



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ανάπτυξη χωρίς μεταποίηση και παραγωγή θα οδηγήσουν την Ελληνική Οικονομία σε αδιέξοδο

Πραγματοποιήθηκε, Πέμπτη 21 Φεβρουαρίου 2013, συνάντηση της Διοίκησης του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος με τον Υπουργό Οικονομικών κ. Γιάννη Στουρνάρα, σε ιδιαίτερο θετικό κλίμα και με κύριο θέμα συζήτησης την ανάπτυξη της χώρας και την επαναφορά της μεταποίησης στο επίκεντρο της κυβερνητικής πολιτικής.

Ιδιαίτερη έμφαση μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν δόθηκε από τον Πρόεδρο του ΣΒΒΕ κ. Νίκο Πέντζο στην κατά προτεραιότητα επίλυση των προβλημάτων που αφορούν στην πραγματική οικονομία και τα οποία δρουν ανασταλτικά στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων και στην επιβίωσή τους.

Ο κ. Στουρνάρας εξέτασε θετικά τα περισσότερα από τα θέματα που του έθεσε η Διοίκηση του ΣΒΒΕ και υποσχέθηκε ότι η πολιτεία θα κάνει το καλύτερο δυνατό για την επίλυσή τους, στο πνεύμα πάντοτε της δημοσιονομικής προσαρμογής της χώρας και των δεσμεύσεών της που απορρέουν από το μνημόνιο.

Από τη Διοίκηση του ΣΒΒΕ ζητήθηκε η άμεση αντιμετώπιση των ακόλουθων ζητημάτων:

1. Συμψηφισμός οφειλών του Δημοσίου στις επιχειρήσεις με τις οφειλές των επιχειρήσεων στο Δημόσιο και στον ευρύτερο Δημόσιο τομέα.

Ο ΣΒΒΕ προτείνει τον συμψηφισμό κάθε απαίτησης επιχείρησης από το Δημόσιο, με τρέχουσες υποχρεώσεις της προς αυτό (όπως λ.χ. επιστροφή ΦΠΑ, επιδότηση ΟΑΕΔ, επιδότηση αναπτυξιακών νόμων, υποχρεώσεις προς ΙΚΑ και άλλα ασφαλιστικά ταμεία, φόροι εισοδήματος, παρακρατούμενοι φόροι, κλπ.), σε περίπτωση που υπάρχει βεβαιωμένη οφειλή του Δημοσίου προς την επιχείρηση.

2. Εξαίρεση από τον αυτόματο συμψηφισμό των απαιτήσεων για μη ληξιπρόθεσμες οφειλές των επιχειρήσεων στο Δημόσιο.

Προτείνεται να εξαιρεθούν του αυτεπάγγελτου συμψηφισμού οι χρηματικές απαιτήσεις του οφειλέτη έναντι του Δημοσίου με βεβαιωμένα, αλλά μη ληξιπρόθεσμα χρέη του προς το Δημόσιο και παράλληλα για τυχόν υπόλοιπο ποσό να ισχύσει αυτό το οποίο ισχύει για τον ευρύτερο Δημόσιο τομέα, δηλαδή να υπάρχει παρακράτηση και συμψηφισμός ποσοστού 15% της αμοιβής την οποία πρέπει να εισπράξει ο ιδιώτης υπό την σαφέστατη πάντα προϋπόθεση ότι δεν έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο.

3. Επιτάχυνση της διαδικασίας επιστροφής πιστωτικού ΦΠΑ.

Εξαιτίας της αδυναμίας του κρατικού μηχανισμού να προβεί σε ελέγχους και συνακόλουθα να βεβαιώσει τα ποσά επιστροφής, προτείνεται να δοθεί η δυνατότητα στις επιχειρήσεις με την υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης να καταβάλλεται το 50% του οφειλόμενου ποσού. Παράλληλα, θα πρέπει να τεθεί και ανώτατο χρονικό όριο από την αίτηση της επιχείρησης για βεβαίωση έως και

τον έλεγχο από τα αρμόδια όργανα. Προτείνουμε το χρονικό αυτό όριο να μην υπερβαίνει τους δύο μήνες.

4. Κατάργηση της ΔΟΥ Μεγάλων Επιχειρήσεων.

Η δημιουργία της ΔΟΥ Μεγάλων Επιχειρήσεων με έδρα την Αθήνα, μόνο προβλήματα δημιούργησε στις μεγάλες επιχειρήσεις της περιφέρειας, καθώς υπάρχουν πλήθος περιπτώσεων όπου η φυσική παρουσία των συναλλασσομένων είναι αναγκαία, όπως δηλώσεις φορολογικών μηχανισμών, ειδικές εγκρίσεις και θέματα Κ.Β.Σ. (έως την κατάργησή του), υποβολή στοιχείων και εγγράφων που συνοδεύουν τις δηλώσεις, θέματα αλλαγών στο μητρώο και άλλα διοικητικής φύσης θέματα.

5. Θεσμοθέτηση προγράμματος επιδότησης των εργοδοτικών εισφορών, μέσω του ΟΑΕΔ, στο πρότυπο αυτού που ίσχυε τρία χρόνια ενωρίτερα.

Στο πρόγραμμα αυτό προτείνουμε να δικαιούνται συμμετοχής τόσο οι μεσαίες όσο και οι μεγάλες επιχειρήσεις, για προφανείς λόγους συγκράτησης της ανεργίας και διατήρησης των υφιστάμενων θέσεων εργασίας.

6. Προτάσεις για τον εξορθολογισμό του κόστους ενέργειας για τη βιομηχανία.

6.1. Μείωση των ειδικών φόρων και τελών στην ενέργεια, ούτως ώστε η χώρα να συντονισθεί με τα διεθνώς κρατούντα.

6.2. Σωστή τιμολόγηση για τη βιομηχανία. Θεσμοθέτηση της δυνατότητας υπογραφής εξατομικευμένων συμβάσεων, μεταξύ της ΔΕΗ και ενεργοβόρων βιομηχανιών, δηλαδή με πελάτες μέσης και υψηλής τάσης. Συμμόρφωση της ΔΕΗ με τις σχετικές υποδείξεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. (ΡΑΕ)

6.3. Προτάσεις για τα τιμολόγια του φυσικού αερίου

Για τη μείωση των τιμών του φυσικού αερίου, προτείνουμε:

- την επιστροφή του ΕΦΚ στις επιχειρήσεις για το μέρος της παραγωγής τους που αφορούν εξαγωγές,
- τη μερική αποδέσμευση της τιμής του φυσικού αερίου από την άμεση σύνδεσή του με την τιμή των προϊόντων του αργού πετρελαίου,
- την εξαίρεση από τις αποσβέσεις του δικτύου φυσικού αερίου του τμήματος που αντιστοιχεί σε επιχορηγήσεις, και, τέλος,
- την αύξηση του χρόνου απόσβεσης του έργου που αφορά τη δημιουργία του δικτύου φυσικού αερίου, δοθέντος ότι αποτελεί ένα από τα κυριότερα έργα υποδομής της χώρας τα τελευταία δέκα τουλάχιστον χρόνια, οπότε καλό θα ήταν ο χρόνος απόσβεσης να ταυτίζεται με τον πραγματικό χρόνο ζωής του έργου.

6.4. Προτάσεις για τα τιμολόγια του ντίζελ

- να επιτραπεί τόσο η δυνατότητα προμήθειας των βιομηχανιών με πετρελαιοειδή απευθείας από τα διυλιστήρια, όσο και η δυνατότητα απευθείας εισαγωγής. Οι Ελληνικές μεταποιητικές επιχειρήσεις θα πρέπει να έχουν δικαίωμα πρόσβασης στο σύνολο της πετρελαϊκής αγοράς, στο πνεύμα της απελευθέρωσης των αγορών και της κατάργησης των μονοπωλίων, και,
- να υπάρξει εναρμόνιση των ΕΦΚ σε μαζούτ και ντίζελ, με τους χαμηλότερους ΕΦΚ που επικρατούν στην Ευρώπη.

