ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΨΗΦΙΣΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Την Τρίτη 12 Φεβρουαρίου 2008, πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος σύσκεψη κατά την οποία παρευρέθησαν οι Πρόεδροι των παραγωγικών επιχειρηματικών φορέων της Βορείου Ελλάδος, κ.κ.:

- Αριστείδης Αριστείδου, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
- Γεώργιος Γκίλης, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
- Αριστείδης Δρογαλάς, ΕΒΕ ΣΕΡΡΩΝ
- Μιχάλης Ζορπίδης, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- Γεώργιος Ηλιάδης, ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Β.Ε.
- Βασίλης Θωμαίδης, ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
- Βασίλης Καμπάκης, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- Ναούμ Μαρκόπουλος, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
- Δημήτρης Μπακατσέλος, ΕΒΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- Γιώργος Μυλωνάς, ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
- Γεώργιος Νικολαΐδης, ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜ. ΒΙΟΤ. Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ
- Νικόλαος Ουσουλτζόγλου, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΜΑΘΙΑΣ
- Παναγιώτης Παπαδόπουλος, ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- Παύλος Τονικίδης, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΙΛΚΙΣ
- Κυριάκος Χαρακίδης, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΡΑΜΑΣ
- Νικόλαος Ράμμος, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
- Χρήστος Σάββας, ΕΒΕ ΚΟΖΑΝΗΣ

Η συζήτηση αφορούσε τα σοβαρότατα προβλήματα που προκύπτουν από τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων του ΟΛΘ. Οι επιχειρηματικοί φορείς κατέληξαν σε ομόφωνο κοινό ψήφισμα, το οποίο έχει ως εξής:

>>>>>>>>>>>>>>>>>>

ΨΗΦΙΣΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Οι κινητοποιήσεις που αφορούν 180 εργαζόμενους στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχουν προκαλέσει τεράστια ζημία στις επιχειρήσεις της περιοχής, με αποτέλεσμα να έχει επιδεινωθεί περαιτέρω η ήδη επιβαρημένη ανταγωνιστικότητά τους. Ταυτόχρονα, έχουν τεθεί σε ομηρία δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στη Βόρεια Ελλάδα.

Οι επιχειρήσεις της Βορείου Ελλάδος δεν χάνουν απλώς πωλήσεις, χάνουν πελάτες και ίσως και ολόκληρες αγορές. Επίσης, η αξιοπιστία των επιχειρήσεων της Βορείου Ελλάδος έχει τρωθεί έναντι των συνεργατών τους και των πελατών στις αγορές του εξωτερικού.

Η κατάσταση αυτή θα έχει άμεσες επιπτώσεις στους καταναλωτές, στους επιχειρηματίες, στους επαγγελματίες και στους εμπόρους της Βόρειας Ελλάδας. Θεωρούμε ότι θα παρατηρηθούν ελλείψεις σε αγροτικά προϊόντα, καθώς επίσης και σε έτοιμα καταναλωτικά προϊόντα στην αγορά, με αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών σε σειρά από βασικά προϊόντα. Παράλληλα υπάρχει κίνδυνος να κλείσουν

επιχειρήσεις της Βορείου Ελλάδος λόγω έλλειψης πρώτων υλών γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της ανεργίας στην περιοχή.
Ο επιχειρηματικός και ο επαγγελματικός κόσμος της Βορείου Ελλάδος διακηρύσσει σε κάθε κατεύθυνση ότι θα παρέχει κάθε στήριξη προς τους εργαζόμενους στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, έτσι ώστε να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας τους και να βελτιώσουν τις συνθήκες δουλειάς τους. **Αλλά μέχρι εκεί …**

Πιστεύουμε ότι θα πρέπει:

1. η κυβέρνηση να διασφαλίσει τα δικαιώματα των εργαζομένων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και να συμβάλλει στην επίλυση των επαγγελματικών αιτημάτων τους
2. οι εργαζόμενοι στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης να περιορισθούν στη διεκδίκηση των επαγγελματικών τους δικαιωμάτων και μόνον, και να μην επικαλούνται τη συμπαράσταση της κοινωνίας στις διεκδικήσεις τους, όταν δείχνουν πλήρη αδιαφορία για τις επιπτώσεις των πράξέων τους στην οικονομία της Βορείου Ελλάδος.
3. η κυβέρνηση να λάβει κάθε μέτρο για να αρθούν οι κινητοποιήσεις στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης το συντομότερο δυνατόν
4. όσες επιχειρήσεις έχουν υποστεί βλάβες από τις μέχρι σήμερα κινητοποιήσεις των εργαζομένων να διεκδικήσουν δικαστικά τις νόμιμες αποζημιώσεις τους.

<<<<<<<<<<<<<<<<