

## Απεργιακή κινητοποίηση τελωνειακών υπαλλήλων από την 3η βάρδια της πύλης 16 της ΟΛΘ ΑΕ

Οι Πρόεδροι: του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, κ. Ι. Μασούτης, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, κ. Μ. Ζορπίδης, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, κ. Π. Παπαδόπουλος, του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, κ. Α. Σαββάκης, του Συλλόγου Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης, κ. Β. Καμπάκης, του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, κ. Κ. Λουφάκης, του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, κ. Π. Φιλιππίδης και του Συλλόγου Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης, κ. Γ. Κοσμίδης, την Παρασκευή 15 Δεκεμβρίου 2017, συνυπέγραψαν και απέστειλαν το παρακάτω κοινό Δελτίο Τύπου, διαμαρτυρόμενοι για τη συνεχιζόμενη απεργιακή κινητοποίηση των τελωνειακών υπαλλήλων από την 3η βάρδια της πύλης 16 της ΟΛΘ ΑΕ.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο του Δελτίου Τύπου:

Η οικονομία του Βορειοελλαδικού χώρου και δη της Θεσσαλονίκης βρίσκεται σήμερα όμηρος και εγκλωβισμένη στην παράλογη απεργία των τελωνειακών που απέχουν από την εργασία της Γ' βάρδιας της Πύλης 16 της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. από την 16<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2017.

Όλοι οι φορείς της πόλεως που εκπροσωπούμε τους εισαγωγείς, τους εξαγωγείς, την ναυτιλία, τους ναυτικούς πράκτορες, τη βιομηχανία και τη βιοτεχνία, το εμπόριο και τους εκτελωνιστές, διαμαρτυρόμαστε έντονα για την κατάσταση που βιώνουμε και που προκλήθηκε από την απεργία των τελωνειακών συνεπικουρούμενη και από την αδυναμία του λιμένος να προσφέρει πλήρη παροχή υπηρεσίας στην εξυπηρέτηση των πλοίων τα οποία παραμένουν στην Θεσσαλονίκη μέχρι και 7 ημέρες από της αφίξεως και μέχρι του απόπλου τους με τεράστιο αντίκτυπο στην διεθνή και στην εσωτερική αγορά.

Οι πολυσύνθετοι αλλά χωρίς βάση και αξία υπολογισμοί διακίνησης των φορτίων της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος σκοπό έχουν να δικαιολογήσουν την ανεπίτρεπτη συμπεριφορά τους που μόνον ασφυξία προκαλεί, λειτουργώντας προς όφελος των ανταγωνιστικών Λιμένων.

Αυτή η απεργία έχει ως αποτέλεσμα την απόφαση των μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών – γραμμών για παράκαμψη της Θεσσαλονίκης ως λιμένα αφίξεως και την αύξηση των ναύλων (επίναυλοι) λόγω καθυστέρησης των πλοίων. Η καθυστερημένη παραλαβή των φορτίων προς διάθεση στην αγορά και η καθυστερημένη εξαγωγή των προϊόντων έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια παραγγελιών και μεριδίων αγοράς.

Όλες οι οικονομικές επιβαρύνσεις που προκύπτουν, προστίθενται στην αξία του φορτίου με τελικό αποδέκτη τον καταναλωτή ή τον επαγγελματία.

Η επιμονή των τελωνειακών υπαλλήλων, που έρχεται και σε πλήρη αντιπαράθεση με τις υποδείξεις του Υπουργείου Οικονομικών και της ΑΑΔΕ προκαλεί τεράστια απορία και πολλαπλά ερωτηματικά σχετικά με την σκοπιμότητα της που έχει σαν αποτέλεσμα τον καταποντισμό του λιμένος Θεσσαλονίκης και της οικονομίας της πόλης και μάλιστα σε μια περίοδο που σηματοδοτείται από το τέλος της διαδικασίας της ομαλής μετάβασης των μετοχών στον νέο ιδιώτη επενδυτή.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ  
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Τέλος, για πρώτη φορά στην ιστορία της Τελωνειακής Υπηρεσίας, θα πρέπει να επισημάνουμε ότι, δεν επιδεικνύεται καμία ευαισθησία ούτε και κατά την περίοδο των εορτών.

Τι συμβαίνει άραγε; Η Πολιτεία και το αρμόδιο Υπουργείο πώς το αντιμετωπίζει;  
Αναμένουμε λύση εντός των επόμενων 2 ημερών. Δεν υπάρχει άλλος χρόνος.