

2^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΒΑΣΙΚΕΣ ΣΥΝΙΣΤΩΣΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

2.1. Ο εκσυγχρονισμός και η αναδιάρθρωση του Δημόσιου Τομέα

Η διοικητική αναδιάρθρωση του κράτους αποτελεί πάγιο αίτημα τόσο του επιχειρηματικού κόσμου, όσο και του συνόλου των Ελλήνων πολιτών. Η Ελληνική δημόσια διοίκηση – κατά κοινή ομολογία - συνιστά τροχοπέδη στην οικονομική δραστηριότητα, στην ανάπτυξη, στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και στην επιχειρηματικότητα. Το κρίσιμο ερώτημα που ο ΣΒΒΕ θέτει είναι ο περιορισμός του κράτους και η άρση των εμποδίων που με τη λειτουργία του το ίδιο δημιουργεί στην ανάπτυξη.

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος γνωρίζει ότι το θέμα είναι παγκοίμως γνωστό και για το λόγο αυτό θεωρεί ότι δεν απαιτείται η επανάληψη επιχειρημάτων τα οποία είναι λίγο έως πολύ γνωστά και τα οποία έχουν τεθεί σε δημόσιο διάλογο, τουλάχιστον, την τελευταία εικοσαετία.

Ο «δεκάλογος» που κατά τον επιχειρηματικό κόσμο της Βόρειας Ελλάδας πρέπει να υλοποιηθεί για την επίτευξη του «λιγότερου και αποτελεσματικού κράτους» και για τη δημιουργία «κλίματος ποιότητας» στη δημόσια διοίκηση, είναι:

1. δραστική μείωση της γραφειοκρατίας, με την εκμετάλλευση των δυνατοτήτων των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών,
2. πάταξη της διαφθοράς, με την ανάληψη των ευθυνών της πολιτείας για τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων για τον περιορισμό της,
3. περιορισμός της σπατάλης, η οποία παρατηρείται σε πολλούς τομείς του Δημόσιου Τομέα,
4. αναβάθμιση του στελεχιακού δυναμικού των δημόσιων υπηρεσιών, μέσω εκπαίδευσης και συνεχούς επιμόρφωσης,
5. θέσπιση στόχων και κριτηρίων απόδοσης για υπηρεσίες και στελέχη,
6. διαμόρφωση χρονικών προθεσμιών εντός των οποίων θα είναι υποχρεωμένη κάθε δημόσια υπηρεσία να απαντά στα αιτήματα των πολιτών και των επιχειρήσεων,
7. απλοποίηση των διαδικασιών έκδοσης των διοικητικών πράξεων,
8. άμεση εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων, ειδικά όσων έχουν τελεσιδικήσει,
9. εξασφάλιση της συνέχειας της δημόσιας διοίκησης, μέσω: α) της συμφωνίας ενός σταθερού νομοθετικού πλαισίου που θα διέπει τη λειτουργία της σε βάθος χρόνου τουλάχιστον πέντε ετών, και, β) της απλοποίησης του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου λειτουργίας, το οποίο είναι δαιδαλώδες και αντιφατικό, καθώς και,
10. δημιουργία «υποδομών» (υλικών, αλλά κυρίως άυλων), με κριτήρια τις προβλέψεις για μελλοντικές ανάγκες και όχι τη διεκπεραίωση της τρέχουσας εργασίας,

Η επίδραση των ανωτέρω παραγόντων στη δυσλειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης είναι καταλυτική. Το αποτέλεσμα αυτής της δυσλειτουργίας αποτυπώνεται στην αδυναμία ανάπτυξης επιχειρηματικού περιβάλλοντος, το οποίο ζητούμε να χαρακτηρίζεται από:

ευελιξία	ρεαλισμό στις απαιτήσεις του	φιλικότητα
λειτουργικότητα	δικαιοσύνη	ταχύτητα

έτσι ώστε να αποτελέσει μέσον ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και παράγοντα προσέλκυσης επενδύσεων (εγχώριων και διεθνών).

2.2. Η αναμόρφωση Αναπτυξιακού Νόμου

Αποτελεί κοινή διαπίστωση ότι ο Αναπτυξιακός Νόμος 2601/98 δε συνέβαλε και εντέλει δεν πέτυχε την ουσιαστική ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων, γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα την αδυναμία άμβλυνσης των υφιστάμενων περιφερειακών ανισοτήτων.

Η χαμηλή ελκυστικότητα του Νόμου προήλθε κατά κύριο λόγο από:

1. τη διάκριση των επιχειρήσεων σε παλαιές και νέες, και,
2. τη σύνδεση του κριτηρίου της απασχόλησης με τις επιχορηγήσεις.

Και οι δύο παραπάνω διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου προτείνουμε να καταργηθούν.

Οι προτάσεις που ακολουθούν, εξήχθησαν με κριτήρια:

- α) την ανάδειξη του περιφερειακού χαρακτήρα του νόμου,
- β) την ενίσχυση της ελκυστικότητάς του,
- γ) την επικέντρωσή του στην άμβλυνση των περιφερειακών και ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, και,
- δ) τη θεσμοθέτηση απλοποιημένων διαδικασιών διαχείρισης και λειτουργίας.

A] Ζώνες κινήτρων:

Ο ΣΒΒΕ προτείνει να παραμείνουν οι ζώνες κινήτρων ως έχουν γεωγραφικά, αλλά υιοθετώντας τα εξής ποσοστά επιχορηγήσεων και ίδιας συμμετοχής σε καθεμία:

1. Α' Ζώνη: να εξαιρεθεί η Θεσσαλονίκη. Κατά τα λοιπά ως έχει,
2. Β' Ζώνη: να δίνεται επιχορήγηση 20% και η ίδια συμμετοχή να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 40%,
3. Γ' Ζώνη: να δίνεται επιχορήγηση 30% και η ίδια συμμετοχή να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 30%,
4. Δ' Ζώνη: να δίνεται επιχορήγηση 50% και η ίδια συμμετοχή να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 20%,

Στα ανωτέρω ποσοστά προτείνουμε να προστίθεται επιπλέον ποσοστό 5%:

- ☐ για υφιστάμενες επιχειρήσεις οι οποίες είναι εγκατεστημένες σε ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ, και,
- ☐ για νεοϊδρυόμενες επιχειρήσεις οι οποίες πρόκειται να εγκατασταθούν σε ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ.

Β] Τροποποίηση περιοχών στις ζώνες κινήτρων:

- ❑ Συμπερίληψη του νομού Θεσσαλονίκης σε ειδική ζώνη κινήτρων με επιχορήγηση σε ποσοστό όσο της Γ' Ζώνης μειωμένο κατά 10%,
- ❑ Συμπερίληψη των νομών Καβάλας και Δράμας στη Δ' Ζώνη κινήτρων,
- ❑ Ένταξη των νομών:
 - α) Γρεβενών,
 - β) Άρτας,
 - γ) Θεσπρωτίας,
 - δ) Φλώρινας,και των περιοχών:
 - α) Βόρειας Χαλκιδικής, και,
 - β) του Τριγώνου του Έβρου σε ειδική ζώνη παροχής αυξημένων κινήτρων.

Κριτήρια που τεκμηριώνουν την υιοθέτηση της ανωτέρω πρότασης είναι:

- 1) το ύψος του ΑΕΠ ανά κάτοικο,
- 2) το ποσοστό ανεργίας σε σύγκριση με τον μέσο όρο της χώρας,
- 3) το μέγεθος της απασχόλησης,
- 4) ο αριθμός των βιομηχανικών επιχειρήσεων που ιδρύθηκαν και λειτούργησαν την τελευταία επταετία,
- 5) ο αριθμός των βιομηχανικών επιχειρήσεων που διέκοψαν τη λειτουργία τους κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, και,
- 6) η μείωση του πληθυσμού στους ανωτέρω νομούς και στις συγκεκριμένες περιοχές νομών.

Γ] Ειδικές επενδύσεις:

Για τις ακόλουθες κατηγορίες ειδικών επενδύσεων, ο ΣΒΒΕ εκτιμά ότι θα πρέπει να προβλεφθούν αυξημένα κίνητρα:

- ❑ Επενδύσεις υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας,
- ❑ Επενδύσεις σε θέματα έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης ανεξαρτήτως κλάδου,
- ❑ Επενδύσεις περιβαλλοντικής προστασίας και μείωσης εκπομπής ρύπων,
- ❑ Επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας, και,
- ❑ Επενδύσεις ανάπτυξης προϊόντων φιλικών προς το περιβάλλον.

Οι επιχειρήσεις που υποβάλλουν αίτηση ένταξης και χρησιμοποιούν ή παράγουν εξαιρετικά προηγμένη τεχνολογία και προστατεύουν το περιβάλλον με σημαντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας ή εκπομπής ρύπων σε σχέση με τις ομοειδείς τους, να υπάγονται στην αμέσως υψηλότερη ζώνη κινήτρων. Για τις επιχειρήσεις της Δ' Ζώνης να δίνεται επιπλέον επιχορήγηση 10%.

Επίσης, προτείνουμε την «επιαναφορά» ενισχύσεων στις επιχειρήσεις μέσω εκτέλεσης ολοκληρωμένων επιχειρηματικών σχεδίων, με τις παρακάτω επισημάνσεις:

- ❑ Ελάχιστο ύψος επένδυσης 1,5 εκ. €,
- ❑ Να ισχύσουν τα ίδια ποσοστά ενισχύσεων όπως αυτά ισχύουν για τις ζώνες κινήτρων,
- ❑ Θέσπιση εύρους στόχων προς επίτευξη και όχι απαίτηση για μεμονωμένη τιμή – στόχο,

- ❑ Χρόνος υλοποίησης των επιχειρηματικών σχεδίων από ένα (1) έως (3) έτη, και,
- ❑ Περιφερειακή κατανομή των πόρων.

Δ] Μορφές παρεχομένων ενισχύσεων:

Θέση του ΣΒΒΕ είναι ότι **οι κεφαλαιουχικές ενισχύσεις θα πρέπει να παραμείνουν ως βασικό αναπτυξιακό κίνητρο**, με ταυτόχρονη δυνατότητα **ελεύθερης επιλογής της μορφής κινήτρων** που επιθυμεί να λάβει ο υποψήφιος επενδυτής και τούτο διότι οι περιορισμοί του προηγούμενου νόμου δεν απέδωσαν.

Ε] Διαδικασίες έγκρισης και καταβολής ενισχύσεων:

Η άρση της πολυπλοκότητας και η απλοποίηση των διαδικασιών εφαρμογής του νέου κανονιστικού πλαισίου είναι κατά το ΣΒΒΕ κρίσιμοι παράγοντες για την ελκυστικότητα και την επιτυχή εφαρμογή του νόμου.

Προτείνεται:

1. Η αίτηση υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου να υποβάλλεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους στις αρμόδιες υπηρεσίες.
2. Στη διαδικασία αξιολόγησης να λαμβάνονται υπόψη – με ιδιαίτερη βαρύτητα – τα εξής κριτήρια: α) το οριακό προσθετικό όφελος της επένδυσης (Marginal Cost Benefit), β) ο χρόνος απόσβεσης, γ) η ταχύτητα αποπληρωμής της επένδυσης, δ) η διατηρησιμότητα των βασικών θέσεων μόνιμης εργασίας, και, ε) οι εξαγωγικές δυνατότητες σε συνδυασμό με την υποκατάσταση εισαγωγών.
3. Οι επενδύσεις μέχρι 6 εκ. € να αξιολογούνται από τις Περιφερειακές Γνωμοδοτικές Επιτροπές, ενώ οι άνω των 6 εκ. € να κατατίθενται στο ΕΛΚΕ, να αξιολογούνται από το ΕΛΚΕ και η τελική απόφαση υπαγωγής να λαμβάνεται από την Κεντρική Γνωμοδοτική Επιτροπή.
4. Ο έλεγχος των επενδύσεων να πραγματοποιείται εντός 30 ημερών από την ημερομηνία αίτησης του επενδυτή. Η αρμόδια υπηρεσία ελέγχου να είναι υποχρεωμένη να ολοκληρώνει τον έλεγχο εντός δυο μηνών από την εκκίνηση της σχετικής διαδικασίας. Εντός ενός μήνα από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του ελέγχου θα πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η καταβολή της ενίσχυσης στον δικαιούχο. Σε περίπτωση παρέλευσης της ημερομηνίας αυτής ο δικαιούχος να έχει τη δυνατότητα να εκχωρήσει την απαίτησή του σε τράπεζα για τη λήψη αντίστοιχου δανείου, οι τόκοι του οποίου θα καταβάλλονται στην τράπεζα από το Ελληνικό Δημόσιο.
5. Η επιλεξιμότητα των δαπανών να ισχύει από την ημερομηνία υποβολής του φακέλου προς έγκριση και όχι από την ημερομηνία έγκρισης του επενδυτικού σχεδίου.
6. Να προβλέπεται η προσαύξηση της επιχορήγησης κατά 5% στις περιπτώσεις των επενδύσεων που ολοκληρώνονται εντός 2ετίας και ταυτόχρονα η μείωση κατά 5% σε περιπτώσεις επενδύσεων που ο χρόνος ολοκλήρωσής τους ξεπερνά τα 3 έτη (περίοδος παράτασης).

ΣΤ] Ειδικά θέματα:

1. Να υπάρξει δια νόμου εξάλειψη του κινδύνου για τις ασύμβατες χρήσεις γης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, με ταυτόχρονο προσδιορισμό της χωροθέτησης των νέων επενδύσεων.
2. Να συνυπολογίζονται στην επενδυτική πρόταση πρόσθετα κονδύλια για την πρόσληψη εξειδικευμένων στελεχών επιχειρήσεων, τα οποία θα προσληφθούν μετά

την ολοκλήρωση της επένδυσης και για διάστημα έως και 5 έτη. Το συγκεκριμένο ποσό θα καταβάλλεται τμηματικά ανά έτος μετά την ολοκλήρωση της επένδυσης.

2.3. Η φορολογική μεταρρύθμιση

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι **το φορολογικό σύστημα της χώρας μας**, πενήντα χρόνια μετά από την έναρξη ισχύος των νόμων 3323/55 και 3843/58 και με τις συνεχείς τροποποιήσεις, συμπληρώσεις και μεταρρυθμίσεις, **έχει καταστεί άδικο, αντιφατικό, πολύπλοκο και αντιαναπτυξιακό.**

Οι συχνές αλλαγές της φορολογικής νομοθεσίας προσφέρουν χείριστη «υπηρεσία» σε όλους τους τομείς, αφού **η έλλειψη σταθερότητας στη φορολογία προκαλεί αβεβαιότητα στις φορολογικές υποχρεώσεις των επιχειρήσεων και ενεργεί αποτρεπτικά, για τις επενδυτικές πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα.**

Παράλληλα, **οι ανάγκες – συνολικά – της Ελληνικής κοινωνίας υπαγορεύουν την εφαρμογή ενός απλοποιημένου, ευέλικτου και αποτελεσματικού φορολογικού συστήματος**, χωρίς δαιδαλώδεις και περιπλοκιστικές αναφορές, που θα διασφαλίζει τα δημοσιονομικά έσοδα και **θα δημιουργεί το κατάλληλο επιχειρηματικό περιβάλλον για τη δραστηριοποίηση των επιχειρήσεων.**

Η πολυνομία, η ασάφεια και η γραφειοκρατία, ως βασικά χαρακτηριστικά του ισχύοντος φορολογικού συστήματος, συνοδεύονται από την παραβίαση της συνταγματικής επιταγής που θέλει «κάθε Έλληνα πολίτη να μετέχει στα δημόσια βάρη ανάλογα με τη φοροδοτική του ικανότητα». Οι διαπιστώσεις αυτές υπαγορεύουν και συγκεκριμένους άξονες αναμόρφωσης του φορολογικού συστήματος, οι οποίοι κατά το ΣΒΒΕ είναι:

1. απλοποίηση διαδικασιών εφαρμογής,
2. διαφάνεια ελέγχων, και,
3. μείωση των συντελεστών φορολόγησης.

Οι προτάσεις του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος που ακολουθούν, αποτελούν τους βασικούς παράγοντες διασφάλισης ευέλικτου και λειτουργικού φορολογικού συστήματος.

Προτάσεις - Ενέργειες:

A] Συγκέντρωση, ομαδοποίηση και κωδικοποίηση του συνόλου των φορολογικών νόμων, με ταξινόμηση των φορολογικών διατάξεων σε συγκεκριμένα αντικείμενα φορολογίας και διαχρονική σταθερότητα, ακολουθώντας την εξέλιξη των συναλλαγών και της τεχνολογίας. Τέτοια αντικείμενα είναι:

A1] Άμεση φορολογία

1. Φορολογία εισοδήματος

α) Φυσικών προσώπων

β) Επιτηδευματιών

☐ προσώπων (ατομικές επιχειρήσεις – ελεύθεροι επαγγελματίες κλπ)

☐ ενώσεις προσώπων (νομικά πρόσωπα)

2. Φορολογία περιουσίας

α) Φορολόγηση της απόκτησης περιουσίας

- β) Φορολόγηση της προσόδου της περιουσίας
- γ) Φορολόγηση της υπεραξίας της περιουσίας
- 3. Λοιπές φορολογίες κατά την:**
- α) Απόκτηση δικαιωμάτων
- β) Από μεμονωμένες συναλλαγές μέσω των οποίων δημιουργούνται πρόσοδοι
- 4. Φόροι και Τέλη Τοπικής Αυτοδιοίκησης**

A2] Έμμεση φορολογία

Ειδικοί φόροι επί των συναλλαγών, όπως:

1. ΦΠΑ
2. Φόρος κατανάλωσης (σε είδη που πρέπει να ασκείται και πολιτική)
3. Χαρτόσημο (θα πρέπει να καταργηθεί)
4. Φόρος εξοικονόμησης ενέργειας, προστασίας του περιβάλλοντος κλπ

B] Συγκέντρωση, ομαδοποίηση και κωδικοποίηση των αρχών εντοπισμού, ελέγχων, βεβαίωσης και είσπραξης της φορολογητέας ύλης, ως και την επιβολή των κυρώσεων με δικαίωμα αυτορύθμισης (μειωμένες επιβαρύνσεις) ως και την άσκηση των ενδίκων μέσων με ταχύρυθμες διαδικασίες.

Οι ειδικότερες θέσεις του ΣΒΒΕ που αφορούν: α) τη σταθερότητα του φορολογικού συστήματος, β) την ανάπτυξη της εξαγωγικής δραστηριότητας, γ) τη βελτίωση της επιχειρηματικότητας, και, δ) την εξυγίανση και διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας των επιχειρήσεων, είναι:

I. Προτάσεις για την εξασφάλιση σταθερότητας του φορολογικού συστήματος:

- ☐ Σταδιακή μείωση της φορολογίας εισοδήματος, με παράλληλη μείωση της προκαταβολής.
- ☐ Εφαρμογή ενιαίου φορολογικού συντελεστή όλων των επιτηδευματιών (φυσικών και νομικών προσώπων) χωρίς περαιτέρω φορολόγηση.
- ☐ Θέσπιση ενιαίας κλίμακας φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων κατά την απόκτηση λοιπών εισοδημάτων.
- ☐ Θέσπιση ενιαίας κλίμακας φορολογίας εισοδήματος από Μισθωτές Υπηρεσίες χωρίς περαιτέρω φορολόγηση.
- ☐ Επέκταση της άμεσης φορολόγησης ειδικών συναλλαγών χωρίς περαιτέρω φορολόγηση.
- ☐ Αυτοτελής φορολόγηση της υπεραξίας από την μεταβίβαση ακινήτων των επιτηδευματιών με μέγιστο συντελεστή 10%.

II. Προτάσεις για την ανάπτυξη της εξαγωγικής δραστηριότητας

- ☐ Απλουστευμένες διαδικασίες επιστροφής του Φ.Π.Α. των εξαγωγικών επιχειρήσεων, με ομαδοποίηση των εξαγωγικών κλάδων.
- ☐ Επαναφορά των διατάξεων του Ν.2238/94 περί «Ειδικών δαπανών εξαγωγών» για τις μεταποιητικές επιχειρήσεις.
- ☐ Καθορισμός διαδικασιών αναγνώρισης οικονομικών επιβαρύνσεων που πραγματοποιούνται από τις επιχειρηματικές δράσεις και ενέργειες των επιχειρήσεων με εξωστρέφεια.

III. Προτάσεις για τη βελτίωση της επιχειρηματικότητας

Θεωρούμε απαραίτητη τη θέσπιση μέτρων για την διευκόλυνση των επιχειρηματικών πρωτοβουλιών με ελάφρυνση των συναλλαγών. Συγκεκριμένα:

- ❑ Κατάργηση του τρόπου πληρωμής των συναλλαγών αξίας άνω των €15.000,00 με δίγραμμη επιταγή ή με την καταβολή μετρητών μέσω τράπεζας.
- ❑ Κατάργηση της εγγυητικής επιστολής για έναρξη επιτηδεύματος.
- ❑ Αντιμετώπιση της επιβάρυνσης με χαρτόσημο κ.λ.π. των χρηματοοικονομικών διευκολύνσεων μεταξύ συνδεδεμένων επιχειρήσεων .
- ❑ Για τις εμπορικές επιχειρήσεις: το Ειδικό Αφορολόγητο Αποθεματικό να ισχύει και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις αποθηκευτικών χώρων εντός ΒΙ.ΠΕ. και Βιομηχανικών Ζωνών.

IV. Προτάσεις για την εξυγίανση και διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας των επιχειρήσεων

- ❑ Εφαρμογή του Φ.Π.Α. στις νέες οικοδομές.
- ❑ Εφαρμογή κανόνων υγιούς ανταγωνισμού: εξ' αιτίας της εκτεταμένης διαπλοκής της αγοράς δημιουργούνται παρενέργειες που οδηγούν σε αθέμιτο ανταγωνισμό, κυρίως μεταξύ εγχώριας παραγωγής και εισαγομένων προϊόντων με τεράστια απώλεια εσόδων για το Δημόσιο.
- ❑ Προσδιορισμός της έννοιας των παραγωγικών δαπανών των επιχειρήσεων, οι οποίες εκπίπτουν από τα κέρδη, εφόσον διασταυρώνονται και συνοδεύονται από τα ανάλογα παραστατικά.
- ❑ Εφαρμογή μέτρου που θα συμψηφίζει τις απαιτήσεις με τις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων με τις υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα.
- ❑ Επανεξέταση του τρόπου απόσβεσης των επισφαλών απαιτήσεων .
- ❑ Προαιρετική εφαρμογή της Αναλυτικής Λογιστικής

Όσον αφορά τις θέσεις του Συνδέσμου στα θέματα του Κώδικα Βιβλίων Στοιχείων, θα επιθυμούσαμε να επισημάνουμε ότι ο Κώδικας που ισχύει σήμερα, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3052/02 και λόγω των συνεχών αλλαγών στο οικονομικό περιβάλλον, έχει καταστεί δύσχρηστος και απαρχαιωμένος.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος πιστεύει ότι είναι απαραίτητη μία βαθιά τομή στο δαιδαλώδες αυτό θεσμικό πλαίσιο και προτείνει δύο άξονες δράσης:

- 1. Επανεξέταση της χρησιμότητας ύπαρξης του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων με τη σημερινή του μορφή.**
- 2. Άμεση συγκέντρωση και κωδικοποίηση των διατάξεων που υφίστανται σήμερα σε διάφορους και διάσπαρτους φορολογικούς νόμους. Στόχος θα πρέπει να είναι η ένταξη των νέων διατάξεων που θα προκύψουν σε νόμους-πλαίσια φορολογικής και επιχειρηματικής πολιτικής, όπως είναι η φορολογία εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, η φορολογία κεφαλαίου-περιουσίας, τα αναπτυξιακά κίνητρα κ.λ.π.**

Ως εναλλακτική προσέγγιση του δεύτερου άξονα, προτείνουμε το σύνολο των παραπάνω διατάξεων να ενταχθούν σε ήδη υφιστάμενους βασικούς νόμους φορολογικού, λογιστικού και εμπορικού περιεχομένου. Τέτοιοι νόμοι είναι το Ενιαίο Γενικό Λογιστικό Σχέδιο (ΕΓΛΣ) που συντονίζεται από το Συμβούλιο Λογιστικής Τυποποίησης (ΣΛΟΤ), ο κωδικοποιημένος εμπορικός νόμος 2190/20 ή και άλλοι πρόσφατοι νόμοι που αναφέρονται σε θέματα φορολογικής οργάνωσης των επιχειρήσεων, όπως ο Ν. 2992/02, κ.λ.π.

Επίσης στο πλαίσιο εξέτασης των θεμάτων του Κώδικα, προτείνουμε και τα εξής :

- ❑ Επανεξέταση της εφαρμογής των διατάξεων που αφορούν στις Ειδικές Ασφαλείς Φορολογικές Διατάξεις Σήμανσης Στοιχείων (ΕΑΦΔΣΣ).
- ❑ Κατάργηση της διαδικασίας γνωστοποίησης των εκπτώσεων των επιχειρήσεων λόγω τζίρου.
- ❑ Επανεξέταση της εφαρμογής του Point System, σε συνδυασμό με την απλοποίηση του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι η αποτελεσματικότητα εφαρμογής των φορολογικών νόμων και εγκυκλίων διασφαλίζεται εφόσον αυτές έχουν συνταχθεί με φειδώ, απλότητα, σαφήνεια και διατύπωση αρχών χωρίς δυσνόητες και αλληλοσυγκρουόμενες έννοιες. Με τις προϋποθέσεις αυτές πιστεύουμε ότι μπορούν να λειτουργήσουν στην πράξη, χωρίς να δημιουργούν νέα προβλήματα, που μερικές φορές οδηγούν στη μη εφαρμογή τους ή ακόμα χειρότερα στη σύντομη κατάργησή τους.

2.4. Η πορεία υλοποίησης του Γ' ΚΠΣ

Οι πόροι του Γ' ΚΠΣ συνιστούν αναμφισβήτητο το **μεγαλύτερο αναπτυξιακό απόθεμα της χώρας μέχρι το 2006**. Ένα απόθεμα που δυστυχώς συνεχίζει να χαρακτηρίζεται από ένα σημαντικό εύρος προβλημάτων, στην κρίσιμότερη πλέον περίοδο υλοποίησής του.

Η μέχρι σήμερα πορεία υλοποίησης του Γ' ΚΠΣ (πέμπτος χρόνος), όπως καταγράφεται και από τα διαθέσιμα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, **επιβεβαιώνει την ανησυχία και τους προβληματισμούς που είχε εκφράσει επανειλημμένως κατά τα προηγούμενα έτη ο ΣΒΒΕ** αλλά και η πλειοψηφία των παραγωγικών φορέων της χώρας για την αποτελεσματική αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων.

Οι εκθέσεις, τόσο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους όσο και των ελεγκτών της Ε.Ε., ανέδειξαν τεράστιες δυσλειτουργίες και εμφανείς αδυναμίες όπως:

- ❑ ανεπάρκειες Διαχειριστικών Αρχών,
- ❑ βραδύκινητους γραφειοκρατικούς μηχανισμούς και σημαντικές, διοικητικής φύσεως, δυσχέρειες και αδυναμίες,
- ❑ ασυνεννοησία μεταξύ της Κεντρικής και των Περιφερειακών Διαχειριστικών Αρχών με τους τελικούς δικαιούχους των κοινοτικών πόρων, δεδομένο που οφείλεται στο γεγονός ότι υπερεκτιμήθηκαν για μία ακόμη φορά οι δυνατότητές της ελληνικής δημόσιας διοίκησης,
- ❑ χαρακτηριστικά διαφθοράς,
- ❑ υπερβάσεις τόσο του φυσικού αντικείμενου όσο και του αρχικού προϋπολογισμού ορισμένων έργων,
- ❑ παρατυπίες - παραβάσεις διαδικασιών δημοπράτησης που ήταν συχνά εκτός κοινοτικού δικαίου και αναξιόπιστες διαδικασίες έγκρισης, καθώς και,
- ❑ κατηγορίες δαπανών που δεν πληρούσαν τα κριτήρια επιλεξιμότητας.

Τα παραπάνω δεδομένα, σε συνδυασμό με τις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν εξαιτίας των εθνικών εκλογών, οδήγησαν τη χώρα σε ετήσιο ρυθμό απορρόφησης πόρων του Γ' ΚΠΣ της τάξεως μόλις του 4%, ενώ η απορροφητικότητα του συνόλου των προγραμμάτων του Γ' ΚΠΣ (τέλος του α' δεκαπενθημέρου του Μαΐου) εκτιμήθηκε στο 27%.

Οι **ρυθμοί απορρόφησης** των περισσότερων Τομεακών και Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων παραμένουν, εκτός από ελάχιστες εξαιρέσεις, ιδιαίτερα χαμηλοί (π.χ. στα Ε.Π. ΚτΠ, Υγείας και Ανταγωνιστικότητας - ιδιαίτερα στο σκέλος της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας). Με βάση τους σημερινούς ρυθμούς υλοποίησης, η Ελλάδα **καλείται να διπλασιάσει τους ρυθμούς απορρόφησης των περισσότερο προχωρημένων ΠΕΠ** (π.χ. Αττική, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη) **και σχεδόν να δεκαπλασιάσει τους ρυθμούς απορρόφησης των κοινοτικών πόρων στα λιγότερο προχωρημένα ΠΕΠ** (Ηπείρου, Βορείου Αιγαίου, Πελοποννήσου).

Επιπρόσθετα, **η εικόνα της περιφερειακής διάστασης του Γ' ΚΠΣ δεν είναι ικανοποιητική**. Η «ψαλίδα» ανάμεσα στην υλοποίηση των έργων των περιφερειακών προγραμμάτων, σε σχέση με τα αντίστοιχα εθνικά συνεχίζει να διευρύνεται εις βάρος της περιφέρειας. Ταυτόχρονα, η αδιαφάνεια και η αναποτελεσματικότητα των κρατικών υπηρεσιών και διαδικασιών συντηρούν και διευρύνουν εκ' νέου την αδυναμία της χώρας να συγκρατήσει το σύνολο των διαθέσιμων κονδυλίων του Γ' ΚΠΣ.

Μετά την αδυναμία περιορισμού του υψηλού δημόσιου χρέους της χώρας και τις αλλεπάλληλες αναπροσαρμογές του, η πορεία του Γ' ΚΠΣ εκτυλίσσεται πλέον σε ιδιαίτερα λεπτές ισορροπίες και «απειλεί» να εξελιχθεί σ' ένα νέο, εξίσου οδυνηρό, πλήγμα του κύρους και της αξιοπιστίας της ελληνικής οικονομίας. Πάνω απ' όλα όμως απειλεί να εξελιχθεί σε μία ακόμη χαμένη ευκαιρία για τη διαμόρφωση των αναγκαίων συνθηκών αυτοτροφοδοτούμενης ανάπτυξης.

Ο Σύνδεσμος, κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους, επισήμανε έγκαιρα στις επαφές του με τις αρμόδιες αρχές ότι τα περιθώρια βελτίωσης του ρυθμού απορρόφησης και διαχείρισης του Γ' ΚΠΣ επιβάλλουν:

- ❑ **την απλοποίηση των χρονοβόρων διαδικασιών ένταξης και παρακολούθησης έργων,**
- ❑ **την αξιοποίηση της τεχνικής βοήθειας και την παροχή υπηρεσιών από εξειδικευμένους τεχνικούς συμβούλους προς όφελος των τελικών δικαιούχων, και,**
- ❑ **το συστηματικό έλεγχο των ποιοτικών κριτηρίων των έργων.**

Η μεγάλη κινητικότητα που παρουσιάζει η νέα κυβέρνηση στον τομέα αναδιοργάνωσης και επιτάχυνσης των έργων που υπάγονται στο Γ' ΚΠΣ κρίνεται ιδιαίτερα θετική. Τόσο η συμμετοχή ιδιωτικών ελεγκτικών εταιριών στις διαδικασίες ελέγχου του Γ' ΚΠΣ όσο και η προκήρυξη για την επιλογή των τεχνικών συμβούλων των 13 ΠΕΠ που προωθούνται από την κυβέρνηση κινούνται στο πνεύμα των προτάσεων του ΣΒΒΕ και συνιστούν κρίσιμες τομές προς τη σωστή κατεύθυνση.

Ο αγώνας της νέας κυβέρνησης είναι, σε κάθε περίπτωση, δύσκολος και τα περιθώρια εσφαλμένων χειρισμών είναι πλέον μηδαμικά. Οι νέοι έλεγχοι στα έργα του Γ' ΚΠΣ θα είναι ακόμη πιο αυστηροί από τους προηγούμενους και τυχόν νέες καθυστερήσεις και παρατυπίες θα είναι αδικαιολόγητες, πολύ περισσότερο μετά και την ένταξη των νέων κρατών μελών στην ευρωπαϊκή οικογένεια.

Σήμερα είναι βέβαιο ότι δεν αρκεί πλέον το αυτονόητο, δηλαδή η επιτάχυνση και η ορθή εκτέλεση των προγραμμάτων του Γ' ΚΠΣ, αλλά είναι απολύτως απαραίτητη η ταυτόχρονη προώθηση των απαραίτητων διαρθρωτικών αλλαγών και η **αναζήτηση των βέλτιστων πρακτικών για την αποτελεσματική συνεργασία και σύμπραξη του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα και της διαχείρισης της περιουσίας του κράτους, μέσα από τις συμβάσεις παραχώρησης (Public Private Partnerships).**

Προτάσεις - Ενέργειες:

Στη νέα προσπάθεια για την αξιοποίηση των πόρων του Γ' ΚΠΣ κρίνονται απολύτως αναγκαίες οι ακόλουθες ενέργειες:

- ❑ Επιτάχυνση των ρυθμών εκτέλεσης και εντατικοποίηση της προσπάθειας απλούστευσης των διαδικασιών και της αποτελεσματικότητας των παρεμβάσεων, στο πλαίσιο των κανονισμών διαχείρισης.
- ❑ Αλλαγή των διαδικασιών για την ανάθεση και την υλοποίηση των μεγάλων έργων και ειδικότερα των προγραμμάτων των Οδικών Αξόνων.
- ❑ Βελτίωση της επικοινωνίας μεταξύ των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, των Τραπεζών και του Δημοσίου - εφαρμογή απλούστερων διαδικασιών για τη χρηματοδότηση των ΜΜΕ από τα κονδύλια του Γ' ΚΠΣ.
- ❑ Σχεδιασμός ενός κατάλληλου λειτουργικού κανονιστικού πλαισίου συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα μέσα από συμβάσεις παραχώρησης έργων και υπηρεσιών σε ιδιώτες, για τη μείωση στα κόστη και την επιτάχυνση της υλοποίηση των έργων.
- ❑ Έλεγχο της στελέχωσης των περιφερειακών δομών υλοποίησης του Γ' ΚΠΣ.
- ❑ Ενδυνάμωση των κεντρικών υπηρεσιών των Υπουργείων, βέλτιστη χρήση των Ενδιάμεσων Φορέων Διαχείρισης (ΕΦΔ) και αναθεώρηση των γραφειοκρατικών διαδικασιών σύνταξης και αξιολόγησης των προτάσεων.
- ❑ Επαναπροσδιορισμός των κριτηρίων αξιολόγησης προτάσεων και της βαρύτητας της βαθμολόγησης, που έχουν τα καθαρά αριθμητικά κριτήρια. Το σύστημα αξιολόγησης θα πρέπει να δώσει πολύ μεγαλύτερη βαρύτητα στην ποιοτική αξιολόγηση των προτεινόμενων επενδύσεων και προς τούτο θα πρέπει να τροποποιηθεί η αναλογία ποσοτικά προς ποιοτικά κριτήρια από 80/20 σε τουλάχιστον 60/40.
- ❑ Προαγωγή των συνδυασμένων μεταφορών και του εκσυγχρονισμού των εμπορευματικών και διαμετακομιστικών ροών της χώρας. Άμεση ενεργοποίηση των μέτρων για τη δημιουργία Διαμετακομιστικών Εμπορευματικών Κέντρων στη Κεντρική Μακεδονία, Θράκη και Ήπειρο.
- ❑ Ενίσχυση της αρχής δημοσιότητας των αποτελεσμάτων των προγραμμάτων.

2.5. Η προοπτική του Δ' ΚΠΣ

Η κατανομή των πόρων του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης συνιστά για τη χώρα μας μία από τις κεντρικότερες προοπτικές αλλά και προκλήσεις, με στόχο την επίτευξη της πραγματικής σύγκλισης.

Όλες οι ενδείξεις συνηγορούν στο γεγονός ότι ο κύριος κορμός της χρηματοδότησης του Δ' ΚΠΣ θα μετατοπιστεί σταδιακά από τη Νότια στην Ανατολική Ευρώπη και ειδικότερα στις χώρες της διεύρυνσης, ενώ χαμηλότεροι από το Γ' ΚΠΣ θα είναι οι πόροι που θα διατεθούν στις χώρες της ΕΕ, όπως η Ελλάδα, καθώς τα οικονομικά μεγέθη των περιφερειών τους εμφανίζονται εικονικά βελτιωμένα με την είσοδο των 10 νέων κρατών – μελών. **Το ζήτημα**

της κατανομής των πόρων του Δ' ΚΠΣ συνιστά χωρίς αμφιβολία μία ακόμη δύσκολη διαπραγμάτευση μεταξύ των πλούσιων και των φτωχών χωρών της Ε.Ε., την οποία καλείται να διεκπεραιώσει η κυβέρνηση της χώρας.

Στην πορεία της διαδικασίας αυτής οι παράμετροι που θα διαμορφώσουν κρίσιμο ρόλο για το συνολικό ύψος των πόρων που θα αποδοθεί τελικά στη χώρα είναι:

- ❑ ο χρόνος ολοκλήρωσης των διαπραγματεύσεων, βάσει του οποίου θα καθοριστεί το έτος στο οποίο θα ληφθούν υπόψη οι οικονομικές – στατιστικές επιδόσεις της χώρας (κατά κεφαλή ΑΕΠ), καθώς και
- ❑ **η ποιότητα και το μέγεθος της συνεργασίας και των συνεργιών** που θα αναπτυχθούν ενόψει της προετοιμασίας για την κατάρτιση του **Εθνικού Σχεδίου Περιφερειακής Ανάπτυξης**

Ο ΣΒΒΕ εκτιμά ότι:

- ❑ ο “πήχης” των διεκδικήσεων της νέας κυβέρνησης θα πρέπει να τοποθετηθεί ψηλά, παρά την ένταξη των νέων μελών, ενώ οι διαπραγματεύσεις θα πρέπει να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό, προκειμένου να παραμείνουν εντός του Στόχου 1 οι περισσότερες ελληνικές περιφέρειες,
- ❑ στο πλαίσιο της προετοιμασίας που έχει ήδη εκκινήσει, με σκοπό τον καθορισμό και την τεκμηρίωση των νέων αναπτυξιακών προτεραιοτήτων της ελληνικής περιφέρειας, των αναγκών, αλλά και των επιπτώσεων που θα υπάρξουν σε αυτές από την προηγούμενη αλλά και πολύ περισσότερο από την επόμενη διεύρυνση (2007 - Ρουμανία και Βουλγαρία) και πέρα από το ζήτημα της εξασφάλισης των πόρων του Δ' ΚΠΣ, τίθεται πλέον επιτακτικά το ζήτημα της αποδοτικής αξιοποίησης. **Ο επιχειρηματικός κόσμος της Βόρειας Ελλάδας εκτιμά ότι η χώρα καλείται πλέον να αξιοποιήσει αποτελεσματικά την εμπειρία των προηγούμενων ΚΠΣ, ώστε να μην επαναλάβει τα λάθη του παρελθόντος.**

Παράλληλα με τη διαβούλευση για την προετοιμασία του Εθνικού Σχεδίου Περιφερειακής Ανάπτυξης επισημαίνεται ότι η πολιτεία θα πρέπει να συνεχίσει να μεριμνά και να **διασφαλίσει όλες τις απαραίτητες συνθήκες για την ταχύτερη απορρόφηση των πόρων του Γ' ΚΠΣ**, έτσι ώστε η εφαρμογή του **Δ' ΚΠΣ να ξεκινήσει να υλοποιείται ταυτόχρονα** με τις άλλες χώρες μέλη της Ε.Ε. και **όχι ένα χρόνο αργότερα όπως έγινε με το Γ' ΚΠΣ.**

Προτάσεις - Ενέργειες:

Στη διαδικασία εξασφάλισης του μέγιστου συνολικού ύψους πόρων από το Δ' ΚΤΣ θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα ζητήματα:

- Να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή εισροή πόρων προς όλες τις περιφέρειες της χώρας.
- Να επιδιωχθεί η ευρύτερη συνεργασία με τις παραγωγικές δυνάμεις, προκειμένου να τεθούν οι βάσεις για την αποτελεσματική αξιοποίηση των πόρων του Δ' ΚΤΣ.
- Να μην επαναληφθούν οι καθυστερήσεις, τα προβλήματα και οι δυσλειτουργίες των διαδικασιών του Γ' ΚΤΣ.

Προτείνουμε την υιοθέτηση των ακόλουθων ενεργειών:

- Συμμετοχή εκπροσώπων του ΣΒΒΕ σ' όλες τις περιφερειακές (για τη Βόρεια Ελλάδα) και εθνικές επιτροπές που έχουν συσταθεί ή σχεδιάζεται να συσταθούν για το Δ' ΚΤΣ.
- Ο σχεδιασμός για τις χρηματοδοτήσεις του Δ' ΚΤΣ θα πρέπει να συνδεθεί αφενός με την πορεία υλοποίησης και ολοκλήρωσης του Γ' ΚΤΣ και αφετέρου με τις αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου σχετικά με τη δομή και το περιεχόμενο των περιφερειακών πολιτικών. Στην πορεία προετοιμασίας για τον καθορισμό των νέων αναπτυξιακών προτεραιοτήτων των περιφερειών της χώρας και με γνώμονα τις κατευθύνσεις της 3ης Έκθεσης Οικονομικής και Κοινωνικής Συνοχής, ο ΣΒΒΕ εκτιμά ότι η διαμόρφωση συνθηκών αυτοτροφοδοτούμενης ανάπτυξης διέρχεται μέσα από:
 1. την ισόρροπη διάχυση των ωφελειών στην ελληνική περιφέρεια και όχι από τη συσσώρευσή τους στην Αττική, η οποία σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις απορροφούσε και συνεχίζει να απορροφά περισσότερο από το 30% των κοινοτικών επιδοτήσεων της χώρας,
 2. την αύξηση των επενδύσεων για την ενίσχυση του ανθρώπινου κεφαλαίου και τη διεύρυνση της χρήσης των ΤΠΕ, προκειμένου να ενισχυθεί η παραγωγικότητα και η απασχόληση,
 3. τη μείωση των υφιστάμενων ελλειμμάτων της χώρας σε έρευνα, τεχνολογία και καινοτομία,
 4. την ενίσχυση της πρόσβασης στη γνώση και τη βέλτιστη αξιοποίηση αυτής,
 5. την έμφαση στην εκπαίδευση και κατάρτιση και ιδιαίτερα τη διάδοση της επιχειρηματικότητας μέσα από αυτή, καθώς και,
 6. τη συνέχιση της δημιουργίας των βασικών δικτύων υποδομών, εξ ολοκλήρου στην περιφέρεια.

2.6. Βελτίωση της χρηματοδότησης των επιχειρήσεων

Η βελτίωση και διευκόλυνση της χρηματοδότησης των επιχειρήσεων συνιστά κεντρικό ζήτημα στη διαμόρφωση της βιομηχανικής πολιτικής της Ε.Ε., αφού αναγνωρίζεται ο έντονα αναπτυξιακός αλλά και ο ευαίσθητος ταυτόχρονα χαρακτήρας του τομέα αυτού.

Θα πρέπει να αναγνωριστεί ότι τους τελευταίους μήνες έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικά βήματα προόδου από τη μεριά της πολιτείας. Ταυτόχρονα, η διάθεση των πόρων του Γ' ΚΠΣ μέσα από τα τομεακά και περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα διευκολύνει, παρά τις σημαντικές καθυστερήσεις που σημειώνονται στις απορροφήσεις, ένα σημαντικό αριθμό επιχειρήσεων της επικράτειας που πληρούν τις οριζόμενες κατά περίπτωση προϋποθέσεις.

Παρόλα αυτά όμως ένας μεγάλος πυρήνας, κυρίως μικρομεσαίων και περιφερειακών επιχειρήσεων, συνεχίζει να αντιμετωπίζει σημαντικές δυσκολίες στην προσπάθεια να χρηματοδοτήσει τα μελλοντικά του σχέδια.

Η Ελλάδα συνεχίζει να εντάσσεται στην ομάδα των χωρών με τη μικρότερη, σε αναλογία με το Α.Ε.Π. της και συγκριτικά με το μέσο όρο της Ε.Ε., αγορά επιχειρηματικών κεφαλαίων, ενώ ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η γενική στην Ε.Ε. τάση μείωσης των κεφαλαίων εκκίνησης κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών, προς όφελος της χρηματοδότησης σε μεταγενέστερα στάδια.

Ο ΣΒΒΕ έχει υπογραμμίσει ότι υφίστανται σημαντικά περιθώρια βελτίωσης του χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος για τις επιχειρήσεις και ιδιαίτερα τις ΜΜΕ.

Προτάσεις - Ενέργειες:

- ❑ Αποτελεσματικότερη διαθεσιμότητα κεφαλαίων επιχειρηματικού κινδύνου μέσω των φοροαπαλλαγών και περαιτέρω προώθηση των δυνατοτήτων χρηματοδότησης «επιχειρηματικών αγγέλων» και επενδύσεων από ιδιώτες.
- ❑ Αξιοποίηση των κοινοτικών πρωτοβουλιών στις οποίες μετέχει το Υπουργείο Ανάπτυξης όπως, BEST, Ευρωπαϊκός Χάρτης για τις ΜΜΕ.
- ❑ Σύσταση κοινού οργάνου - επιτροπής διαβούλευσης μεταξύ των παραγωγικών φορέων και των χρηματοοικονομικών οργανισμών, με στόχο την ανταλλαγή ορθών πρακτικών και την επίτευξη ενός κλίματος αμοιβαίας κατανόησης - έμφαση στη χρηματοδότηση στα πρώτα στάδια μίας επιχείρησης και στη διάθεση περισσότερων εγγυήσεων και δανείων σε εύλογο κόστος, ιδίως για τις Πολύ Μικρές επιχειρήσεις.

2.7. Η ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας

Η έννοια της επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα, παρά το σημαντικό της ρόλο και τη συνεισφορά της στην ανάπτυξη, την ευημερία και την απασχόληση, δεν είναι επαρκώς διαδεδομένη. Οι περισσότερες προσπάθειες διάδοσής της μέχρι σήμερα είναι μεμονωμένες, πραγματοποιούνται σε εθελοντική ή πιλοτική μορφή και δεν ευνοούν την ανάπτυξη ικανοποιητικών συνεργιών (Προγράμματα Αγωγής Σταδιοδρομίας – ΚΕΣΥΠ, Junior Achievement - ΣΕΒ).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει καλέσει τα κράτη μέλη να μεριμνήσουν έτσι ώστε να εντάξουν στα προγράμματα εκπαίδευσης και κατάρτισης μαθήματα υψηλής ποιότητας σχετικά με την επιχειρηματικότητα, με κύριο γνώμονα τη βελτίωση των δεξιοτήτων αλλά και των γνώσεων των μαθητών και των καταρτιζόμενων, οι οποίοι και εντάσσονται σε ευρύτερες κοινωνικές ομάδες. Στην πνεύμα αυτό επισημαίνεται επίσης η ανάγκη προώθησης της εκπαίδευσης των δασκάλων και καθηγητών και η ένταξη τοπικών επιχειρηματιών και στελεχών επιχειρήσεων σε προγράμματα διδασκαλίας.

Μέσα από τις ενέργειες διάδοσης της επιχειρηματικότητας και την καλλιέργεια της επιχειρηματικής νοοτροπίας εκτιμάται ότι μπορεί σταδιακά να αρθεί και το «στίγμα» της επιχειρηματικής αποτυχίας, δηλαδή θα περιοριστεί η απροθυμία συνεργασίας των κοινωνικών ομάδων με επιχειρηματίες που δεν κατάφεραν να ολοκληρώσουν το επιχειρηματικό τους όραμα.

Προτάσεις - Ενέργειες:

- ❑ Σύσταση τριμερούς επιτροπής με εκπροσώπους του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Υπουργείου Παιδείας και των παραγωγικών φορέων, η οποία θα αναλάβει το εγχείρημα της διάδοσης της επιχειρηματικότητας, ξεκινώντας από το σχεδιασμό, τη δημιουργία και τη συνεχή επικαιροποίηση ενός εύχρηστου Οδηγού Επιχειρηματικότητας, με παραδείγματα ανάπτυξης επιτυχημένων αλλά και αποτυχημένων επιχειρηματικών ιδεών σε παγκόσμιο επίπεδο. Συνεργασία της επιτροπής με το Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας Νέων.
- ❑ Εμπλουτισμός των προγραμμάτων δευτεροβάθμιας και μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και κατάρτισης με επιχειρηματικές έννοιες - Διάχυση του προγράμματος διεύθυνσης εικονικής επιχείρησης (Σιβιτανιδίου Τεχνικής Σχολής Αθηνών) - Καθιέρωση τακτικών επισκέψεων των μαθητών / σπουδαστών στις τοπικές δομές στήριξης επιχειρηματικότητας.
- ❑ Εισαγωγή των βασικών επιχειρηματικών εννοιών σε όλες τις σχολές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.
- ❑ Καθιέρωση τακτικών επισκέψεων επιχειρηματιών ή στελεχών επιχειρήσεων σε γυμνάσια και λύκεια της χώρας.
- ❑ Σχεδιασμό και υλοποίηση δράσεων και προγραμμάτων (π.χ. «Φυτώρια επιχειρήσεων») για την υποστήριξη των νεοϊδρυόμενων επιχειρήσεων.
- ❑ Περαιτέρω ενίσχυση των δράσεων ανάπτυξης της γυναικείας επιχειρηματικότητας.
- ❑ Ανάπτυξη γενικότερων δράσεων ευαισθητοποίησης του πληθυσμού σε θέματα επιχειρηματικότητας (σχεδιασμός ενημερωτικών εκδηλώσεων, αποσαφήνιση της συμβολής των επιχειρήσεων στους ευρύτερους κοινωνικούς στόχους κ.α.).

2.8. Η υποστήριξη της Βόρειας Ελλάδας

2.8.1. EXPO 2008: η νέα εθνική επιδίωξη

Η ανάληψη της διοργάνωσης της Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO 2008 από την πόλη της Θεσσαλονίκης, αναμένεται ν' αποτελέσει εφελκυστικό περιφερειακής ανάπτυξης, τόσο μέσω της ολοκλήρωσης των υποδομών που απαιτούνται για την επιτυχή διοργάνωσή της όσο και με την αναβάθμιση του ρόλου της πόλης στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

Η EXPO αποτελεί, κατά την άποψή μας, **σαφή εθνική προτεραιότητα**, ισοδύναμη και ισοβαρή για τη Βόρεια Ελλάδα με τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, αφού αποτελεί σημαντική ευκαιρία για την παγκόσμια προβολή της Θεσσαλονίκης, για τη διεθνή αναγνωρισιμότητά της και για τη συνολική αναδιοργάνωσή της.

Ο ΣΒΒΕ εκτιμά ότι η Παγκόσμια Έκθεση EXPO θα αναδείξει τη Θεσσαλονίκη σε πόλο ανάπτυξης της περιοχής και θα δημιουργήσει νέες προοπτικές στο σύνολο της οικονομικής της δραστηριότητας. Εκτιμούμε ότι με τη διοργάνωση της EXPO:

- ❑ Θα αναδειχθεί - επιτέλους - ο μητροπολιτικός ρόλος της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της,
- ❑ Θα δημιουργηθεί ένας σημαντικός επιχειρηματικός και πολιτιστικός πόλος,
- ❑ Θα αναπτυχθούν συνθήκες πολύπλευρης ανάπτυξης, που θα εξασφαλίζουν διάρκεια και ανταποδοτικότητα,
- ❑ Θα επιταχυνθεί η ολοκλήρωση των υποδομών της πόλης, έτσι ώστε να βελτιωθεί η καθημερινότητα του πολίτη και η λειτουργία του παραγωγικού ιστού,
- ❑ Θα αναβαθμισθεί η Θεσσαλονίκη σε βασικό «παραγωγό» γνώσης και σε ερευνητικό κέντρο για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Ανατολική Μεσόγειο,
- ❑ Θα υπάρξει μεγάλη ευκαιρία ανάπτυξης συνεργασιών μεταξύ επιχειρήσεων απ' όλη την υδρόγειο, και,
- ❑ Θα δοθεί η δυνατότητα στους συμμετέχοντες να γνωρίσουν τις οικονομίες και το δυναμισμό των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η διοργάνωση της EXPO για το ΣΒΒΕ ισοδυναμεί με στήριξη της προσπάθειας των λαών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης να αφήσουν κατά μέρος όσα γεγονότα τους χωρίζουν από το παρελθόν και να εξετάσουν τρόπους κοινής ανάπτυξης, προόδου και ευημερίας.

Η ζητούμενη πολυεπίπεδη ανάπτυξη της πόλης και της ευρύτερης περιοχής της θα επαναφέρει και θ' «αναβαπτίσει» τη Θεσσαλονίκη, σε αυτό που ήταν πάντα: κέντρο εμπορίου και οικονομικής δράσης. Υπήρξε κόμβος στρατηγικής σημασίας για τη διακίνηση προϊόντων, ανθρώπων και ιδεών, για τον κάθε φορά «γνωστό κόσμο». Η EXPO θα της δώσει ξανά το ρόλο που της ανήκει τόσο ιστορικά όσο – κυρίως – δικαιωματικά, αφού διαθέτει την απαραίτητη ετοιμότητα και τις απαιτούμενες δυνατότητες για να διαδραματίσει αυτόν το ρόλο.

Ο ρόλος αυτός μπορεί να «κερδηθεί» με την **επίσπευση των διπλωματικών προσπαθειών της Ελληνικής Κυβέρνησης** μέχρι την κρίσιμη ψηφοφορία του Δεκεμβρίου του 2004, μέσω της **συστηματικής προβολής του γεγονότος στη διεθνή κοινότητα**. Γνωρίζουμε ότι η πρακτική της διεθνούς διπλωματίας θέλει τη θετική ψήφο να υπαγορεύεται περισσότερο από τα συμφέροντα ή/και τις επιμέρους συμφωνίες της κάθε χώρας – μέλους του Διεθνούς Γραφείου Εκθέσεων. Άρα, σε πρώτη προτεραιότητα θα πρέπει να είναι το «lobbying» της κυβέρνησης και ακολούθως η προβολή της ισχυρής πρότασής μας.

Η κυβέρνηση θα πρέπει να εκμεταλλευθεί την παρούσα χρονική συγκυρία, η οποία ακολουθεί την επιτυχή διοργάνωση των **Ολυμπιακών Αγώνων**. Σ' αυτή τη συγκυρία το ενδιαφέρον της Ευρώπης για την αναβάθμιση των σχέσεών της με τα Βαλκάνια, την Τουρκία και την Παρευξείνια περιοχή, παρουσιάζεται αυξημένο. Με την προβολή της υποψηφιότητας της Θεσσαλονίκης, η Ελλάδα θα στείλει το παγκόσμιο μήνυμα σταθερότητας, συνεργασίας και ειρήνης από τα Βαλκάνια και για ακόμη μια φορά θα έχει η ίδια αναλάβει τη σχετική πρωτοβουλία.

Ας σημειωθεί ότι η γνώμη των πολιτών για την επιρροή της διοργάνωσης σε σειρά τομέων, (οικονομία Βόρειας Ελλάδας, ποιότητας ζωής στη Θεσσαλονίκη, ανάπτυξη Θεσσαλονίκης, δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στη Βόρεια Ελλάδα, ανάπτυξη της περιφέρειας, ανάπτυξη του τουρισμού) είναι σαφώς θετική σε ποσοστό άνω του 83% και καταδεικνύει το μέγεθος των αναγκών της περιοχής για ένα τέτοιας σπουδαιότητας και

αναγνωρισιμότητας γεγονός. Η πανελλήνιας εμβέλειας έρευνα αποδεικνύει επίσης ότι το σύνολο των πολιτών της χώρας μας αναγνωρίζουν τις ανάγκες της περιοχής και «πιστεύουν» στις προοπτικές της.

Σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από την έκβαση της απόφασης για ανάληψη ή όχι της ΕΧΡΟ, ο ΣΒΒΕ επιμένει στην ολοκλήρωση των υποδομών της Θεσσαλονίκης και στην ενίσχυση των τοπικών πρωτοβουλιών που ενδυναμώνουν τα πλεονεκτήματα της περιοχής, καθιστώντας την ελκυστική για κάθε μορφής επενδυτικές πρωτοβουλίες.

2.8.2. Γραφείο Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στη Θεσσαλονίκη

Η ίδρυση Γραφείου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς με έδρα τη Θεσσαλονίκη, ως παράρτημα της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, αποτελεί ζήτημα ιδιαίτερης σημασίας που συνδέεται άμεσα με την ταχύτερη δυνατή ανάπτυξη των άϋλων χρηματοοικονομικών δομών της πόλης, έτσι ώστε η Θεσσαλονίκη να διαδραματίσει με αποτελεσματικό τρόπο το ρόλο της ως οικονομικό κέντρο των Βαλκανίων.

Σήμερα στη πόλη μας, μέσω του Χρηματιστηριακού Κέντρου Θεσσαλονίκης, έχει αναπτυχθεί τεχνογνωσία (εισαγωγή εταιριών στις αγορές του Χ.Α.) η οποία με τις νέες διατάξεις στο πλαίσιο της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, θα χαθεί μιας και πρόκειται να μεταφερθεί στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Ενώ μέχρι σήμερα, και μετά από αγώνες ετών κατέστη δυνατόν οι βορειοελλαδίτες επιχειρηματίες που επιθυμούν την εισαγωγή τους στο Χρηματιστήριο να εξυπηρετούνται τοπικά (από το ΧΚΘ), θα πρέπει πλέον ξανά να μεταβαίνουν στην Αθήνα (Ε.Κ.).

Πιστεύουμε ότι είναι ασφαλέστερο για την ίδια την αγορά η αίτηση μιας βορειοελλαδίτικης εταιρίας να εξετάζεται από υπηρεσίες που εδρεύουν τοπικά και γνωρίζουν την πραγματικότητα του επιχειρείν στην περιοχή μας, παρά από κάποια γραφειοκρατικά κέντρα τα οποία βρίσκονται στην Αττική και δε γνωρίζουν την παραμικρή λεπτομέρεια για τις εταιρίες που εξετάζουν.

Είναι επίσης ασφαλέστερο ο έλεγχος τόσο των εισηγμένων, όσο και -κυρίως- των Α.Ε./Λ.Δ.Ε. και των υποκαταστημάτων Α.Ε.Π.Ε.Υ./Α.Χ.Ε.Π.Ε.Υ., να γίνεται από στελέχη που εδρεύουν στη Θεσσαλονίκη και έχουν αμεσότερη αντίληψη των κινδύνων που φημολογούνται κατά καιρούς στο πλαίσιο της αγοράς, παρά από ελεγκτές που εδρεύουν στην Αθήνα και οι οποίοι, εκτός του ότι σπάνια πραγματοποιούν ελέγχους εκτός Αττικής αγνοούν επιπλέον τους κινδύνους που ελλοχεύουν σε περιφερειακό επίπεδο.

Στο πλαίσιο μιας γενικότερης πολιτικής αποκέντρωσης της κυβέρνησης η μεταφορά αρμοδιοτήτων και ιδιαίτερα ελεγκτικών από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη, για τους φορείς που εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα, θεωρούμε ότι είναι κάτι περισσότερο από αυτονόητο.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ζητούμε την ίδρυση γραφείου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στη Θεσσαλονίκη που θα λειτουργεί ως αυτοτελής Διεύθυνση με τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- ☐ της εποπτείας των εισηγμένων εταιριών που εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα,
- ☐ της εποπτείας ΑΕΛΔΕ, Χρηματιστηριακών και Υποκαταστημάτων Χρηματιστηριακών που εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα, και,
- ☐ της εξέτασης των αιτήσεων εισαγωγής στις αγορές του Χρηματιστηρίου, των εταιριών που εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα.

Έτσι, η λειτουργία του συγκεκριμένου φορέα θα συμβάλλει θετικά:

- στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας στη Βόρεια Ελλάδα
- στην προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης
- στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών ελεγκτικών μηχανισμών, ιδιαίτερα του τομέα της κεφαλαιαγοράς.

2.8.3. Logistics και Βόρεια Ελλάδα

Σήμερα τα Logistics και γενικότερα η Διαχείριση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Supply Chain Management) βρίσκονται κυριολεκτικά στο επίκεντρο του παγκόσμιου επιχειρηματικού ενδιαφέροντος. Αποτελούν διεθνώς αναγνωρισμένες έννοιες για τη συμβολή τους στην ομαλή πορεία της παγκόσμιας οικονομίας και την ενίσχυση της επιχειρηματικής εξωστρέφειας, ενώ οι μέθοδοι και οι πρακτικές τους είναι συνώνυμα των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων.

Στην ελληνική πραγματικότητα το «κεφάλαιο Logistics» συνιστά μέχρι σήμερα ένα αναπτυξιακό απόθεμα που παραμένει αδικαιολόγητα αναξιοποίητο, πολύ περισσότερο σε μία περιοχή όπως η Βόρεια Ελλάδα που διαθέτει το συγκριτικό πλεονέκτημα της γεωστρατηγικής της θέσης και μπορεί να εξελιχθεί μέσα από την εφαρμογή των σύγχρονων πρακτικών και των νέων τεχνολογιών σε πρωταγωνιστικό κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου.

Χωρίς υγιή και ανταγωνιστικά Logistics η ελληνική βιομηχανία δε θα μπορέσει να αντεπεξέλθει επιτυχώς στις απαιτήσεις του διεθνούς ανταγωνιστικού περιβάλλοντος.

Προτάσεις - Ενέργειες:

Ο ΣΒΒΕ θεωρεί ότι η πολιτεία, και ιδιαίτερα το Υπουργείο Ανάπτυξης, οφείλουν να "αποκτήσουν συνείδηση Logistics", να αναγνωρίσουν, δηλαδή, έμπρακτα και τεκμηριωμένα το ρόλο που μπορούν να διαμορφώσουν τα Logistics για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και ειδικότερα για τις αναπτυξιακές προϋποθέσεις της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό προτείνεται:

- η απόλυτη προσήλωση στα χρονοδιαγράμματα αναβάθμισης και ολοκλήρωσης όλων των μεταφορικών υποδομών στη Βόρεια Ελλάδα,
- η προώθηση των βασικών προτεραιοτήτων της Ελληνικής Πολιτικής Μεταφορών που εστιάζονται στην ανάπτυξη και επαναλειτουργία των Πανευρωπαϊκών αξόνων, Χ, ΙΧ, και V,
- η βελτίωση του συστήματος τελωνειακών διατυπώσεων (καθυστερήσεις, υπερβολικά τέλη, έλλειψη υποδομών και προσωπικού, κ.α.) με τις γειτονικές χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και την εναρμόνισή τους με τα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά δεδομένα,
- η αποσαφήνιση του νομικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία των εταιριών logistics, η ένταξη του σχεδιασμού και της υλοποίησης μίας επένδυσης κέντρου αποθήκευσης - διανομής στον Αναπτυξιακό Νόμο, καθώς και η ανάπτυξη αποθηκευτικών ζωνών με τις απαραίτητες προϋποθέσεις κοντά σε κάθε αστικό κέντρο,
- η άμεση ανάγκη σύστασης ενός συντονιστικού φορέα Logistics σε κυβερνητικό επίπεδο και η λειτουργία του στο πλαίσιο του Εθνικού Συμβολίου Ανταγωνιστικότητας και Ανάπτυξης,

- η επιτάχυνση των διαδικασιών που αφορούν τη δημιουργία του Εθνικού Δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων. Η αναμενόμενη ίδρυση τριών (3) από τα έξι (6) Εμπορευματικά Κέντρα στη Βόρεια Ελλάδα (Κεντρική Μακεδονία, Θράκη, Ήπειρο), σηματοδοτεί τον ιδιαίτερα αναβαθμισμένο στον τομέα ρόλο της Βόρειας Ελλάδας.

Ο ΣΒΒΕ επιθυμεί να συνεργαστεί στενά με την πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς του κλάδου, προκειμένου να συμβάλλουν στην αποτελεσματική επίλυση των υφιστάμενων προβλημάτων στον τομέα των Logistics και τη βελτίωση των συνθηκών ανάπτυξης της ελληνικής βιομηχανίας.

Απώτερος στόχος και όραμα είναι η δημιουργία ενός οργανισμού στη Βόρεια Ελλάδα που θα απαρτίζεται από βιομηχανίες, επιχειρήσεις 3PL και την πολιτεία, με κύριο αντικείμενο των εργασιών του την προώθηση της Ελλάδας και ειδικότερα της Θεσσαλονίκης ως πύλης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, μέσω της προσφοράς ολοκληρωμένων υπηρεσιών logistics (καθορισμός απαιτήσεων επιχειρήσεων, επιλογή δικτύου συνεργατών, υπηρεσίες διαμεσολάβησης, κ.α.) στην ευρύτερη περιοχή. Για την υλοποίηση της πρότασης αυτής, ο ΣΒΒΕ ανέλαβε την εκπόνηση σχετικής μελέτης.

2.8.4. Το πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων

Η εμπειρία από την υλοποίηση των Α', Β' και Γ' Κ.Π.Σ. ανέδειξε, και συνεχίζει να αναδεικνύει τις **σοβαρές αδυναμίες στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων**, από τα στάδια της μελέτης και της κατασκευής έως την επίβλεψη και την συντήρηση των έργων. Από την άλλη μεριά, η **ανάπτυξη των υποδομών στην Ελλάδα με τους ρυθμούς που απαιτούνται για την πραγματική σύγκλιση δεν είναι εφικτή μόνο με τις δημόσιες χρηματοδοτήσεις, λόγω του υψηλού δημόσιου χρέους.**

Τα ζητήματα αυτά δημιούργησαν τις βασικές προϋποθέσεις για την εκκίνηση της συζήτησης του θέματος από την Ελληνική Πολιτεία για τα **συγχρηματοδοτούμενα έργα, μέσα από τη συνεργασία του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα (Public Private Partnerships)**. Σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία τα έργα αυτά περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, πέρα από τις υποδομές (εθνικές οδούς, σιδηροδρομικές γραμμές, λιμάνια, αεροδρόμια,) και άλλες κατασκευές κοινωνικού κυρίως χαρακτήρα όπως η κατασκευή νοσοκομείων, σχολείων, αποχετευτικών εγκαταστάσεων, φοιτητικών και εργατικών κατοικιών, καθώς και συστημάτων και δικτύων πληροφοριακής τεχνολογίας.

Τα τελευταία χρόνια, οι όποιες ενέργειες πραγματοποιήθηκαν στον τομέα των συγχρηματοδοτούμενων έργων από τα αρμόδια Υπουργεία χαρακτηρίστηκαν ως αποσπασματικές, ενώ διαφάνηκε η αδυναμία πολιτικής συναίνεσης για την εφαρμογή ενός ενιαίου σχετικού πλαισίου.

Σήμερα η Ελλάδα, σε αντίθεση με αρκετές χώρες της Μεσογείου, **συνεχίζει να μη διαθέτει ένα σαφές και ευέλικτο θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση των συγχρηματοδοτούμενων έργων, το οποίο να προστατεύει το δημόσιο συμφέρον, να προσελκύει ιδιωτικές επενδύσεις και να προωθεί τις απαραίτητες λύσεις σε σύντομο χρονικό διάστημα.** Τα όποια συγχρηματοδοτούμενα έργα υλοποιήθηκαν (Αεροδρόμιο Σπάτων, Αττική Οδός, Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου) «ακολούθησαν» το δύσκαμπτο εθνικό δίκαιο για τα δημόσια έργα, δεδομένο που αφενός τα οδήγησε σε αλλεπάλληλες καθυστερήσεις και

εμπόδια προσφυγών και αφετέρου τα «δυσφήμιση» σε μεγάλο βαθμό στην κοινή συνείδηση ως ακριβή, και ασύμφορα για το δημόσιο τομέα και τον πολίτη της χώρας.

Ο ΣΒΒΕ εκτιμά ότι η αναθέρμανση του πολιτικού ενδιαφέροντος για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα έχει πλέον επιτευχθεί. Το ζητούμενο είναι να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για τη δημιουργία ενός δίκαιου νομοθετικού πλαισίου συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

Τα συγχρηματοδοτούμενα έργα μπορούν πραγματικά, εφόσον δεν περιοριστούν μόνο στον τομέα των υποδομών να συμπεριλάβουν ένα ευρύτερο φάσμα δραστηριοτήτων κοινωνικού κυρίως χαρακτήρα, και εντέλει να αποτελέσουν τη νέα πηγή ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας πολύ περισσότερο μετά το πέρας των ΟΑ 2004.

Προτάσεις - Ενέργειες:

- ❑ Δημιουργία ειδικού νομοθετικού πλαισίου για τις συμβάσεις παραχώρησης, λαμβάνοντας υπόψη:
 1. τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αποδίδοντας τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια στην ευέλικτη εφαρμογή συμβάσεων παραχώρησης και στα μικρά ή μεσαία έργα, των Περιφερειών, των Νομών και των Δήμων.
 2. την προώθηση της ακεραιότητας, της διαφάνειας και της εμπιστοσύνης στη διαδικασία επιλογής των κατασκευαστικών ομίλων - αναδόχων.
 3. την επιλογή του παραχωρησιούχου μέσα σ' ένα λογικό χρονικό διάστημα και με γνώμονα ένα λογικό κόστος, τόσο για το Δημόσιο όσο και για τους ιδιώτες.
 4. τον κατάλληλο καταμερισμό των κινδύνων ανάμεσα στον παραχωρησιούχο και την πολιτεία, καθώς και την εφαρμογή απλών και ξεκάθαρων διαδικασιών αποζημίωσης του παραχωρησιούχου σε περίπτωση υπευθυνότητας της Πολιτείας.
 5. την πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού από το Δημόσιο για τη διαχείριση των πολύπλοκων θεμάτων που προκύπτουν σ' όλα ανεξαρτήτως τα στάδια των έργων με συμβάσεις παραχώρησης, καθώς και,
 6. την προσέλκυση και διατήρηση του ενδιαφέροντος των τραπεζών, εγχώριων και διεθνών, για τη χρηματοδότηση των έργων αυτών, μέσα από τη θεσμοθέτηση μίας ικανής σχετικής νομοθεσίας που θα προβλέπει την εγγύηση του δημοσίου και τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών προϊόντων ειδικά διαμορφωμένων για τα αυτοχρηματοδοτούμενα έργα. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη συμμετοχή των διεθνών χρηματοπιστωτικών οργανισμών για τη χρηματοδότηση των έργων αυτών.

2.8.5. Ολοκλήρωση των αναγκαίων υποδομών

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος υποστηρίζει κάθε πρωτοβουλία που έχει ως σκοπό την ολοκλήρωση των αναγκαίων υποδομών στο ΒορειοΕλλαδικό Τόξο. Το σύνολο των υποδομών αυτών συμβάλλουν καταλυτικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της

βιομηχανίας, κατά συνέπεια ζητούμε την άμεση «αναζήτηση» των αναγκών χρηματοδοτήσεων και την παροχή σαφών χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης.

Κυρίαρχο αίτημα του ΣΒΒΕ είναι η ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων της.

Οι προτάσεις του Συνδέσμου για κάθε κατηγορία έργων, ακολουθούν:

A] Λιμενικά έργα:

- ❑ Εξασφάλιση χρηματοδότησης για την κατασκευή του βου προβλήτα στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, η οποία θα μπορεί να δέχεται πλοία με βύθισμα άνω των 15 μέτρων (containers ships/ motherboards).
- ❑ Κατασκευή εμπορευματικού σταθμού στην 6η προβλήτα του λιμένος Θεσσαλονίκης, για την οποία έχει ολοκληρωθεί η μελέτη σκοπιμότητας και αναμένεται η πρόσκληση ενδιαφέροντος καθώς και η ανάπλαση του επιβατικού σταθμού.
- ❑ Σύνδεση του λιμανιού Θεσσαλονίκης με το εθνικό, οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, η ολοκλήρωση της οποίας παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα εξαιτίας των χρηματοδοτικών δυσκολιών.
- ❑ Αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του λιμένος Θεσσαλονίκης, μέσω της κατασκευής νέων εγκαταστάσεων ψυγείων, αποθηκών, υπόστεγων συσκευασίας και από-συσκευασίας containers.
- ❑ Ανάπλαση της παραλιακής ζώνης της Αλεξανδρούπολης, η οποία θα βελτιώσει την οπτική της πόλης και την προσπελασιμότητα προς τη θάλασσα, αξιοποιώντας παράλληλα τις εκτάσεις που αποδεδειγμένα από τη μεταφορά τριών στρατιωτικών μονάδων.
- ❑ Ολοκλήρωση της διαδικασίας προμήθειας νέου μηχανολογικού εξοπλισμού στο λιμάνι της Καβάλας, συνολικού προϋπολογισμού 4,4 εκατ. €.
- ❑ Υπογραφή σύμβασης για την προμήθεια ενός μεγάλου λιμενικού γερανού για containers, καθώς και η κατασκευή νέων κρηπιδωμάτων μήκους 500 μέτρων στο μεγάλο χερσαίο χώρο του λιμανιού της Καβάλας για την εναπόθεση των εμπορευμάτων.
- ❑ Ολοκλήρωση της μελέτης για την κατασκευή μόλου για την καλύτερη προστασία του λιμενολεκάνης στην Καβάλα.
- ❑ Αποπεράτωση των μελετών για το παλιό λιμάνι της Καβάλας αναφορικά με τη διάπλαση και αναμόρφωση του χερσαίου χώρου καθώς και την αξιοποίηση των παλιών αποθηκών στις οποίες θα δοθούν νέες χρήσεις.
- ❑ Ολοκλήρωση της μελέτης που εκπονείται υπό την επίβλεψη της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης για τη δημιουργία ζώνης τουριστικών σκαφών με την τοποθέτηση πλωτών προβλητών στο λιμάνι της Καβάλας.
- ❑ Τον προσδιορισμό και την τήρηση ενός σαφούς χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των εκτελούμενων έργων στο σύνολο τους.

Β] Έργα στους αερολιμένες:

- ❑ Επίσπευση των εργασιών και ορθολογική αναπροσαρμογή του χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη στο αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (επέκταση & εκσυγχρονισμός παλιού επιβατικού σταθμού, προέκταση του αεροδιαδρόμου στη θάλασσα, κατασκευή νέου επιβατικού σταθμού)
- ❑ Ολοκλήρωση των εργασιών φωτοσήμανσης εμποδίων της ευρύτερης περιοχής του αεροδρομίου Καστοριάς.
- ❑ Αποπεράτωση των έργων και των υπόλοιπων παρεμβάσεων αναβάθμισης του αεροδρομίου στην Κοζάνη.

Γ] Σιδηροδρομικά έργα:

- ❑ Επιτάχυνση των εκτελούμενων εργασιών για τη σιδηροδρομική σύνδεση Κοζάνης - Γρεβενών - Καλαμπάκας.
- ❑ Επίσπευση του προγράμματος εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου Κοζάνης.
- ❑ Αποπεράτωση των έργων ανακατασκευής σε αρκετά τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου Φλώρινας, έτσι ώστε να επιτρέπεται η μεταφορά μεγαλύτερων φορτίων.
- ❑ Κατασκευή ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού σταθμού στην περιοχή Καύκασος του νομού Φλώρινας.
- ❑ Αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου στην Μακεδονία και τη Θράκη.

Δ] Έργα Θεσσαλονίκης:

Δ1] Μετρό

Η κατασκευή του μετρό στην πόλη της Θεσσαλονίκης, μετά από πολυετείς «περιπέτειες» και την αποτυχία υλοποίησης του ως αυτοχρηματοδοτούμενο έργο, εισήλθε σε νέα φάση πέρυσι το καλοκαίρι (Αύγουστος 2003) με την ακύρωση του διαγωνισμού από την τότε ηγεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ. Δ.Ε και την ένταξη του στα δημόσια έργα. Πρόσφατα έληξε η προθεσμία για την υποβολή προσφορών από τις ενδιαφερόμενες, υποψήφιες κατασκευαστικές εταιρίες, ενώ η επιλογή του τελικού αναδόχου αναμένεται το φθινόπωρο του 2005.

Το μετρό, έργο συνολικού, υπόγειου μήκους 9,5 χλμ. θα συνδέσει τον κεντρικό, σιδηροδρομικό σταθμό με το ανατολικό άκρο της πόλης. Η υλοποίηση του έργου θα συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής τόσο των κατοίκων της πόλης όσων και των επισκεπτών στη Θεσσαλονίκη, με τη μείωση των διακινούμενων χρόνων, την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας, την εξοικονόμηση των καυσίμων και τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Προτάσεις - Ενέργειες :

- ❑ Διασφάλιση και τήρηση του χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με το οποίο εξελίσσεται ο διαγωνισμός για την κατασκευή του μετρό.
- ❑ Ενίσχυση της συναίνεσης των φορέων που εμπλέκονται στην αποπεράτωση του έργου.

Δ2] Υποθαλάσσια αρτηρία

Το συγκεκριμένο έργο θα συνδέει τη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης με την ανατολική πλευρά της πόλης μέσω μιας υποθαλάσσιας σήραγγας μήκος 1.240 μέτρων σε μια συνολική έκταση του έργου μήκους 4 χλμ. Ουσιαστικά πρόκειται για ένα νέο οδικό άξονα ανάμεσα στην Π. Α. Θ. Ε. (αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι) και στη λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο οποίος θα κυκλώνει ολοκληρωτικά το κέντρο της πόλης και θα συνδέεται με το τοπικό οδικό δίκτυο μέσω διακλαδώσεων εσόδων – εξόδων.

Το συνολικό κόστος κατασκευής της υποθαλάσσιας αρτηρίας ανέρχεται στο ποσό των 350 εκατ. € με ανώτατη συμμετοχή του Δημοσίου 100 εκατ. €. Το Νοέμβριο του 2003 επιλεγμένες ομάδες κατασκευής παρέλαβαν οδηγίες για την υποβολή προσφορών σχετικά με τη 2η φάση του έργου και κλήθηκαν να υποβάλουν τις οικονομικές και τεχνικές τους προσφορές. Στόχος ήταν ο ορισμός αναδόχου την άνοιξη του 2004, θέμα για το οποίο δόθηκε νέα παράταση, γεγονός που καθιστά σχεδόν ανέφικτη την ολοκλήρωση του έργου ως το 2008.

Προτάσεις - Ενέργειες:

- ❑ **Εξασφάλιση πηγών χρηματοδότησης για την αποπεράτωση του έργου.**
- ❑ **Τήρηση και διασφάλιση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου σε όλα τα στάδια του.**

Δ3] Εξωτερική περιφερειακή (Γαλλικός - TITAN)

Η εξωτερική περιφερειακή οδός της Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει το τμήμα 8 της Εγνατίας Οδού αρχίζει από τον ανισόπεδο κόμβο K1, στη διασταύρωση Εγνατίας - ΠΑΘΕ (περιοχή Γαλλικού ποταμού) και τελειώνει στον ανισόπεδο κόμβο K4, στη διασταύρωση της οδού Λαγκαδά με την εξωτερική περιφερειακή (περιοχή εργοστασίου TITAN).

Έχει συνολικό μήκος 20 περίπου χιλιόμετρα και διατομή συνολικού πλάτους οδοστρώματος 32,5 μ., που περιλαμβάνει δύο κλάδους κυκλοφορίας με τρεις λωρίδες ανά κλάδο, μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κλάδο και διαχωριστική νησίδα με στηθαία ασφαλείας τύπου NJ πλάτους 5,00μ. Επίσης περιλαμβάνει την κατασκευή των παράπλευρων και εγκάρσιων οδών.

Το μεγαλύτερο μέρος του έργου υλοποιεί την Εξωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, ενώ το υπόλοιπο αποτελεί συνέχεια της οδού Λαγκαδά και αρχή της Εγνατίας Οδού προς Ανατολάς. Το έργο περιλαμβάνει τρεις ανισόπεδους κόμβους και διάφορες ανισόπεδες διασταυρώσεις με τις τοπικές οδούς.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 103 εκ. € και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τα αρχικά σχέδια έως το τέλος 2004. Πριν από δύο μήνες δόθηκε στην κυκλοφορία το δεξί ρεύμα της εξωτερικής περιφερειακής οδού, του δρόμου που συνδέει την εθνική οδό Αθηνών – Θεσσαλονίκης με τον κόμβο του TITAN στην οδό Λαγκαδά. Το ρεύμα που παραδόθηκε χρησιμοποιείται σήμερα για διπλή κατεύθυνση από και προς τη βιομηχανική εγκατάσταση TITAN.

2.8.6. Τα προβλήματα Βιομηχανικών Περιοχών του ΒΕΤ

Α] Προβλήματα και ελλείψεις σε ΒΙ.ΠΕ. του Β.Ε.Τ.

Η νέα βιομηχανική πολιτική, στα πλαίσια της διευρυμένης Ευρωπαϊκής Ένωσης, θέτει στο επίκεντρό της τη βιομηχανία και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των οικονομιών. Απαραίτητη προϋπόθεση για την επίτευξη των παραπάνω συνιστά η ύπαρξη ενός σύγχρονου πλαισίου βιομηχανικών υποδομών και συνοδευτικών υπηρεσιών, οι οποίες θα αποβλέπουν στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και στην προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης της εκάστοτε χώρας.

Η υφιστάμενη κατάσταση στις ΒΙ.ΠΕ. του Βορειοελλαδικού Τόξου είναι ιδιαίτερα απογοητευτική, καθώς βρίσκεται ακόμη σε εκκρεμότητα η ολοκλήρωση των απαραίτητων έργων αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού που εντάσσονται στο Μέτρο 1 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα». Για το λόγο αυτό, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος ζητά την άμεση ενεργοποίηση του Μέρους 1.1. για τη δημιουργία νέων ΒΙ.ΠΕ.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται προβλήματα, ελλείψεις και προτάσεις εκσυγχρονισμού των υποδομών που υποβλήθηκαν στο Σύνδεσμο από επιχειρήσεις – μέλη του, που είναι εγκατεστημένες στις ΒΙ.ΠΕ. του Βορειοελλαδικού Τόξου .

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	
Βιομηχανική Περιοχή:	Ελλείψεις – Προτάσεις:
Θεσσαλονίκης	<ul style="list-style-type: none"> Προώθηση πολεοδομικών παρεμβάσεων, με έμφαση στην κυκλοφοριακή διευθέτηση όπως η σήμανση των διασταυρώσεων και οι διαγραμμίσεις, η διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης, η σηματοδότηση των αξόνων στο κεντρικό οδικό δίκτυο, η αναδιάταξη της προτεραιότητας των οδικών αξόνων. Αναβάθμιση των υπηρεσιών καθαριότητας και ασφάλειας σε όλη την έκταση της ΒΙ.ΠΕ. Αποκατάσταση του προβλήματος που παρουσιάζει το υφιστάμενο δίκτυο παροχής νερού, σχετικά με την ιδιαίτερα χαμηλή πίεση. Διευθέτηση του κόστους με το οποίο επιβαρύνονται οι επιχειρήσεις, όπως η πληρωμή υπέρογκων δημοτικών τελών. Ενίσχυση των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας από και προς τη ΒΙ.ΠΕ., η οποία εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό εργαζόμενων.
Σερρών	<ul style="list-style-type: none"> Έναρξη και αποπεράτωση των εργασιών για την κατασκευή υποδομών επεξεργασίας λυμάτων. Κατασκευή διακλάδωσης για τη σύνδεση της Βιομηχανικής Περιοχής με το δίκτυο παροχής φυσικού αερίου. Αποκατάσταση του προβλήματος σχετικά με τη χαμηλή πίεση του νερού που χρησιμοποιείται για πυροσβεστικούς λόγους.
Έδεσσας	<ul style="list-style-type: none"> Ολοκλήρωση Δικτύων Υποδομών εσωτερικού οδικού δικτύου, ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και ηλεκτροφωτισμού. Κατασκευή ολοκληρωμένων υποδομών που θα διευκολύνουν την πρόσβαση στη ΒΙ.ΠΕ Έδεσσας, εξαιτίας της χωροθέτησής της εντός του ορεινού όγκου.
Κιλκίς	<ul style="list-style-type: none"> Επέκταση και βελτίωση υποδομών στη ΒΙ.ΠΕ Κιλκίς. Απευθείας σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με τους βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες.

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	
Βιομηχανική Περιοχή:	Ελλείψεις – Προτάσεις:
Φλώρινας	<ul style="list-style-type: none"> Ολοκλήρωση Δικτύων Υποδομών εσωτερικού οδικού δικτύου, ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και ηλεκτροφωτισμού.
Κοζάνης	<ul style="list-style-type: none"> Ολοκλήρωση Δικτύων Υποδομών εσωτερικού οδικού δικτύου, ύδρευσης, αποχέτευσης λυμάτων και ηλεκτροφωτισμού.

Περιφέρεια Ηπείρου	
Βιομηχανική Περιοχή:	Ελλείψεις – Προτάσεις:
Ιωαννίνων	<ul style="list-style-type: none"> Εκσυγχρονισμός της Βιομηχανικής Περιοχής Ιωαννίνων και ολοκλήρωση της κατασκευής του αγωγού σύνδεσης με τη Μονάδα Επεξεργασίας Λημμάτων της πόλης των Ιωαννίνων. Διευθέτηση του ζητήματος χωροθέτησης της Βιομηχανικής Περιοχής Ιωαννίνων δεδομένου ότι βρίσκεται σε παράκτια ζώνη, γεγονός το οποίο δημιουργεί προβλήματα στις χρήσεις γης.
Πρέβεζας	<ul style="list-style-type: none"> Διευθέτηση του ζητήματος χωροθέτησης της Βιομηχανικής Περιοχής Πρέβεζας δεδομένου ότι βρίσκεται σε παράκτια ζώνη, γεγονός το οποίο δημιουργεί προβλήματα στις χρήσεις γης. Άμεση αποκατάσταση του προβλήματος σχετικά με τη διοχέτευση των όμβριων υδάτων κατά τους χειμερινούς μήνες, με αποτέλεσμα μεγάλο τμήμα της ΒΙ.ΠΕ Πρέβεζας να μετατρέπεται σε βαλτώδη περιοχή. Επιτάχυνση των διαδικασιών εγκατάστασης και λειτουργίας Μονάδας Επεξεργασίας Λημμάτων της πόλης της Πρέβεζας εντός της Βιομηχανικής Περιοχής. Ολοκλήρωση των εργασιών βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των υποδομών.

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	
Βιομηχανική Περιοχή:	Ελλείψεις – Προτάσεις:
Δράμας	<ul style="list-style-type: none"> Οριοθέτηση βιομηχανικών και βιοτεχνικών πάρκων στο νομό Δράμας. Ολοκλήρωση των εναλλακτικών υποδομών μεταφοράς για την αποσυμφόρηση των εθνικών οδών και τη μείωση του κόστους μεταφοράς.
Καβάλας	<ul style="list-style-type: none"> Ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή και την πλήρη λειτουργία της μονάδας βιολογικού καθαρισμού, καθώς και των υπόλοιπων έργων βελτίωσης της Βιομηχανικής Περιοχής Καβάλας, με άμεση προτεραιότητα στο οδικό δίκτυο και στις τηλεπικοινωνίες.
Ξάνθης	<ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή και λειτουργία αυτόνομης μονάδας βιολογικού καθαρισμού βιομηχανικών λυμάτων. Αποπεράτωση των εργασιών για την κατασκευή του Κέντρου Εξυπηρέτησης.
Ροδόπης	<ul style="list-style-type: none"> Αποκατάσταση του δικτύου παροχής νερού, το οποίο παρουσιάζει σημαντικότερα προβλήματα εξαιτίας της παλαιότητας του. Άμεση αποκατάσταση του προβλήματος στο δίκτυο παροχής ηλεκτρικού ρεύματος σχετικά με την αυξομείωση της τάσης. Σύνδεση της Βιομηχανικής Περιοχής με το σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής. Σύνδεση της Βιομηχανικής Περιοχής με την Εγνατία Οδό με την κατασκευή παράκαμψης. Εγκατάσταση και λειτουργία ταχυδρομείου. Εγκατάσταση και λειτουργία υποκαταστημάτων τραπεζών. Αξιοποίηση του διαθέσιμου εκθεσιακού χώρου όλους τους μήνες του χρόνου. Εγκατάσταση σταθμού πυροσβεστικής και πρώτων βοηθειών.

Αλεξ/πολης	<ul style="list-style-type: none"> Υλοποίηση ρυμοτομικού σχεδίου και προώθηση των έργων υποδομής στη Β' Φάση της ΒΙ.ΠΕ. Δημιουργία και λειτουργία μονάδας βιολογικού καθαρισμού και σταδιακή κατάργηση του υφιστάμενου δικτύου βόθρων. Σύσταση Κέντρου Εξυπηρέτησης. Αξιοποίηση των παλιών και εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών κτιρίων. Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας με την πραγματοποίηση τακτικών περιπολιών από τις αστυνομικές δυνάμεις της περιοχής. Άμεση αποκατάσταση των προβλημάτων που υπάρχουν στο οδικό δίκτυο της Βιομηχανικής Περιοχής. Ηλεκτροφώτιση σε όλη την έκταση της Βιομηχανικής Περιοχής.
------------	--

Β] Φορέας διαχείρισης της ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης

Ο Σύνδεσμος έχει καταγράψει τα πολλαπλά προβλήματα που επηρεάζουν τη σωστή λειτουργία και διαχείριση των υποδομών της ΒΙ.ΠΕ.Θ., τα οποία προέρχονται από την έλλειψη ενός κεντρικού διοικητικού οργάνου που θα τα αποτυπώσει και θα τα προωθήσει προς επίλυση στους αρμόδιους φορείς. Για το λόγο αυτό, ο Σ.Β.Β.Ε. συμμετέχει ενεργά στην πρωτοβουλία σύστασης του φορέα διαχείρισης της ΒΙ.ΠΕ.Θ., αναγνωρίζοντας την καταλυτική συμβολή που είναι δυνατόν να έχει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της περιοχής.

Το εγχείρημα προσκρούει σε προβλήματα διαδικαστικού χαρακτήρα και κυρίως στο ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων μεταξύ των όμορων Δήμων, της ΒΙΠΕΤΒΑ, της Τράπεζας Πειραιώς κλπ.

Π] Οικονομική επιβάρυνση των βιομηχανιών της ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης για δαπάνες βιολογικού καθαρισμού

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης τον τελευταίο χρόνο δέχονται τεράστια οικονομική επιβάρυνση για δαπάνες βιολογικού καθαρισμού, γεγονός που επηρεάζει άμεσα την ανταγωνιστικότητά τους καθώς αυξάνει κατά πολύ το λειτουργικό τους κόστος. Ο Σύνδεσμος απευθύνθηκε στην Ε.Υ.Α.Θ. για τη διασαφήνιση της τιμολογιακής πολιτικής που ακολουθεί, αλλά δυστυχώς δεν έχει λάβει ακόμη τις απαραίτητες διευκρινίσεις.

Προτάσεις - Ενέργειες :

- ☐ Να διευκρινισθεί άμεσα η τιμολογιακή πολιτική της Ε.Υ.Α.Θ.
- ☐ Να ισχύσει η ίδια τιμολογιακή πολιτική που εφαρμοζόταν από την ΕΤΒΑ, έτσι ώστε το σχετικό τιμολόγιο να αποτελεί κίνητρο για την εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων στη ΒΙ.ΠΕ.Θ.

Δ] Αναβάθμιση της μονάδας κατεργασίας αποβλήτων (Μ.Κ.Α.) της ΒΙ.ΠΕ.Θ.

Ο Σύνδεσμος αναγνωρίζει τις πολλαπλές δυσλειτουργίες που προκύπτουν από την αδυναμία της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων της ΒΙ.ΠΕ.Θ. να επεξεργαστεί το μεγάλο φορτίο λυμάτων της περιοχής.

Πρόταση: να γίνει αναβάθμιση της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων της ΒΙΠΕΘ, με στόχο την επέκταση των δυνατοτήτων της

Ε] Άδειες διάθεσης υγρών αποβλήτων

Το ζήτημα της έκδοσης αδειών διάθεσης υγρών αποβλήτων επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν στη ΒΙ.ΠΕ.Θ. παραμένει κρίσιμο για τη λειτουργία τους και τη γενικότερη δραστηριοποίησή τους. Το θέμα αυτό άπτεται των αρμοδιοτήτων της Ε.Υ.Α.Θ., αλλά όπως η ίδια η εταιρεία μας ενημερώνει (επιστολή υπ. αρ. 17897/1358/ 19.03.2004), δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις νέες τις αρμοδιότητες λόγω έλλειψης εξειδικευμένου προσωπικού.

Προτάσεις - Ενέργειες:

- ❑ να καταρτιστεί συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα έτσι ώστε να επανδρωθεί άμεσα η Ε.Υ.Α.Θ. με τα κατάλληλα στελέχη, τα οποία θα διαθέτουν επαρκή γνώση και εμπειρία στον συγκεκριμένο τομέα, και,
- ❑ να παραμείνει στη δικαιοδοσία της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης η ευθύνη των ελέγχων και των αδειοδοτήσεων, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα πιθανά προβλήματα γραφειοκρατικών αγκυλώσεων που είναι βέβαιο ότι θα αποτελέσουν τροχοπέδη στην εύρυθμη λειτουργία των επιχειρήσεων της περιοχής.