές παροχές, που αφορούν κατά κύριο λόγο σε προβολές, προωθήσεις, παρεχόμενες υπηρεσίες, στοχοθέτηση, κλπ, θα πρέπει να προσδιορίζονται σε συγκεκριμένο ανώτατο ποσοστό επί του καθαρού τζίρου του προμηθευτή, και να εμφανίζονται στο τιμολόγιο.

Το ποσοστό αυτό θα μπορούσε να ποικίλλει ανά κατηγορία προϊόντων και το ύψος του να προσδιοριστεί μετά από συγκεκριμένες διαβουλεύσεις μεταξύ των ενδιαφερομένων.

Γ.3.] Ανάκτηση ενισχύσεων

Σε πρόσφατη απόφασή της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κήρυξε παράνομες τις επιδοτήσεις επιτοκίου που η Ελληνική Πολιτεία είχε θεσπίσει από το 1993 έως το 2005 σε επιχειρήσεις των παραμεθωρίων και προβληματικών περιοχών της χώρας, λόγω του εμπάργκο στη FYROM.

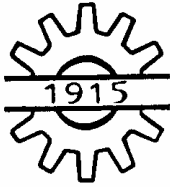
Πιθανή εφαρμογή της συγκεκριμένης άδικης απόφασης, θα οδηγήσει - με βεβαιότητα – πλήθος μεταποιητικών επιχειρήσεων στην αναστολή της λειτουργίας τους.

Τέλος, ο Νόμος 4172/13, σε άρθρο που αφορά τις ανακτήσεις προβλέπει την απαράδεκτη διάταξη: «... τα ποσά προς ανάκτηση καταβάλλονται εφάπαξ και δεν υπάγονται σε καμία ρύθμιση, διευκόλυνση ή διοικητική αναστολή. ...»

Γ.4.] Ενισχύσεις λειτουργικών δαπανών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες σε Ακριτικές Περιοχές

Την τρέχουσα περίοδο της οικονομικής κρίσης, το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις, είναι το αυξημένο λειτουργικό κόστος. Σύμφωνα με την πρόσφατη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με θέμα: «Κατευθυντήριες γραμμές για τις ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα 2014 – 2020», C(2013) 3769 τελικό, της 28^{ης} Ιουνίου 2013, προβλέπονται καθεστώςα ενίσχυσης λειτουργικών δαπανών για τις επιχειρήσεις στην ΕΕ. (υποκεφάλαιο 3.4.1.3, σημείο 56, σελ. 17)

Ειδικότερα για τις Ακριτικές Περιοχές, (Θράκη, Ήπειρος) θα πρέπει να προβλεφθούν ρητά λειτουργικές ενισχύσεις για την αποφυγή φαινομένων σοβαρής αποβιομηχάνισης.



Γ.5.] Εξάλειψη γραφειοκρατικών εμποδίων με μη ανταποδοτικό κόστος για τη μεταποίηση

Ακολουθούν ενδεικτικά γραφειοκρατικά εμπόδια τα οποία ενώ προκαλούν άμεσο ή έμμεσο λειτουργικό κόστος για τις επιχειρήσεις, δεν συνιστούν κανενός είδους ανταποδοτικότητα.

1. **Τα ειδικά τέλη και επιβαρύνσεις:** η εισφορά του ποσοστού 0,6 της ANE 128 στα δάνεια, η χαρτοσήμανση με 3,6% των ταμειακών διευκολύνσεων και γενικότερα των δανείων που παρέχουν οι μέτοχοι στις επιχειρήσεις που συμμετέχουν, το Δικαίωμα Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ) προς τους τελωνειακούς 5 % με βάση το Ν. 2093/92 – η είσπραξη του γίνεται μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ, κτλ.
2. **Η ανταποδοτικότητα των δημοτικών τελών.**
3. Η λήψη ειδικής μέριμνας για τα **βιομηχανοστάσια** στο νόμο περί νομιμοποίησης αυθαιρέτων, με τον **ορισμό ειδικού συντελεστή απομείωσης της αντικειμενικής τους αξίας.**
4. Η **απλοποίηση των εξαγωγικών διαδικασιών**, με άρση των σχετικών προσκομμάτων και αντικινήτρων
5. Η **κατάργηση του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (ΚΒΣ)**
6. Η **εποπτεία βιομηχανίας τροφίμων από έξι συναρμόδια υπουργεία και διάφορους φορείς.**

Γ.6.] Σταθερότητα φορολογικού πλαισίου

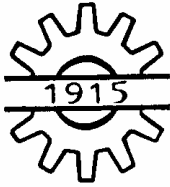
Η **διαχρονική απαίτηση του επιχειρηματικού κόσμου της χώρας** για σταθερότητα του φορολογικού πλαισίου της χώρας δεν έχει γίνει πραγματικότητα. Σε μια χρονική περίοδο κατά την οποία η βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας είναι η **προσέλκυση επενδύσεων** του ιδιωτικού τομέα, τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό, **το υφιστάμενο φορολογικό πλαίσιο δρα αποτρεπτικά**, για την ανάληψη τέτοιου είδους πρωτοβουλιών.

Ζητούμε την **ψήφιση ενός φορολογικού πλαισίου με σαφή αναπτυξιακή διάσταση**, για το οποίο η Κυβέρνηση θα δεσμευθεί ότι **θα ισχύσει τουλάχιστον για πέντε χρόνια**. Η σταθερότητα και η αναπτυξιακή διάσταση του φορολογικού πλαισίου θα πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από **διαφάνεια**, από **βελτίωση των διαδικασιών των φορολογικών ελέγχων**, από **απλότητα**, από **κωδικοποίηση διατάξεων** και **αντικειμενικότητα στις αναγνωριζόμενες δαπάνες**.

Γ.7.] Ταχύτητα απονομής δικαιοσύνης

Ένα από τα βασικά προβλήματα λειτουργίας του κρατικού μηχανισμού είναι το ζήτημα της ταχύτητας απονομής δικαιοσύνης. **Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερου ενδιαφέροντος για την επιχειρηματικότητα** και τη μεταποίηση, μιας και η **επίλυση κάθε είδους διαφορών μπορεί να διαρκέσει ακόμη και μια ολόκληρη δεκαετία**.

Επιπλέον, η **γραφειοκρατία που αφορά την επιχειρηματικότητα και την πολυνομία, δημιουργεί αντιφατικές διατάξεις και ανασφάλεια στις επιχειρήσεις στο θέμα της απονομής του δικαίου:** προτείνουμε την ενεργοποίηση της επιτροπής απλούστευσης διαδικασιών και τη θέσπιση «Νόμου πλαισίου για την Απλοποίηση της Νομοθεσίας» με τον οποίο θα εισάγεται η υποχρέωση

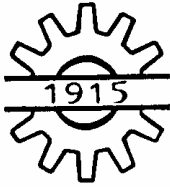


ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

απλοποίησης της νομοθεσίας (συμπεριλαμβανομένης και της κωδικοποίησής της) και της μείωσής της.

Επιπλέον, και για τη διασφάλιση ικανοποιητικού βαθμού προστασίας και πραγμάτωσης των δικαιωμάτων των διαδίκων, με παράλληλη διασφάλιση της τήρησης της νομιμότητας όπου γεννάται διαφορά, και, εν τέλει, για την επιτάχυνση της απονομής δικαιοσύνης, προτείνουμε τα ακόλουθα:

1. Άρση της πολυνομίας.
2. Αναβάθμιση της ποιότητας της υφιστάμενης νομοθεσίας.
3. Μηχανογράφηση υπηρεσιών.
4. Θεσμοθέτηση ηλεκτρονικών διαδικασιών για την κατάθεση δικογράφων και προτάσεων, όπως επίσης και για την έκδοση αποφάσεων απ' ευθείας καθαρογραμμένων και θεωρημένων.
5. Κατάργηση του χρόνου δικαστικών διακοπών, όχι φυσικά των διακοπών των δικαστών, που σήμερα είναι από 15 Ιουνίου μέχρι 15 Σεπτεμβρίου.
6. Επιμήκυνση του ωραρίου λειτουργίας, και από 9-3 σήμερα να γίνει 8-8.
7. Σημαντική μείωση της ποινικής ύλης με μαζική αποποινικοποίηση των αδικημάτων ήσσονος σημασίας, όπως π.χ. πολεοδομικά, ασφαλιστικά, φορολογικά, κτλ., και θεσμοθέτηση χρηματικών και διοικητικών ποινών.
8. Απαγόρευση 2^{ης} αναβολής, ακόμη και στο ΣτΕ.
9. Επαναφορά ειδικών διοικητικών δικαστηρίων, π.χ. φορολογικά, όπου σήμερα δεν διασφαλίζεται ούτε η ελάχιστη ποιότητα, κοινωνικο-ασφαλιστικά, πολεοδομικά.
10. Μεταφορά ακυρωτικών αρμοδιοτήτων του ΣτΕ στα Εφετεία και στα Πρωτοδικεία.
11. Αύξηση κόστους προσφυγής στη δικαιοσύνη με την καταβολή παραβόλου με την κατάθεση μήνυσης, αγωγής, με την καταβολή παραβόλου για κάθε λόγο αναιρετικό, κτλ., και με την επιδίκαση των πραγματικών δικαστικών εξόδων.



Δ.] Θέματα υποδομών Βορείου Ελλάδος

Δ.1.] Ιδιωτικοποίηση του Λιμένα Θεσσαλονίκης

Αναφορικά με την επιχειρούμενη ιδιωτικοποίηση της ΟΛΘ ΑΕ, ο ΣΒΒΕ υποστηρίζει ότι οι ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, κυρίως ως προς την επιχειρησιακή του ανάπτυξη, θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη, και **να μην ακολουθηθεί η ισοπεδωτική τακτική της ταυτόσημης αντιμετώπισης της Θεσσαλονίκης με τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς.**

Γι' αυτό θεωρούμε ότι **θα πρέπει να υπάρξει μακροχρόνια παραχώρηση τμημάτων – συγκεκριμένων χρήσεων της ΟΛΘ ΑΕ σε ιδιώτες**, οι οποίοι όμως απαραίτητα **θα πρέπει να είναι εξειδικευμένοι πάροχοι των υπηρεσιών** που πρόκειται να προσφέρουν.

Επιπλέον, η **πώληση μετοχών** της εταιρείας ως μέσον ιδιωτικοποίησης, εκτός του ότι **δεν αποτελεί διεθνή πρακτική, δεν είναι τίποτε άλλο παρά μια εισπρακτική ενέργεια** με αμφίβολο θετικό μελλοντικό αποτέλεσμα στην τοπική ανάπτυξη.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να αποτελέσει τα επόμενα χρόνια παράγοντα ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής, μόνον αν υπάρξουν οι σωστές κυβερνητικές αποφάσεις. Επιτέλους, ας γίνει αντιληπτό ότι μόνο με αποφάσεις που πραγματικά εισφέρουν στην μακροπρόθεσμη ανάπτυξη, μπορεί η Βόρεια Ελλάδα, και κατ' επέκταση η χώρα, να εξέλθει από την οικονομική κρίση.

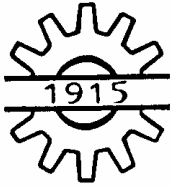
Δ.2.] Συγχώνευση ΔΕΘ και HELEXPO – δημιουργία νέου εκθεσιακού φορέα

Ο ΣΒΒΕ διαχρονικά υποστήριζε τη μετεγκατάσταση της Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) και γι' αυτό κατά το παρελθόν χαιρέτισε τις σχετικές κυβερνητικές εξαγγελίες. Δυστυχώς, όπως είναι γνωστό, η δημιουργία νέου Εκθεσιακού Κέντρου δεν υλοποιήθηκε, ενώ **η αρνητική οικονομική συγκυρία σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπει τη δημιουργία σύγχρονου Εκθεσιακού Κέντρου, εκτός Θεσσαλονίκης.**

Στο πλαίσιο αυτό, και παρά το ότι η διεθνής πρακτική επιβάλλει τη δημιουργία Εκθεσιακών Κέντρων εκτός των πόλεων φιλοξενίας τους, **ο ΣΒΒΕ συμφωνεί με την πρόταση ανακατασκευής και ανάπλασης του υφιστάμενου Εκθεσιακού Κέντρου**, στο πλαίσιο της διατήρησης και ανάπτυξης της εκθεσιακής δραστηριότητας στη Θεσσαλονίκη. Με βάση τα παραπάνω **ζητούμε από την κυβέρνηση το ταχύτερο δυνατόν, την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου και τη δημοσιοποίηση ρεαλιστικού χρονοδιαγράμματος υλοποίησής του.**

Παράλληλα, θα πρέπει να υπάρξει ταχύτατη υλοποίηση του έργου, με «συμπίεση» όσο είναι δυνατόν των χρονοδιαγραμμάτων κατασκευής, ούτως ώστε η Θεσσαλονίκη να ανακτήσει άμεσα «έδαφος» στον τομέα διοργάνωσης εκθέσεων σε σχέση με τις γειτονικές ανταγωνίστριες πόλεις (Κωνσταντινούπολη και Σόφια).

Τέλος, και στο πλαίσιο της δημιουργίας ενός, κατά το δυνατόν, σύγχρονου Εκθεσιακού Κέντρου εντός του αστικού ιστού, **θα πρέπει να προβλεφθεί η δημιουργία σύγχρονου Συνεδριακού Κέντρου υψηλών προδιαγραφών και η εξασφάλιση σημαντικών χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων** για την εξυπηρέτηση επισκεπτών και εκθετών, κατά το πρότυπο σύγχρονων Εκθεσιακών Κέντρων οπουδήποτε στον κόσμο.



Δ.3.] Ζώνη Καινοτομίας

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) έχει **επισημάνει** για το εγχείρημα της Ζώνης Καινοτομίας ότι **οι λανθασμένοι χειρισμοί** της περασμένης δεκαετίας **οδήγησαν ένα έργο βαλκανικής εμβέλειας** και εθνικής σημασίας **στην απαξίωση** και στην πλήρη αποστασιοποίησή του από τις πραγματικές ανάγκες της χώρας.

Μετά την πρόσφατη ψήφιση του νομοσχεδίου με τον οποίο τροποποιούνται βασικά άρθρα του ιδρυτικού της νόμου, θεωρούμε ότι **η Κυβέρνηση θα πρέπει άμεσα να ορίσει τον πρώτο θύλακα υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων**. Ο ορισμός του θύλακα **θα αποτελέσει** με βεβαιότητα την **έμπρακτη απόφαση υποστήριξης** του συγκεκριμένου εγχειρήματος.

Παράλληλα, **ζητούμε τον ορισμό εντός του Σεπτεμβρίου του 2013 του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου**, ούτως ώστε **να επανεκκινήσει η συζήτηση** με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή **για τη θεσμοθέτηση των κινήτρων** που θα απολαμβάνουν οι επιχειρήσεις που θα εγκατασταθούν στη «Ζώνη».